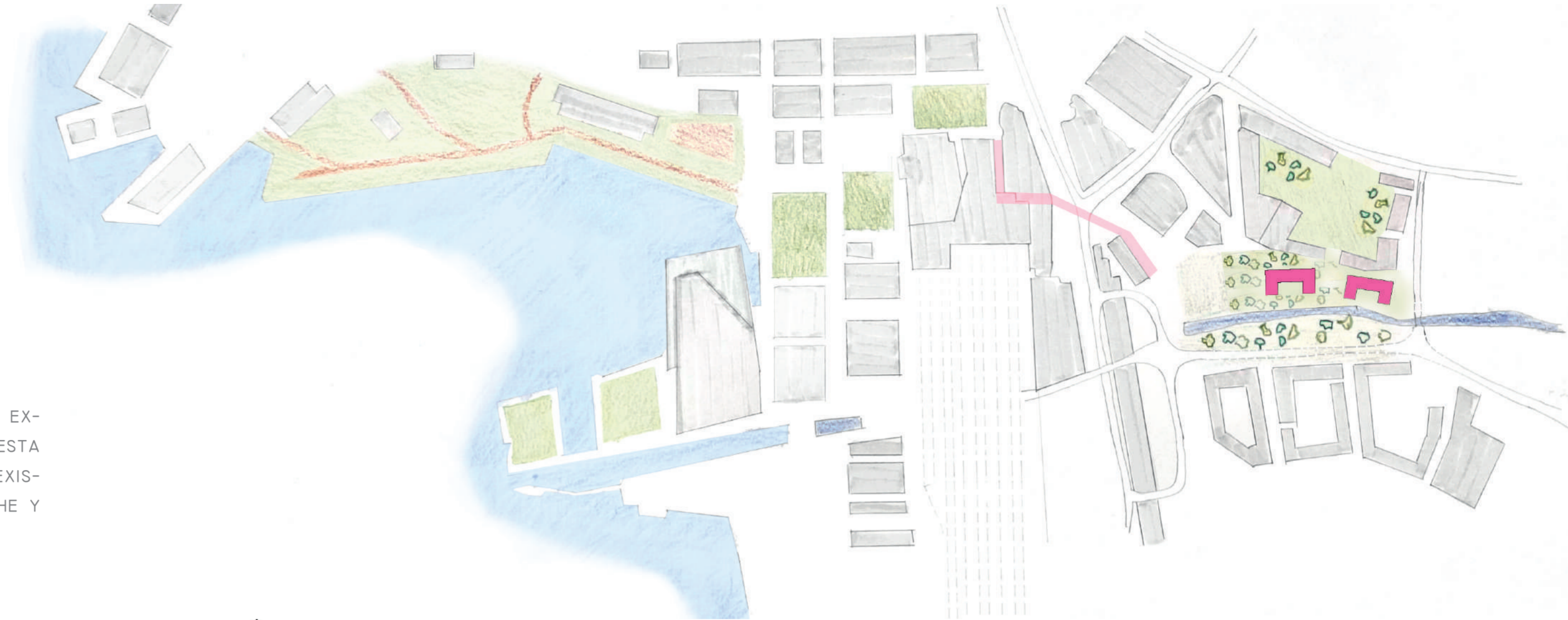


# OSLO

PROYECTO FINAL

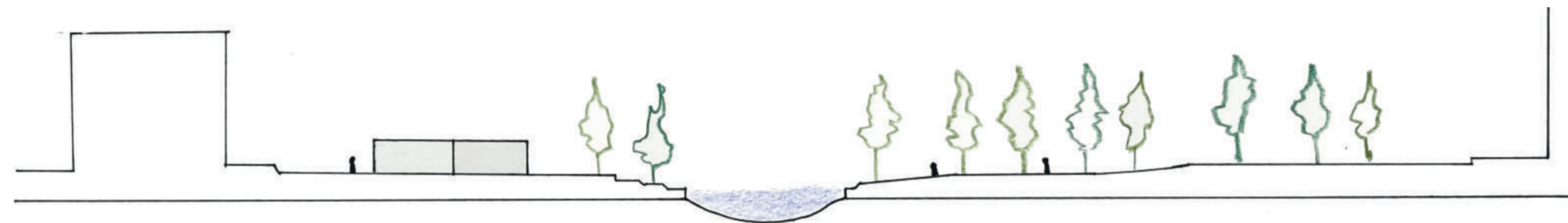
2049



EL PROYECTO BUSCA CREAR UN NUEVO EJE DE CENTRALIDAD, EL RIO CON LA PASARELA VACIAMOS LA MANZANA PARA ALBERGAR EN EL INTERIOR UNA NUEVA GRAN PLAZA EN EL CENTRO DE OSLO

