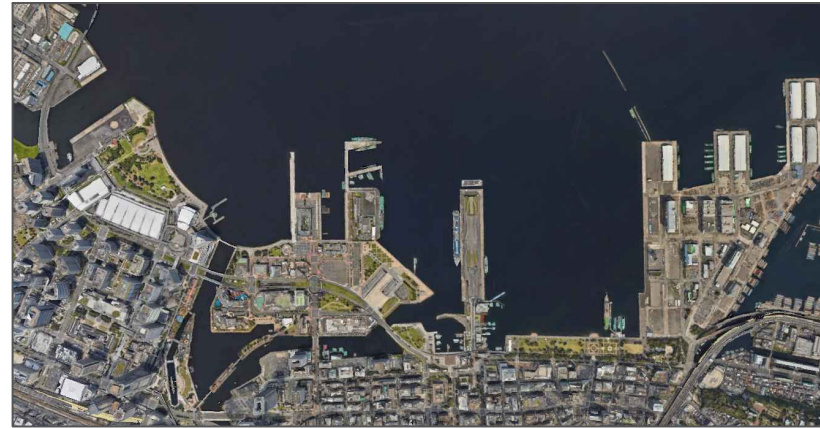
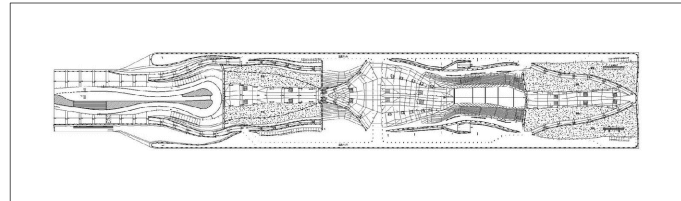


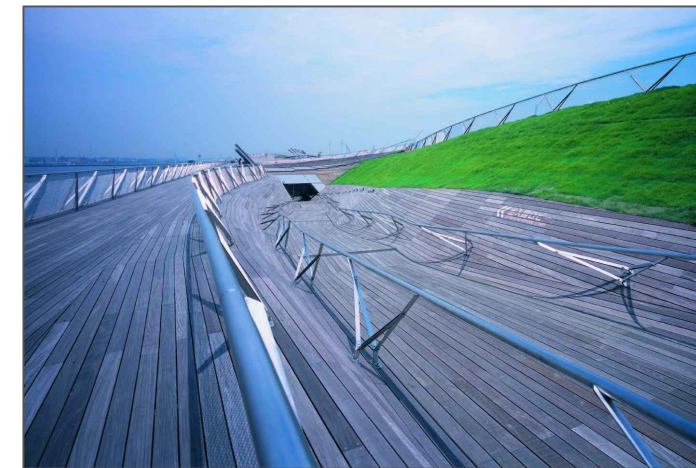
TERMINAL INTERNACIONAL DE PASAJEROS DE YOKOHAMA

"Punto de unión del movimiento"



Esta terminal futurista representa una tipología emergente de la infraestructura de transporte. Su diseño radical explora nuevas fronteras de la forma arquitectónica y enriquece los espacios urbanos compartidos.

Fue concebido principalmente en sección, con una increíblemente compleja serie de superficies que suavemente se curvan y se pliegan en una topografía arquitectónica habitable y navegable. En lo alto de la plataforma de observación, el material de tela del suelo asciende y desciende en oscilaciones de onda para crear caminos y aberturas en los vastos espacios cerrados de abajo. Estos cambios en la elevación a veces sutiles, a veces fuertes -fueron la esencia del lenguaje arquitectónico que se inventó para el proyecto.



El edificio se organiza en tres niveles verticales que se conectan con una serie de rampas de suave pendiente, ya que son más efectivos que las escaleras en el mantenimiento de un flujo continuo y multidimensional de circulación.

La mayor fuerza conceptual del proyecto es su relación sensible con la línea de costa urbana. Con la plataforma de observación doblando como una plaza pública totalmente accesible, el terminal emerge sin problemas de los vecinos Parques Yamashita y Akaranega para generar un paisaje urbano ininterrumpido, universalmente accesible. Su altura se calculó para lograr la continuidad con la costa y garantizar que las opiniones del interior de la línea de costa se mantuvieran sin obstrucciones.

MADRID NUEVO NORTE



El proyecto nace de la necesidad de integrar dentro de la ciudad la estación de Chamartín y todas las instalaciones ferroviarias que parten de ella. Desde hace más de 50 años estas infraestructuras han creado una enorme brecha que parte en dos el norte de Madrid, ocasionando muchos inconvenientes a millones de ciudadanos. Esta actuación de regeneración urbana va a cerrar esta herida, solucionando problemas de movilidad, seguridad y falta de servicios públicos mejorando la calidad de vida de sus ciudadanos, creando un Madrid más eficiente, sostenible y próspero.

Una ciudad densa y compacta que pone el foco en las personas, en el espacio público y en la movilidad sostenible, y en la que viviendas, oficinas, comercios, zonas verdes y equipamientos se mezclan y se complementan entre sí, creando el mejor entorno para vivir, trabajar y disfrutar. Respetando la esencia que hace tan atractiva a nuestra ciudad, al tiempo que potencia su carácter innovador y cosmopolita.

Una ciudad sostenible en la que el 80% de los desplazamientos se realizarán a pie, en bicicleta o en transporte público.

