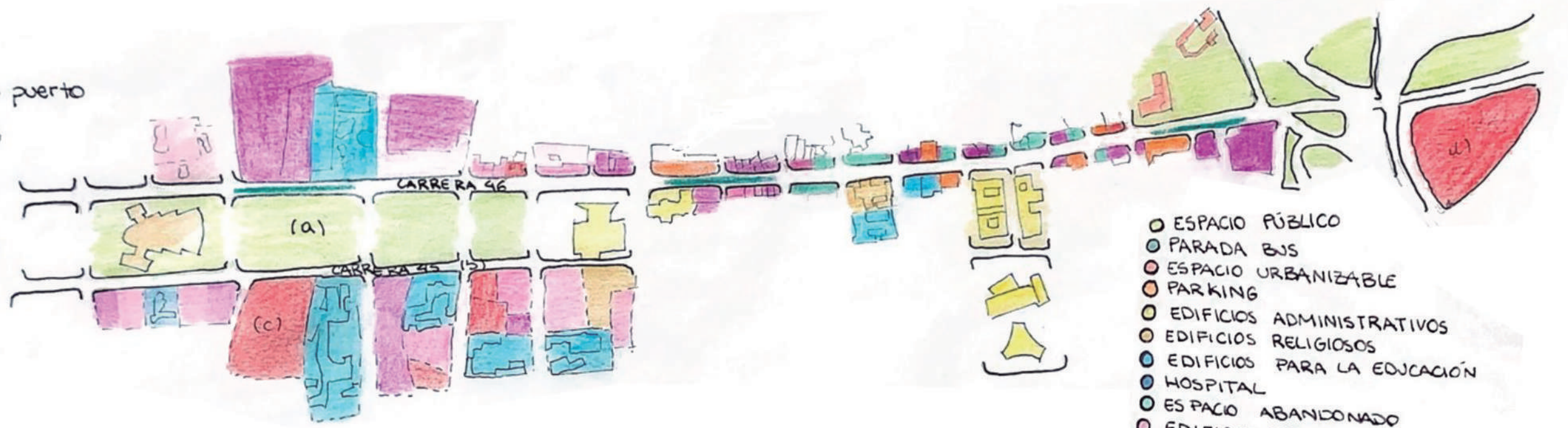


BARRANQUILLA



Eje catedral-puerto
CARRERA 46

ANÁLISIS



- ESPACIO PÚBLICO
- PARADA BUS
- ESPACIO URBANIZABLE
- PARKING
- EDIFICIOS ADMINISTRATIVOS
- EDIFICIOS RELIGIOSOS
- EDIFICIOS PARA LA EDUCACIÓN
- HOSPITAL
- ESPACIO ABANDONADO
- EDIFICIO RESIDENCIAL
- COMERCIO
- CULTURAL

ESTRATEGIA → Actualidad y futuras posibilidades

Residencia → Espacio público → Movilidad
Se prevé un aumento de población al doble

