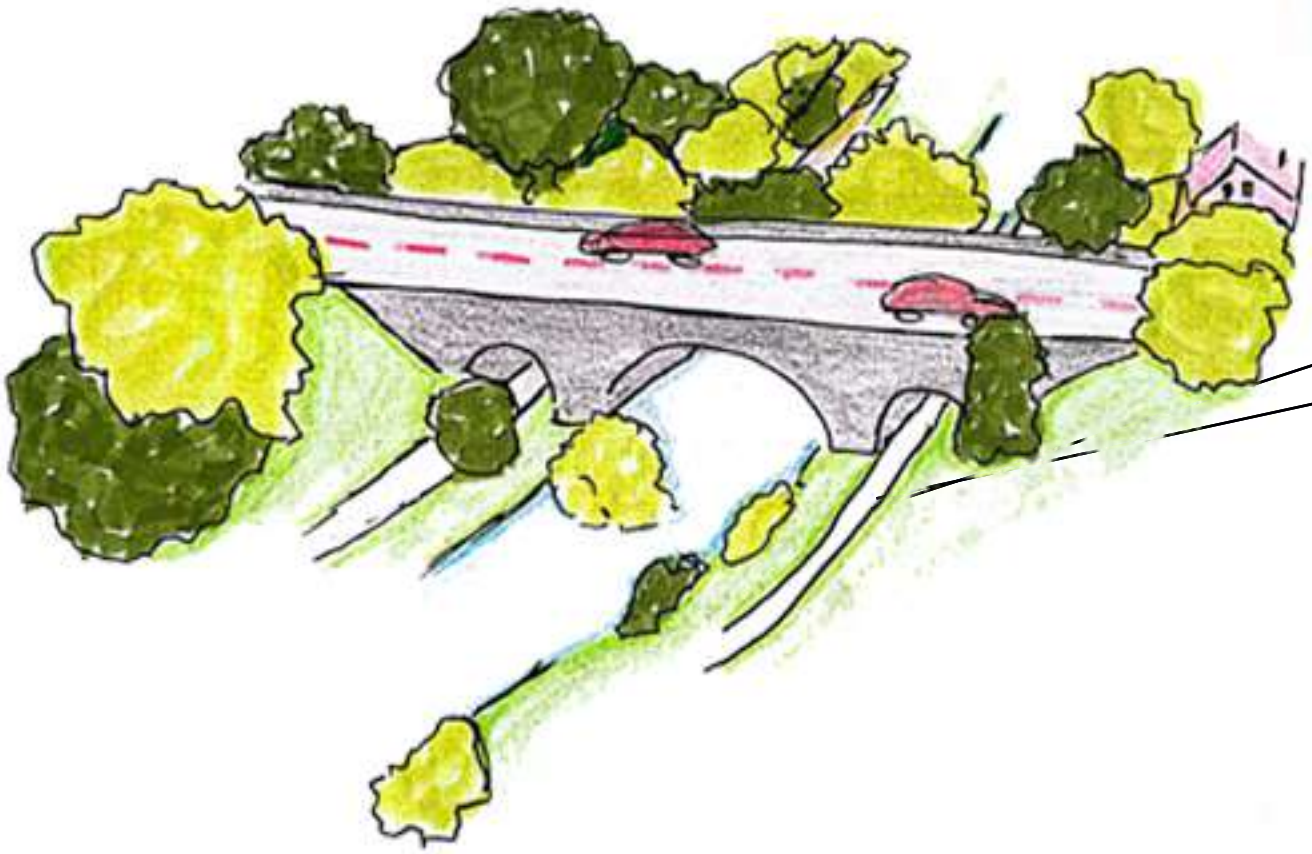


LA GRAN SENDA

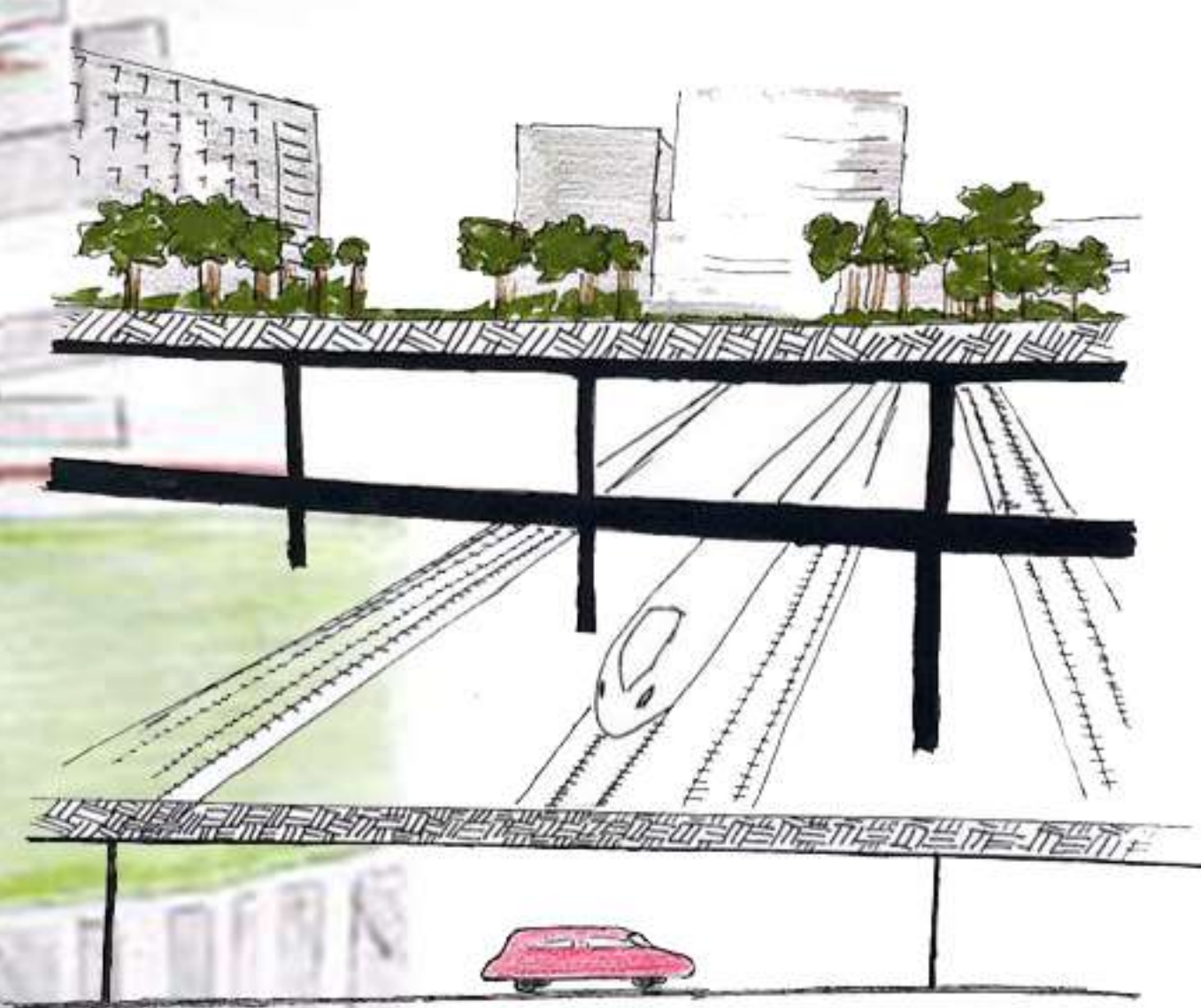
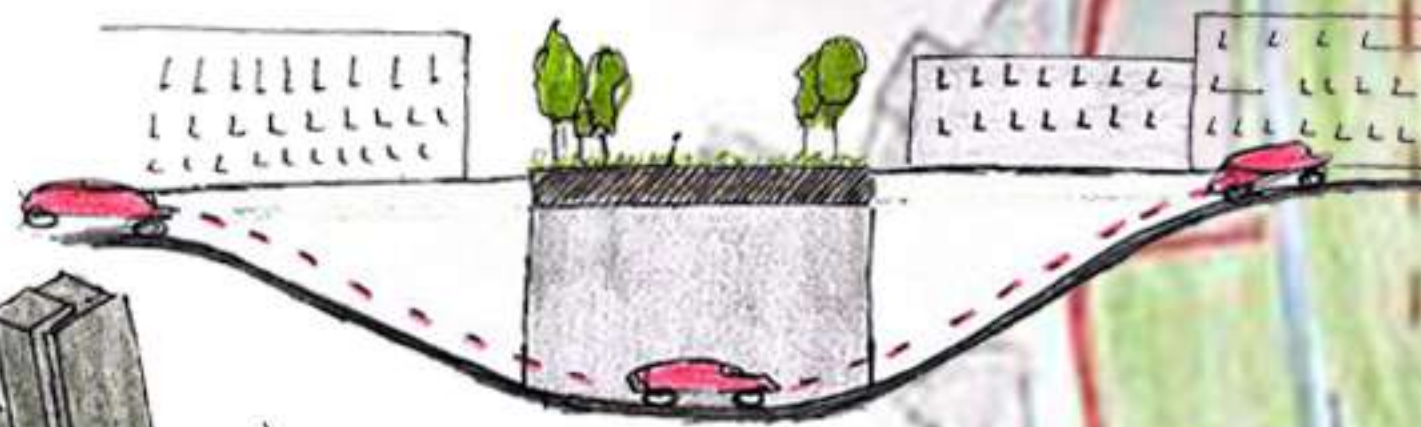