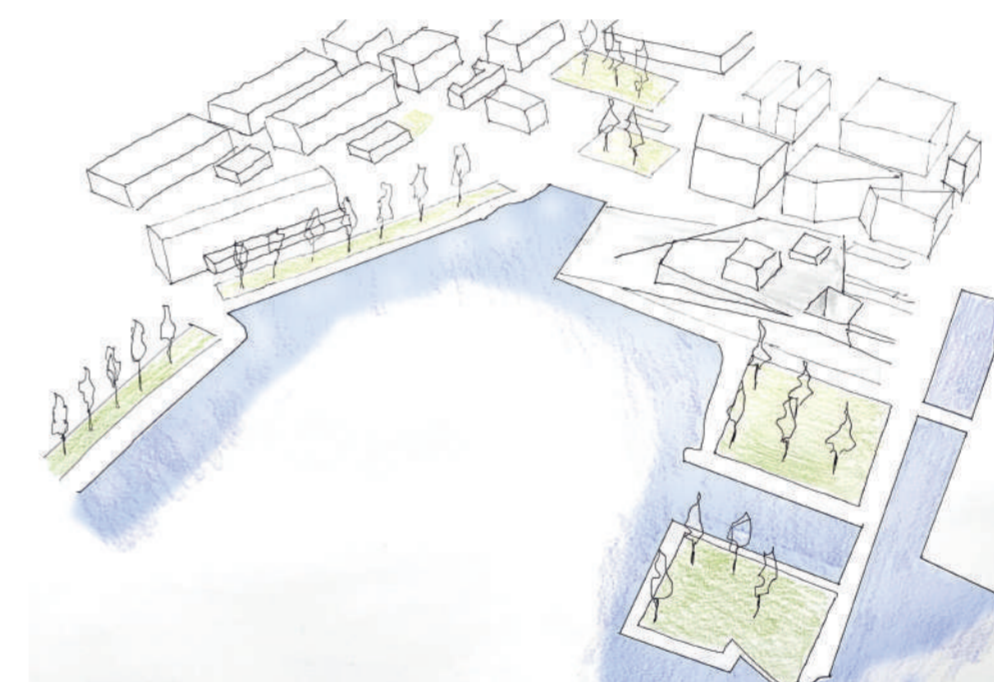
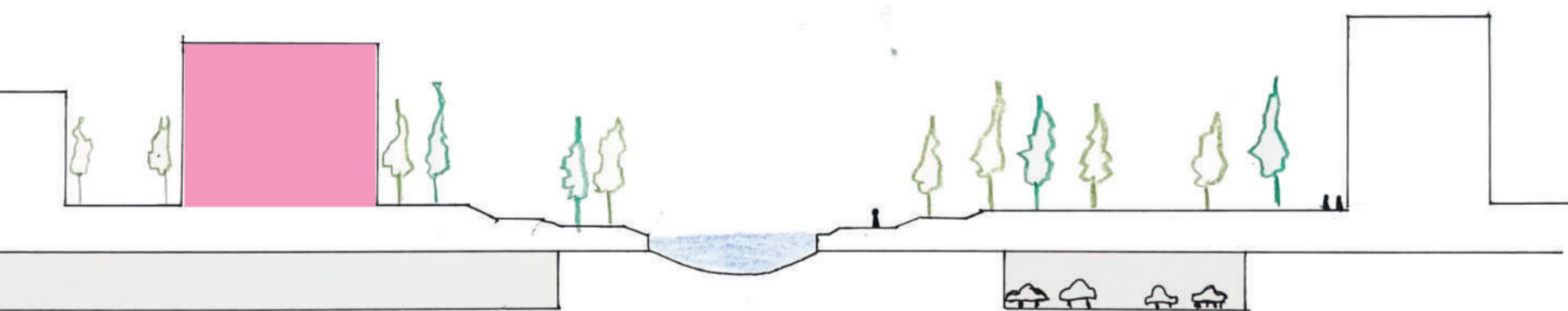
E 1/5000