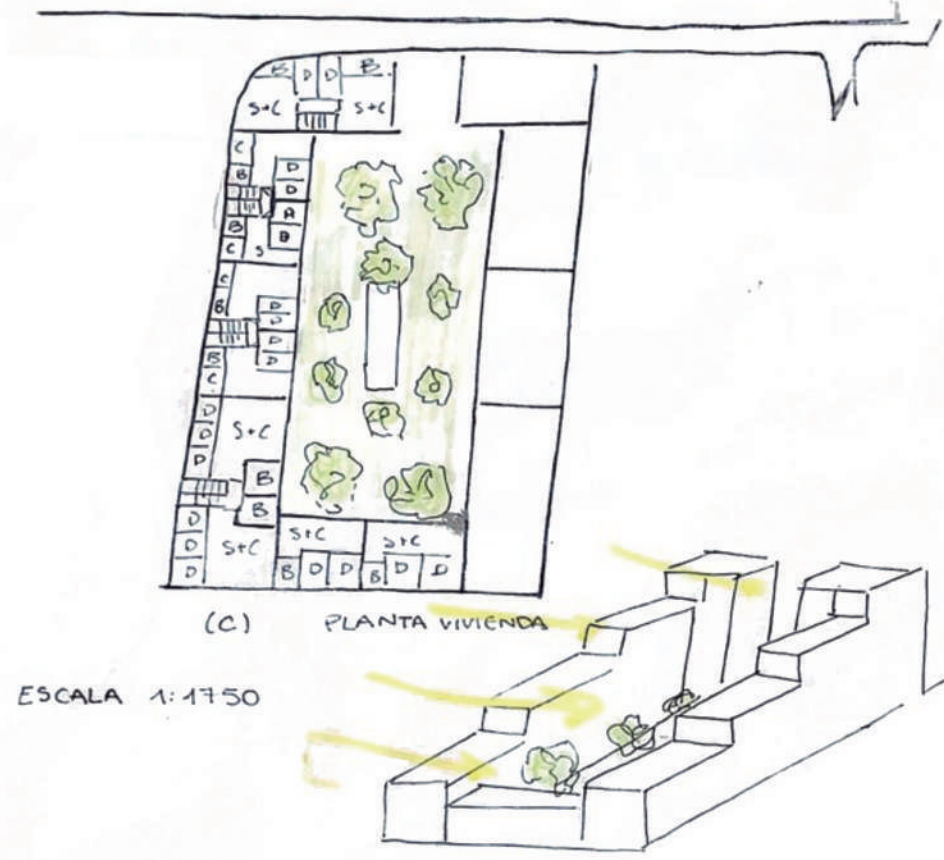
Analizando las edificaciones que hay a los lados de la CARRERA 46. Son edificaciones comerciales, muchas de ellas abandonadas. Hay muchos parkings e incluso una gasolinera, en un futuro el número de coches privados serán menos por lo que podemos aprovechar estas zonas cuando dejen de funcionar. También hay zonas libres y edificables, siendo dos de ellas bastante grandes. La idea es dar vida al nuevo eje, ya que aunque sea importante en la ciudad, no está pensado para el peatón.

Gran espacio público junto a la catedral y junto al río. (a)

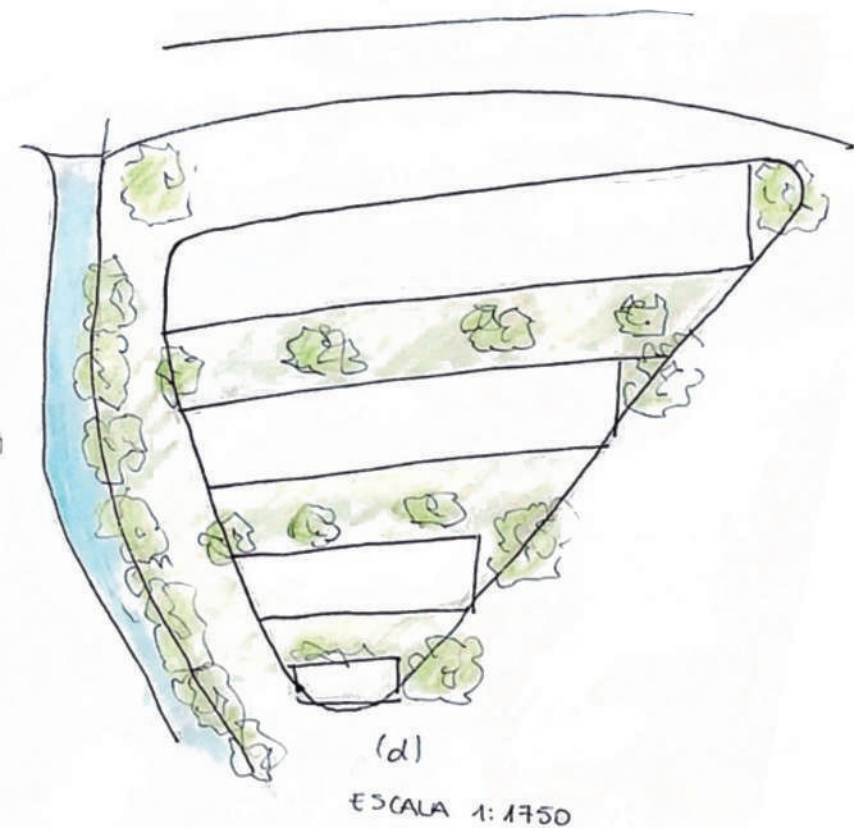
5 edificios educativos muy cerca del parque junto a la catedral