El camino comienza en las proximidades del río Akerseklva, y se va abriendo camino bajo las carreteras para que éstas no obstaculicen su linealidad.



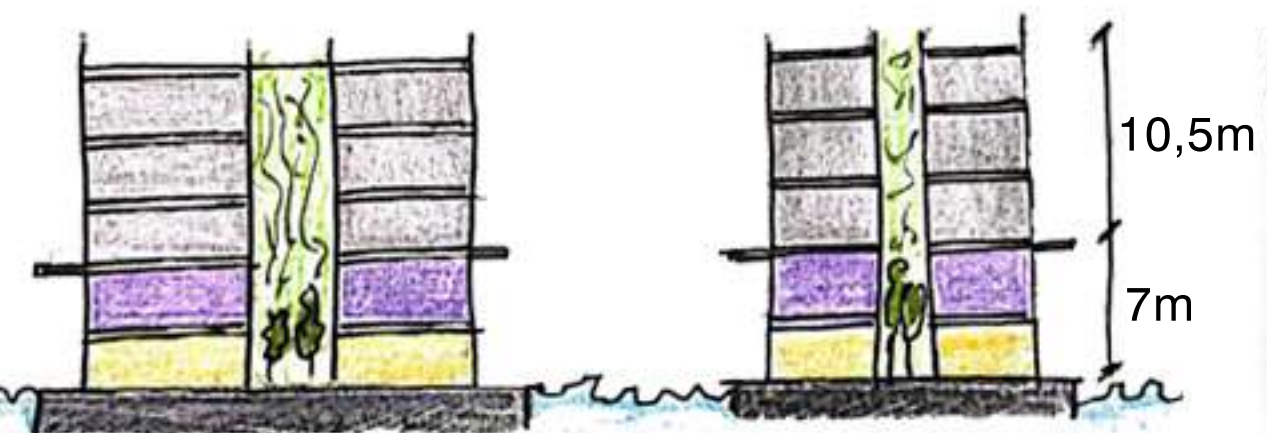
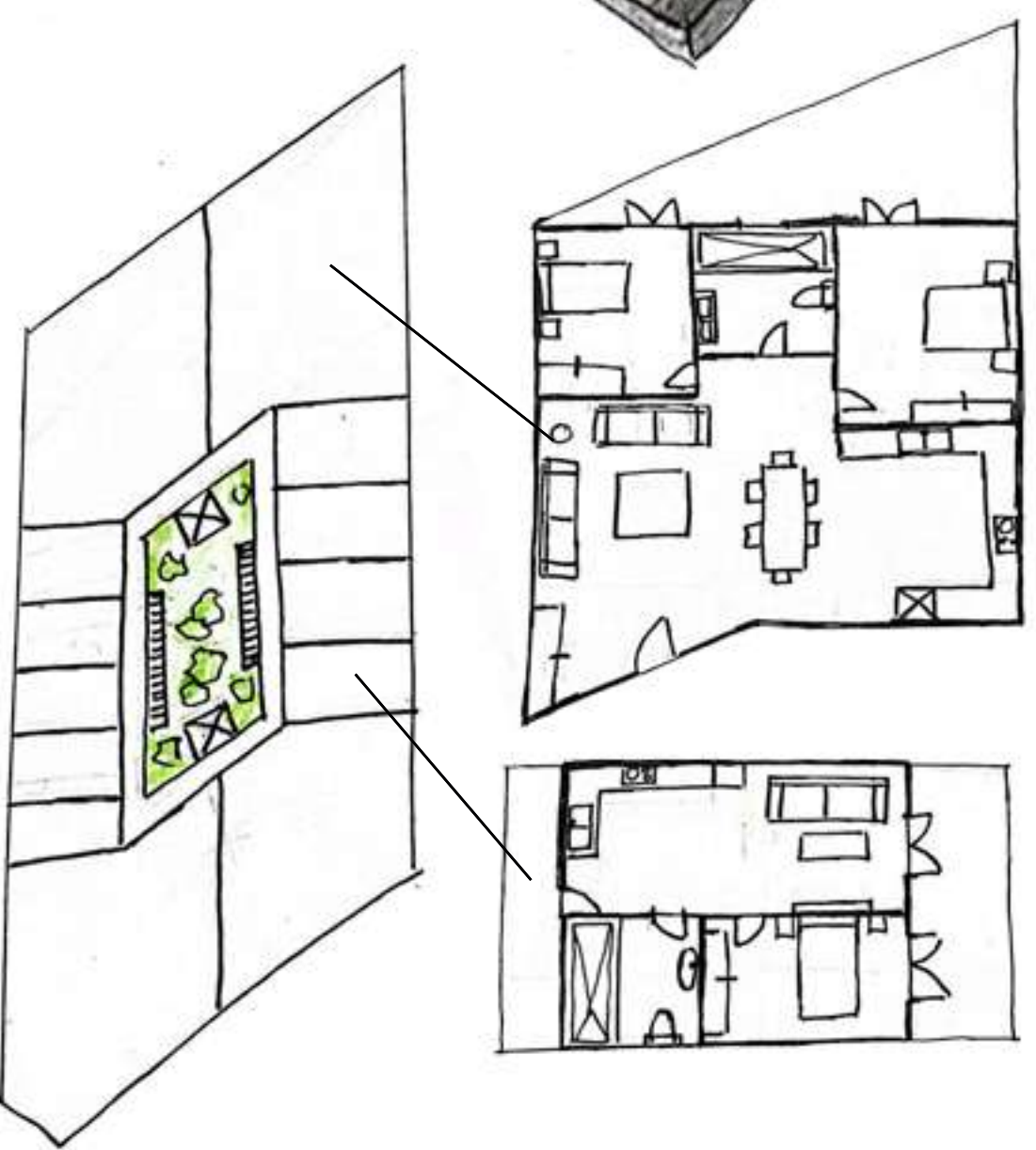
En la parte de la estación contamos con tres niveles: la cota 0 donde se sitúan las vías; la cota -1, que pertenece a la carretera central soterrada y la cota 1, que se convierte en un gran parque.



