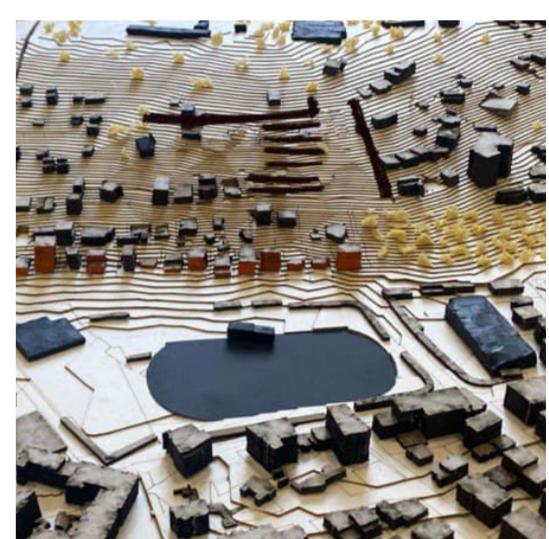


Tras realizar diversos análisis acerca de la ciudad de Bergama, se ha observado la notable desconexión no solo entre la ciudad y la naturaleza (a pesar de estar en un buen entorno natural), sino también entre sus zonas principales. Es por ello que este proyecto pretende conectar la parte alta de la ciudad, que se encuentra aislada, con la parte baja, la más céntrica, a través de una vía verde. Esta vía verde, además de consolidar el entorno natural en la ciudad, alberga diversas actividades, como zonas de descanso, miradores, parques y plazas que pueden tener múltiples usos.



El espacio de proyecto se desarrolla a través de este eje verde. Debido a la notable pendiente, se disponen escaleras con una huella que permita recorrer el espacio de forma más relajada, observando el paisaje alrededor.

Con motivo de la propuesta de aumentar la densidad, se sustituirán los edificios residenciales existentes, la mayoría viviendas de baja densidad y en mal estado. Se disponen en su lugar viviendas de dos tipologías diferentes. Las viviendas en bloque y las viviendas unifamiliares. Ambas se basan en dos modelos de ciudades que hemos estudiado a lo largo del curso: Las viviendas A, apoyadas en el modelo Siemensstadt, son varios bloques de viviendas que se disponen siguiendo la pendiente y siempre de frente a las vistas hacia la ciudad. Uno de los bloques se dispone perpendicular a todos los demás, siguiendo la vía verde y es atravesado por unos huecos para que pase la carretera.

Por otro lado, las viviendas tipo B, apoyadas en el modelo Puchenau, se tratan de viviendas unifamiliares, de dos plantas con patios interiores.

## Proyecto ciudad post-covid 2049