PARA LA REALIZACION DEL PROYECTO HEMOS OBSERVADO PREVIAMENTE LA PROBLEMÁTICA DE LA EXCESIVA CANTIDAD DE EDIFICIOS ADMINISTRATIVOS EN LA ZONA DEL RIO ENTONCES LA PROPUESTA TRATA DE REVITALIZAR TODA LA ZONA INCORPORANDO NUEVAS VIVIENDAS A LAS TIPOLOGÍAS YA EXISTENTES. TAMBIÉN SE CREARÍAN NUEVAS ZONAS PEATONALES PARA ELIMINAR EL USO DEL COCHE Y HACER UN ENTORNO MÁS ECOLÓGICO Y NATURAL

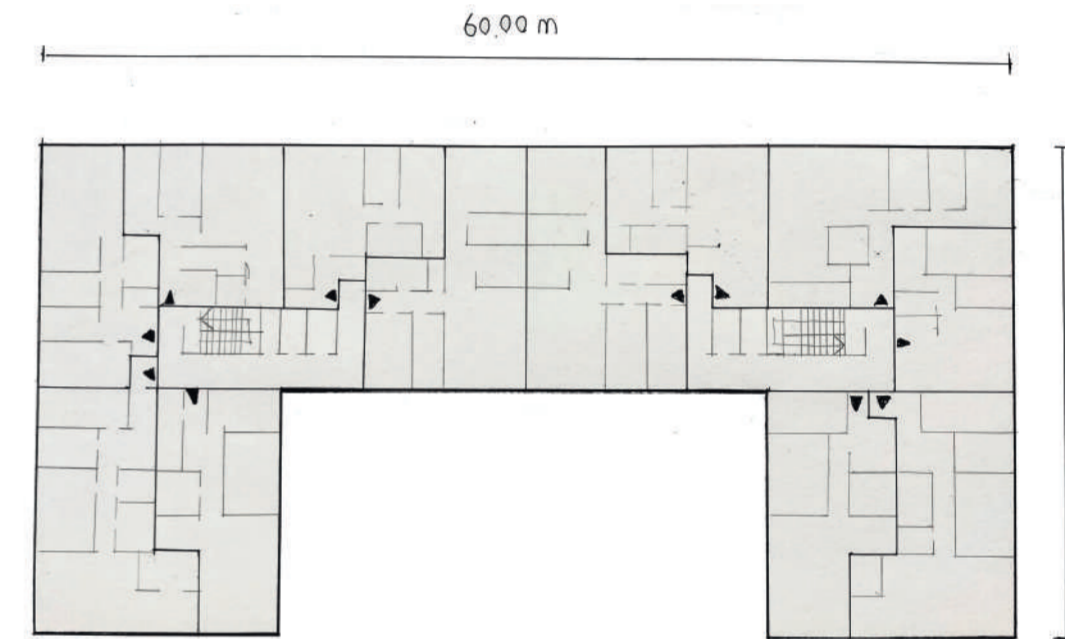


SE PROPONE LA PEATONALIZACIÓN DE TODA LA ZONA BAJA DE LA CARRETERA PARA DOTAR A LA CIUDAD DE MÁS ESPACIOS NATURALES

E 1/750

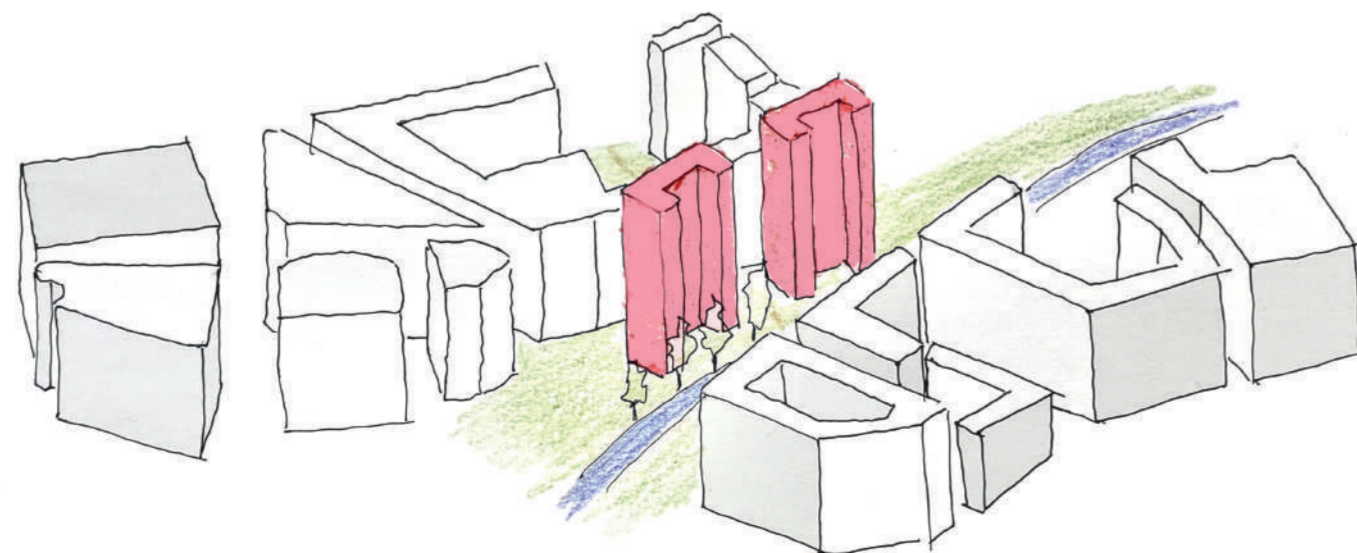
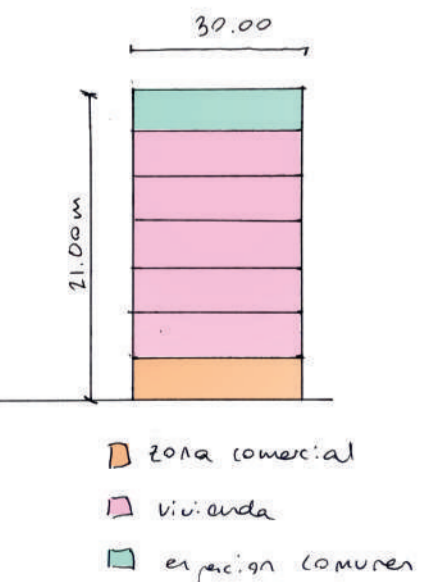


SE BUSCA LA NATURALIZACIÓN DEL ESPACIO QUE RODEA EL FIORDO, LA ZONA DE COSTA. PARA ELLO SE PROPONE LA CREACIÓN DE ESPACIOS VERDES DONDE PODER ALBERGAR EN DISTINTAS ÉPOCAS DEL AÑO DIFERENTES MANERAS DE ARQUITECTURA EFÍMERA PARA INCENTIVAR A LA VIDA EN COMUNIDAD EN EL EXTERIOR



