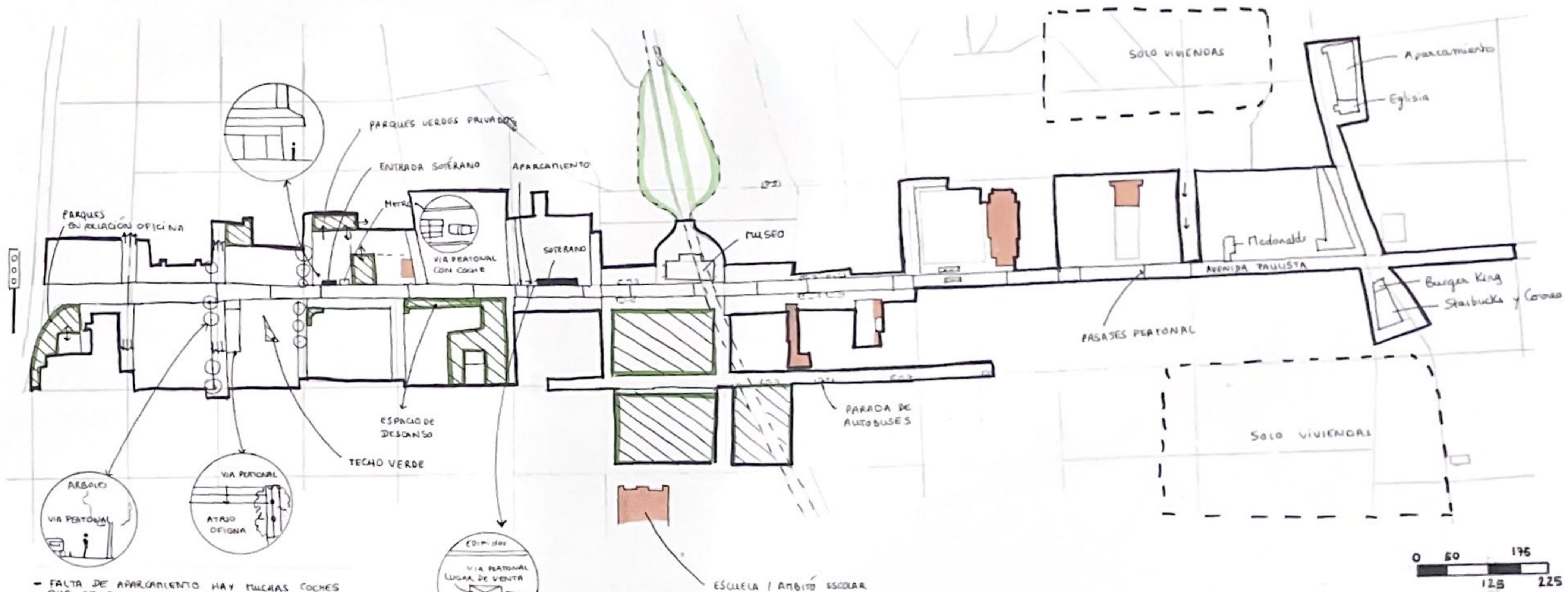


SAO PAULO

Fase 2.2



- CONCENTRACION INFRAESTRUCTURA EN PARTE CENTRAL - VIVIENDAS ALZADAS.
- EN LA PARTE CENTRAL HAY LOS PARQUES ABIERTOS A LOS CIUDADANOS, PORQUE EN GENERAL LOS PARQUES PRIVADOS ESTAN COMPARTIDOS.
- PARADAS DE AUTOBUSES AJUSTADAS DE LAS ESCUELAS Y CONCENTRADAS EN LA AVENIDA PAULISTA.



- FALTA DE APARCAMIENTO HAY MUCHAS COCHES QUE SE PONEN EN LA CALLE PEATONAL
- PARQUES VERDES MAYORIAMENTE PRIVADOS O SOBRE LOS TECHOS DE OFICINAS Y POCOS ESPACIOS VERDES NI EN EL ESPACIO DELANTE DE LOS EDIFICIOS
- VIAS CENTRAL DE LA AVENIDA UTILIZADA POR LAS BICICLETAS SON UTILIZADAS TAMBIEN POR LOS PEATONES MIENTRAS QUE ESTAN DEDICADAS.
- LOS APARCAMIENTOS ESTAN EN SOTANOS PAGANTE.
- PROTECCION SOLAR DE LA VIA PEATONAL POR ARBOLES Y ATRIOS.
- (PROBLEMA DE CALOR)
- CIRCULACION EN LA AVENIDA PAULISTA REGULADA POR SEMAFOROS - REDUCE LA VELOCIDAD DE LA CIRCULACION = EMPOTELLADOS
- VIA DEDICADA A LOS AUTOBUSES NO RESPECTADA
- VIA PEATONAL MUY LARGA / APROPRIACION POR VENDEDORES DE CALLE

SOLUCIONES

- MIXAR LOS USOS
- APORTAR SOMBRA EN LA CALLE
- FLUIDIFICAR EL TRAFICO POR STOP ?
- MAS ESPACIOS VERDES ABIERTOS A LA CIUDAD
- PENSAR OTROS MEDIOS DE TRANSPORTE Y APARCAMIENTO EN LA CIUDAD
- VIA PEATONAL DISPONIBLE PARA OTRAS ACTIVIDADES
- MEDIOS DE TRANSPORTES PRESENTES NO SOLO EN LA AVENIDA