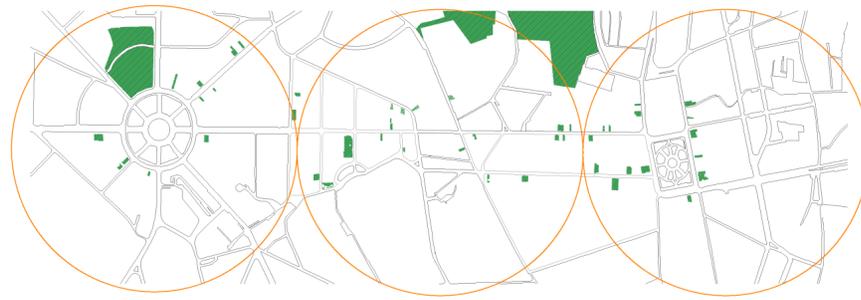


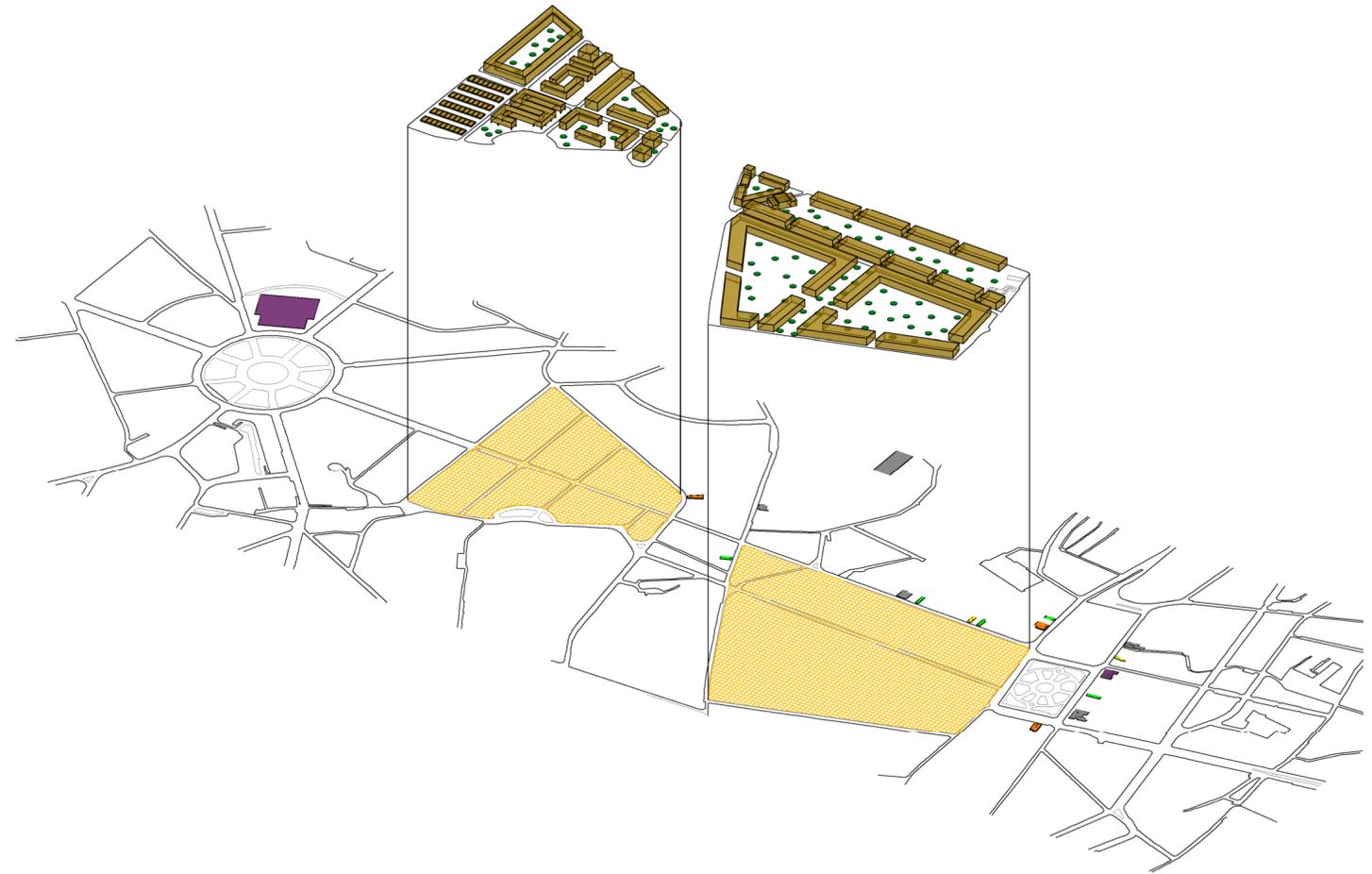
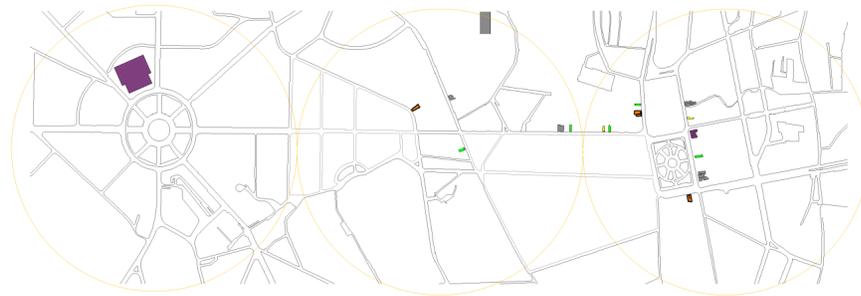
# CIUDAD SIN COCHES