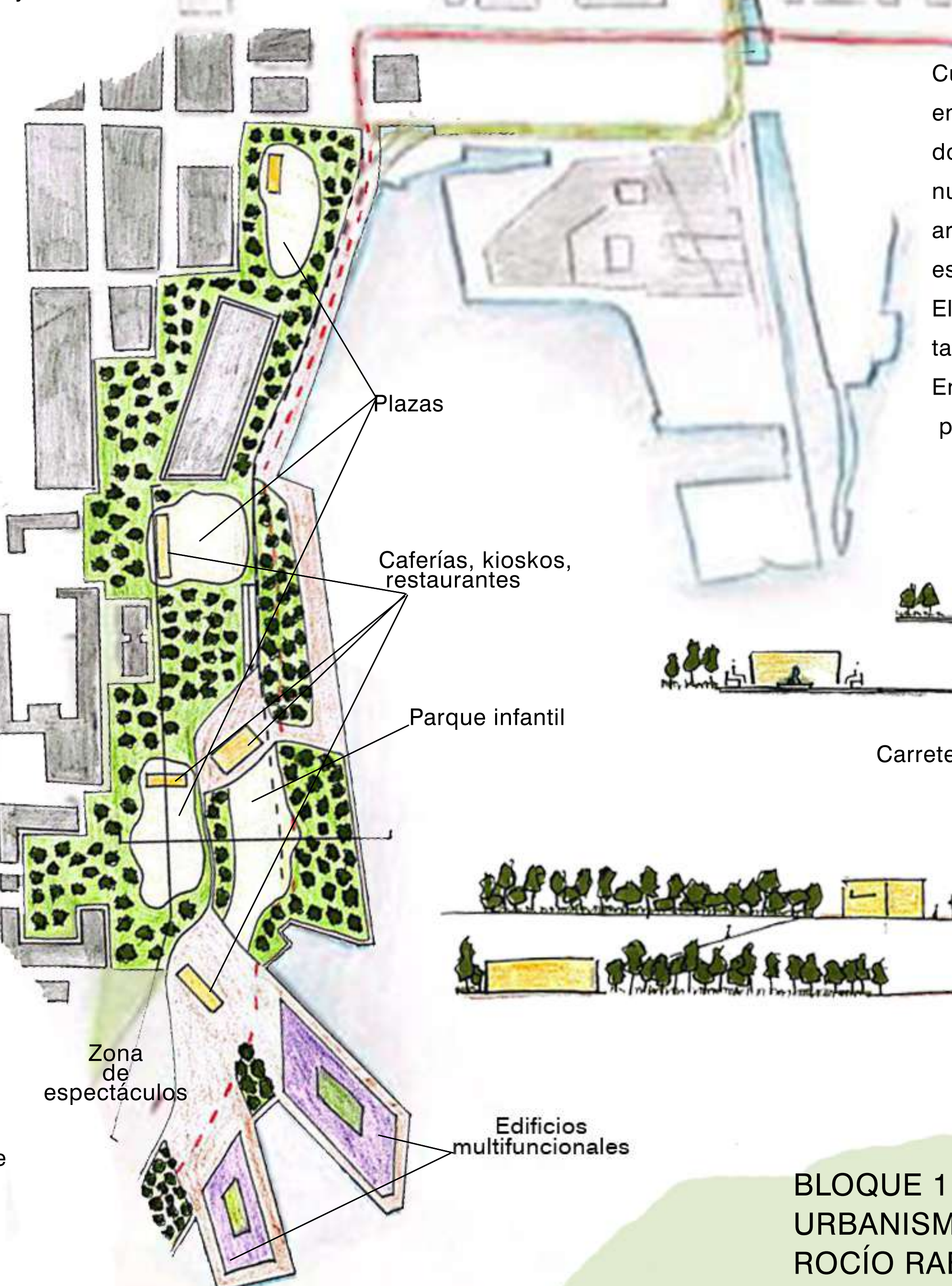
La carretera central de Oslo pasa a ser subterránea y cubierta por el nuevo camino de naturaleza.



En este punto el camino se va elevando, para alcanzar la cota de la estación y deja debajo, edificios y carreteras.



Al final del puerto se crean dos edificios multifuncionales, que constan ambos de cinco plantas, las tres superiores son para uso residencial, y la segunda planta está destinada a oficinas, y la baja al comercio. A la zona residencial se puede acceder directamente desde la plataforma que constituye el paseo marítimo, a las dos inferiores se accede por la cota 0. Los edificios cuentan con dos tipologías de vivienda, y un gran hueco central de jardines verticales, donde también se albergan las escaleras y ascensores.



Cuando la senda llega al puerto desemboca en una gran esplanada de naturaleza con dos niveles, en el nivel inferior encontramos numerosas plazas con cafeterías y zonas muy arboladas, además de un área destinada a espectáculos.

El superior es un gran paseo marítimo que también funciona como mirador. Encontramos, rampas y escaleras que nos permiten pasar de una planta a otra.