Crear conexiones seguras con el parque. Reorganización de la calle CARRERA 45 en la parte junto a los colegios (b)

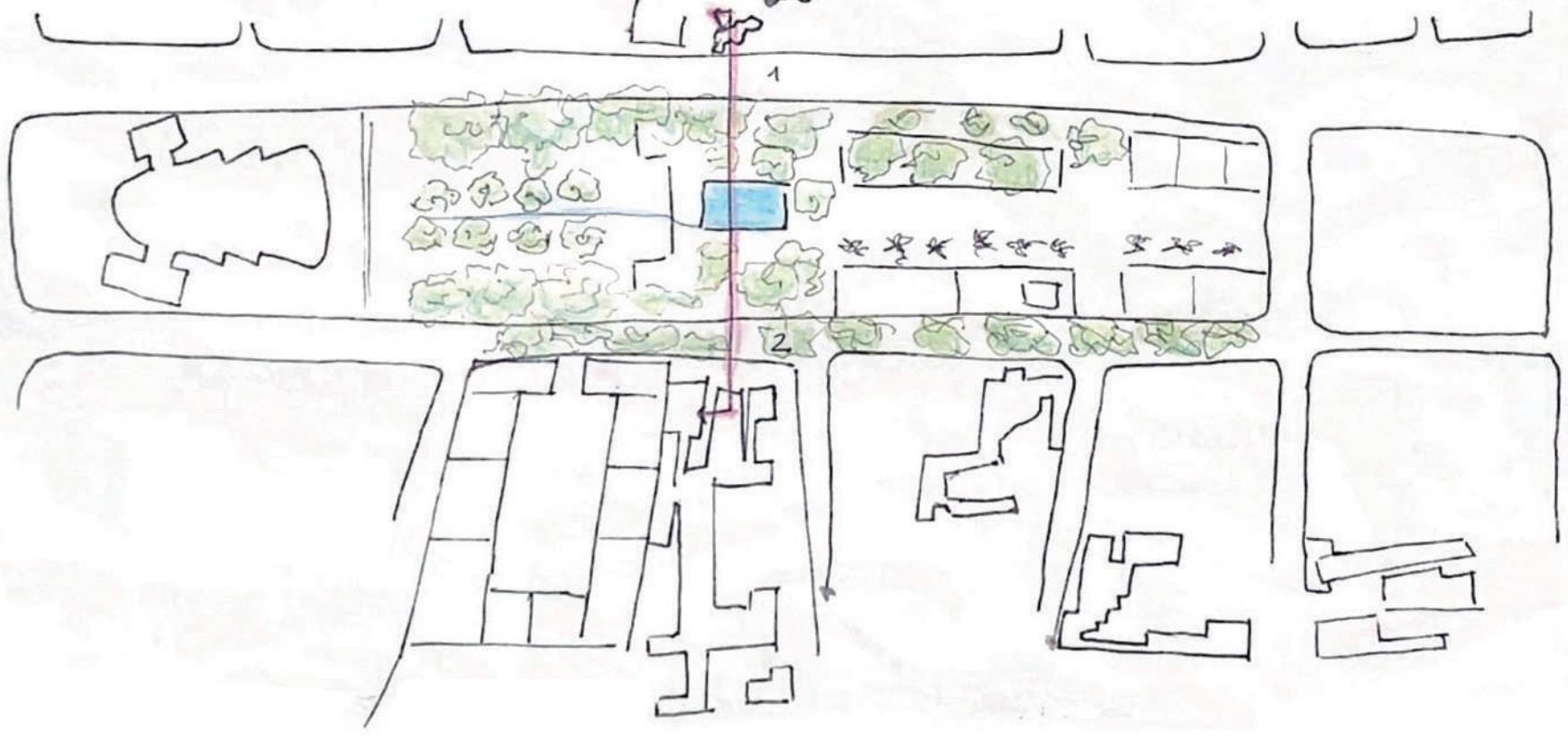
Mejorar las conexiones de las distintas plazas frente a la catedral creando un gran parque con mejores infraestructuras (deportivas, ocio, naturaleza...). Mejorar las zonas públicas junto al río dotándolo de mejoras de ciudad, limpieza... para poder aprovecharlo y pasear en barca por él.