Acorde a la estrategia he intervenido en la ventana aprovechando los espacios vacíos y las zonas abandonadas para crear nuevos usos y cubrir las necesidades básicas en un radio máximo de 400m a cada vivienda. Así reducimos el uso necesario del automóvil.

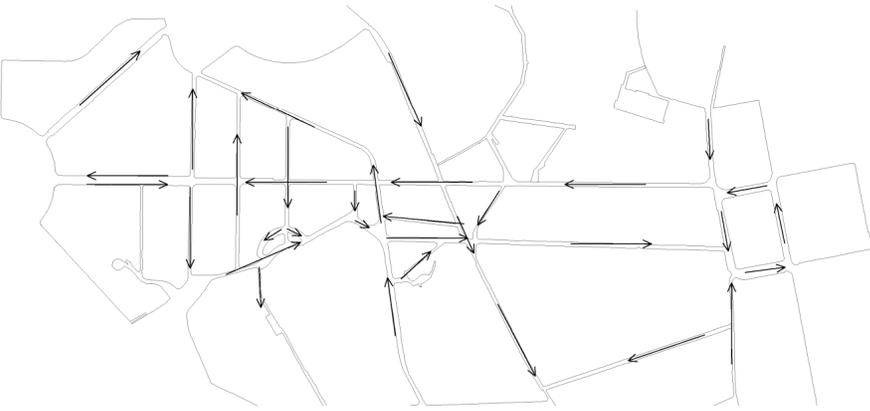
Además se han creado dos supermanzanas en las cuales se opera cambiando el tejido de éstas, de forma que se establecen espacios verdes en su interior, produciendo nuevos recorridos peatonales y una mejor ventilación.



■ Zonas vacías   
 ■ Educación   
 ■ Deporte   
 ■ Oficinas   
 ■ Correos   
 ■ Bancos



## CIRCULACIÓN ACTUAL



Para reducir la presencia de coches en estas supermanzanas se plantea un nuevo recorrido rodado en el que se restringen algunas calles (uso exclusivo peatonal y vehículos de emergencia) y se reduce la velocidad de circulación a 30km/h.

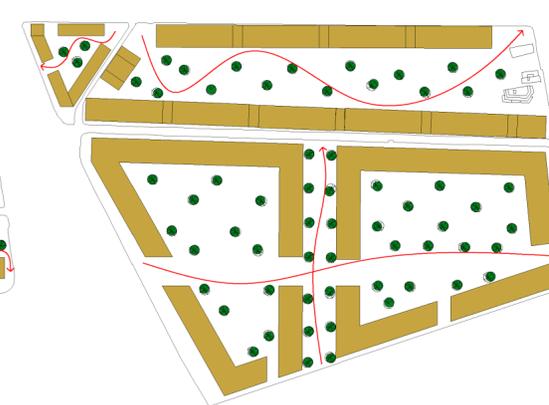
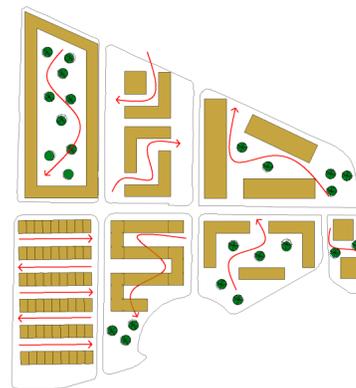
Las supermanzanas están compuestas por edificios unifamiliares y plurifamiliares de tipología mixta donde se reserva la planta baja para comercios y las plantas superiores a viviendas. Siendo ésta la forma más lógica para promover la economía, la vida urbana y una mejor eficiencia energética y sostenibilidad.

## NUEVA CIRCULACIÓN



↔ Dirección de circulación actual  
↔ Nueva dirección de circulación  
↔ Uso exclusivo peatonal y vehículos de emergencia  
→ Velocidad máx 30km/h

## RECORRIDOS SUPERMANZANAS



## EJEMPLO TIPOLOGÍA MIXTA

