

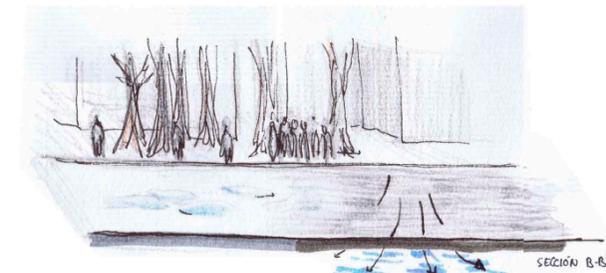


### CIRCULACION

Ensanche de la prolongacion de los ejes este-oeste principales de la ciudad en la que se incluye un carril exclusivo para rickshaws. Se consigue una mejora de la comunicacion y el consecuente aumento del potencial de desarrollo de zonas deprimidas socialmente.

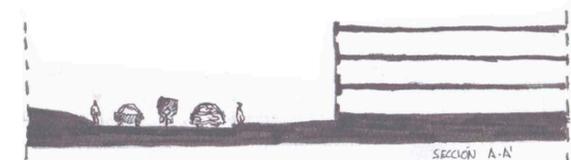
### NUEVO ASFALTO

Garantizar el uso de las zonas inundables en epocas de lluvia (estadisticamente, cada 6 años se produce una gran inundacion). Simplemente modificando el asfalto de las carreteras en zonas puntuales de gran transito, como son los cruces entre los ejes de comunicacion principales. Esto lo conseguimos gracias al uso de asfalto permeable, permitiendo disminuir las zonas de escorrentia y aumentar la evacuacion de agua mediante filtraciones a la tierra. Solo se utiliza en zonas puntuales debido principalmente a su coste y ademas nos permite, debido al cambio de textura, destacar la relevancia de estas intersecciones a los usuarios de la via.

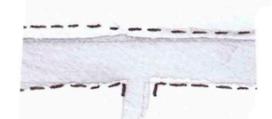


ASFALTO CLASICO IMPERMEABLE

ASFALTO NUEVO PERMEABLE



ENSANCHE DE LA VÍA. NUEVO CARRIL PARA RICKSHAWS.



E: 1/2000

0 50 100 150 200 metros