ESCALA 1:1750

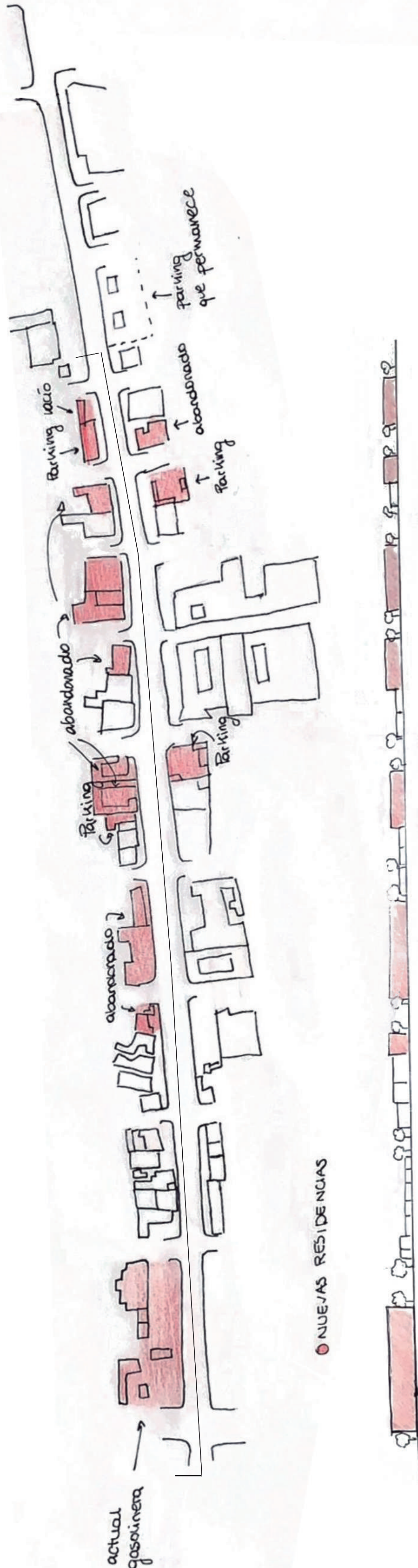


ESCALA 1:1750

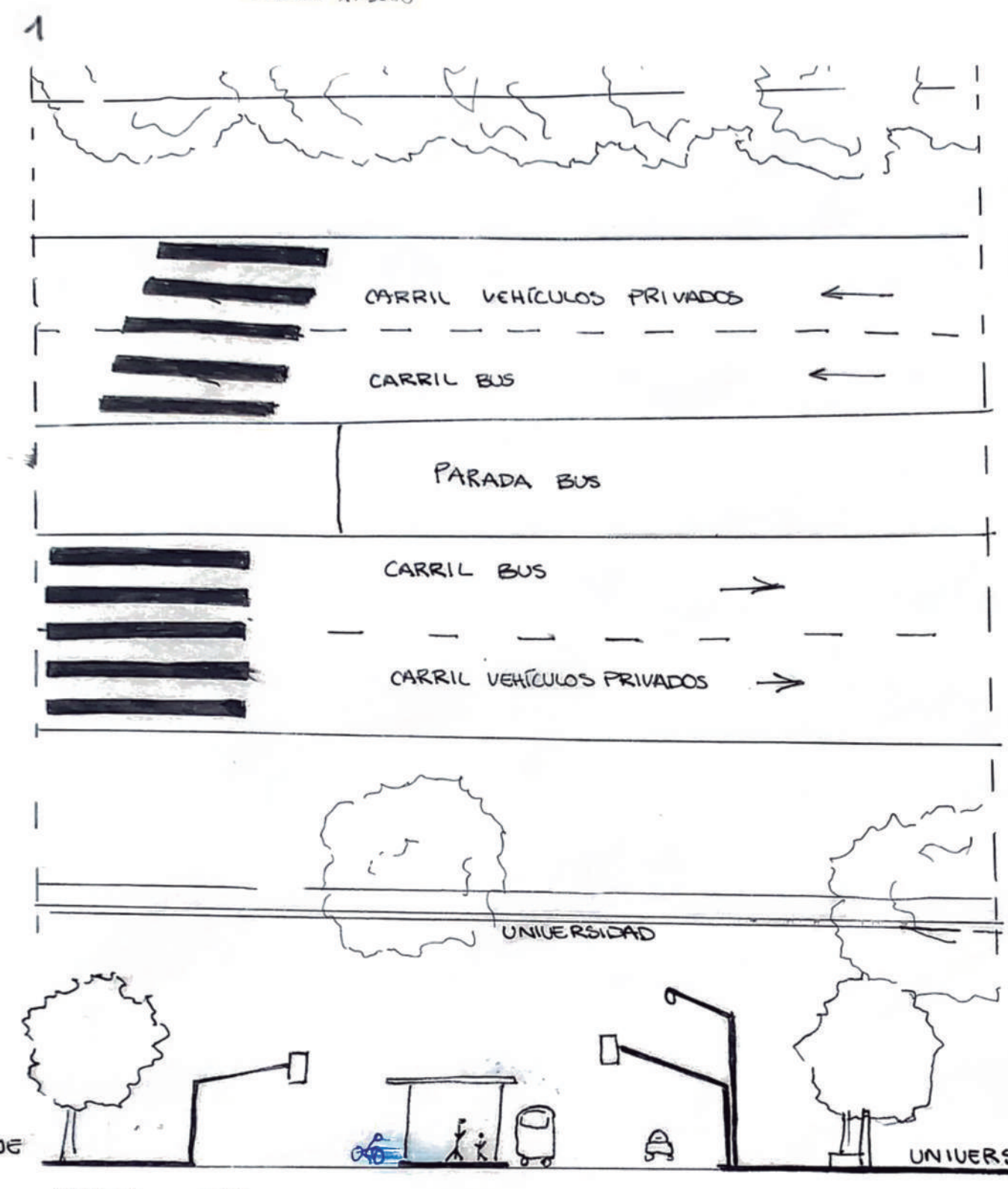


ESCALA 1:5000

SECCIÓN
ESCALA 1:1000

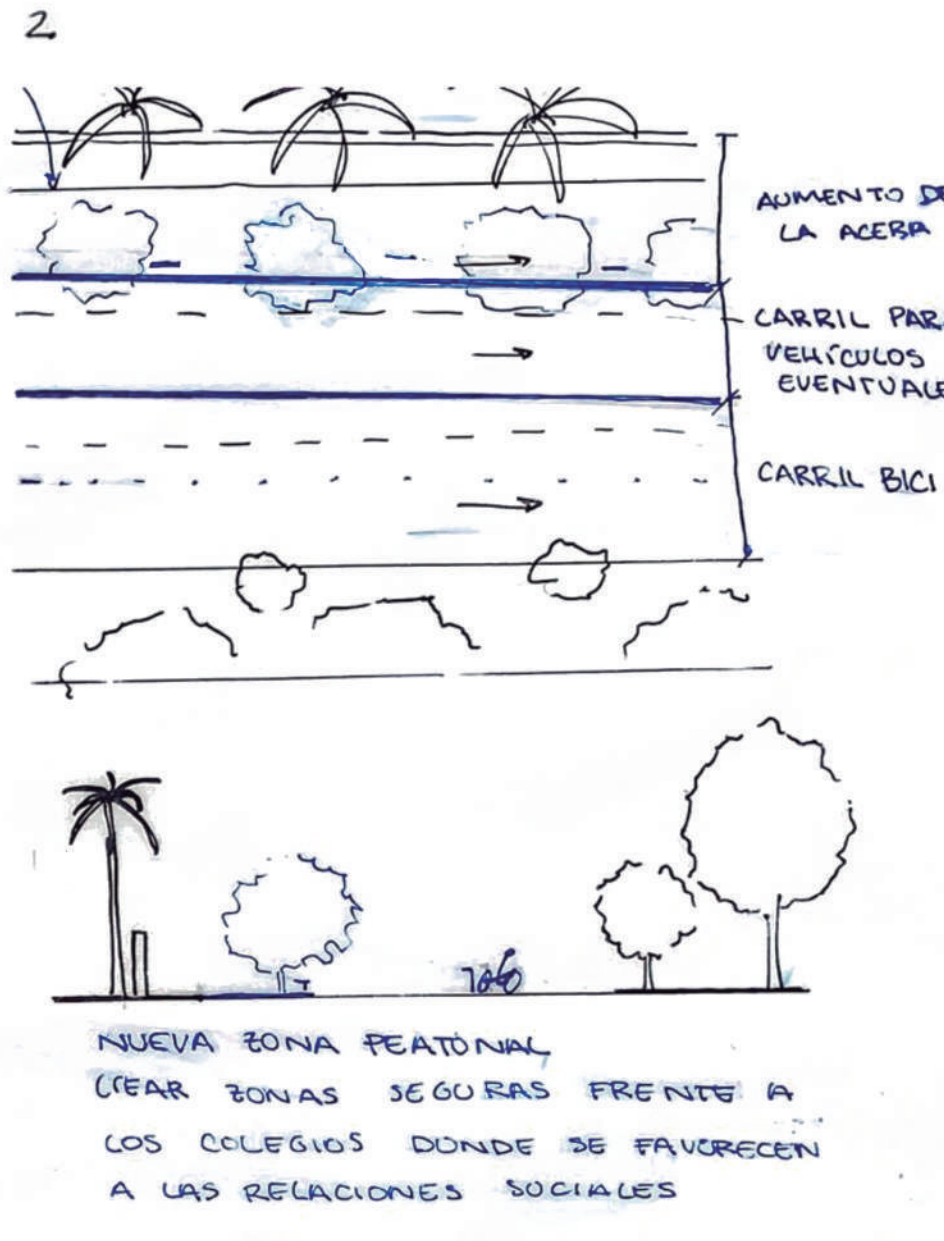


LAS NUEVAS RESIDENCIAS SON BLOQUES PARA VARIAS FAMILIAS.



ESCALA 1:200

Como se prevé una disminución de la densidad de tráfico rodado privado, se circula en bici o patín por el carril bus mucho más seguro



NUEVA ZONA PEATONAL
(CREAR ZONAS SEGURAS FRENTE A LOS COLEGIOS DONDE SE FAVORECEN A LAS RELACIONES SOCIALES)

CIRCULACIÓN TRÁFICO RODADO