LA VIVIENDA PROPUESTA SE TRATA DE UNA ADAPTACIÓN DEL MODELO DE VIVIENDA DE TONY FRETTON EN PRIMSSENDAM EN AMSTERDAM. LA FORMA DE C BUSCA ABRAZAR LA NATURALEZA DEL LUGAR Y EL FIORDO PERO EN ESPECIAL, EL RIO. CONSTA DE 12 VIVIENDAS POR PLANTA CON 5 PLANTAS DE VIVIENDA.

LA NUEVA ZONA DE VIVIENDAS ESTARÍA EN UN CONTINUO DIALOGO CON LA NATURALEZA Y EL RIO CREANDO NUEVAS ZONAS VERDES. EL SISTEMA DE CARRETERAS ESTARÍA SOTERRADO PARA TENER MÁS ESPACIOS PEATONALES EN SUPERFICIE TAMBIÉN SE PROPONE CREAR ZONAS DE PARKING SUBTERRÁNEOS. BUSCAMOS BORRAR LA FRONTERA ENTRE EL TRABAJO Y LA NATURALEZA



LA ÚLTIMA PROPUESTA TRATA DE CREAR UNA PASARELA QUE UNA LA ZONA MÁS COMERCIAL DE LA VENTANA DONDE SE ENCUENTRA EL ESTADIO Y UNO DE LOS CENTROS COMERCIALES CON LA ZONA DE LA ESTACIÓN Y LAS NUEVAS ZONAS VERDES PROPUESTAS. PARA ELLO LA PASARELA CRUZARÍA POR LA ZONA SUPERIOR LA ESTACIÓN Y ESTARÍA EN CONTACTO CON EL HOTEL NO SUPERANDO NUNCA LA ALTURA DE LA CARRETERA EN ALTURA.

