

Proyecto Final: São Paulo

¿Cómo funcionará el ecoBarrio?

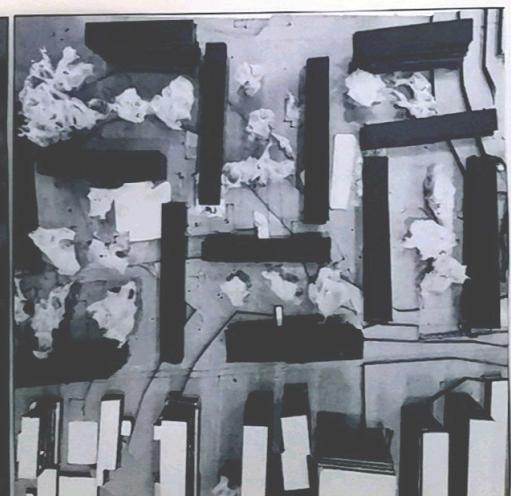
En este barrio reformado de São Paulo, el objetivo ha sido crear un lugar donde las diferentes clases sociales se mezclen basándose en el modelo ya existente de T-Hool. Podemos encontrar no solo alquiler, sino también una escuela en el centro, para que todos puedan acceder fácilmente, un espacio cultural y zonas comerciales. En efecto, esta disposición es muy diversificada para que todos los habitantes puedan tener todo a mano. Además, cada parque del barrio tiene su propia zona verde para crear zonas de encuentro para todos.

El sistema de clasificación:

La densificación se ha hecho de forma que en las proximidades de cada zona de alta densidad podamos encontrar zonas menos densas con más espacio comercial, cultural (etc). Gracias a ello, los habitantes podrán acceder a todo tipo de entretenimiento a menos de 15 minutos de casa, incluso los barrios más alejados de la avenida principal que antes no tenían acceso a todo esto.

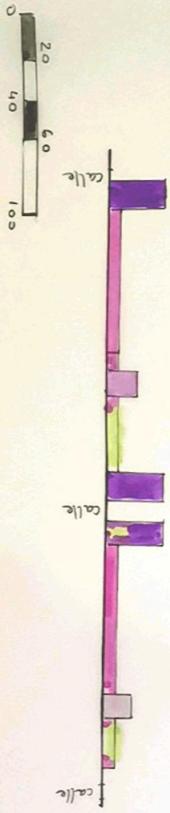
El sistema de tráfico:

Uno de los mayores problemas planteados en los trabajos anteriores fue la carencia de transporte público en cuanto a la alta densidad de Avenida Paulista. Para remediar esto ha creado un nuevo sistema en común que permite a cada barrio tener un acceso muy fácil a los transportes. Sin embargo, la falta de transporte no era el único problema. De hecho, las zonas verdes estaban concentradas en el mismo distrito. Por tanto, se han añadido más zonas verdes en todos los rincones de la ciudad y el acceso a los coches ha sido restringido con el fin de permitir a los habitantes disfrutar plenamente.



Leyenda:

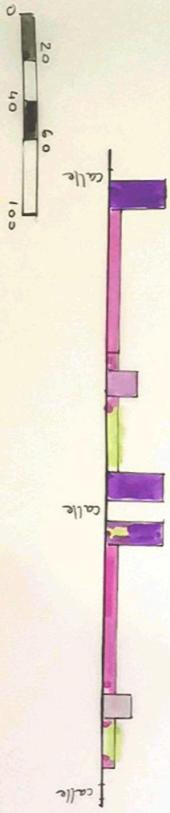
- edificios uso social de grande altura
- edificios media altura
- casa unifamiliar
- espacio cultural
- zonas verdes
- calles



AVENIDA PAULISTA

Leyenda:

- edificios uso social de grande altura
- edificios media altura
- casa unifamiliar
- espacio cultural
- zonas verdes
- calles



AVENIDA PAULISTA

Leyenda:

- 100 viviendas/hae
- 60 viviendas/hae
- 30 viviendas/hae
- acceso pastoral
- Parque
- Prohibido al acceso en coche
- Zona de trabajo

Grupo E

Hajar

DAHMANI

URBANISMO 1

ABARCA

ALVAREZ

Francisco

Javier