

PRINCIPIOS DE CIRCULACIÓN

FIGURA BARRIO ESQUEMÁTICO

ARBORES

ESCALAS DE CIRCULACIÓN DE (AUTOMÓVIL) COCHES

- ESCALAS PRINCIPALES
- ESCALAS SECUNDARIAS
- ESCALAS DE CIRCULACIÓN

ESPACIOS PÚBLICOS DEL BARRIO

CAMINO DE AJUNTOS : CALLE DANIELINE

CONFLUENCE LYON

UNA PLAZA JARDÍN, MANZANA DE FRESCA

- 111 ARBOLES Y MINI BOSQUES
- 800m² DE DOSEL
- 70% DE SUELO IMPERMEABLE

USO :

- DOSELES CON MINI BOSQUES PEDAGÓGICOS
- JARDÍN DE OBSERVACIÓN DE BIODIVERSIDAD, USOS DE MOBILIARIOS LÚDICO
- JUEGOS DE LUZ / MÁQUINAS DE COLORES

COPENHAGEN

EL "FINGER PLAN COPENHAGEN"

ESTA UN DOCUMENTO DE PLANIFICACIÓN QUE FAVORIZA LA URBANIZACIÓN ALREDEDOR DE LAS ESTACIONES DE TREN. FORMA DEDOS DE URBANIZACIÓN Y ENTRE CADA DEDO DE URBANIZACIÓN ALREDEDOR EN CONTROLADAS ZONAS VERDES.

NAZIO DE LA ASOCIACIÓN DE URBANISTAS Y ARQUITECTOS.

EN ESTE PRIMER FINGER PLAN EL DERECHO DE CONSTRUCCIÓN ESTA LIMITADO A 1 KM ALREDEDOR DE LAS ESTACIONES. EL FINGER PLAN ESTA UTILIZADA A ESCALA NACIONAL Y LOS MUNICIPIOS ESTÁN OBLIGADOS DE RESERVARLO.

EL RAILWAYS HACE EL ENLACE CON EL CENTRO DE COPENHAGEN Y LAS PROVINCIAS ALREDEDOR.

EN SAO PAULO COMO USARLO.

HEMOS ELEGIDO ESTE EJEMPLO PORQUE MUESTRA UN EJEMPLO A GRANDE ESCALA DE LO QUE PODEMOS HACER AL NIVEL DE LAS COMUNICACIONES.

EN SAO PAULO ESTA UNO DE LOS MÁS GRANDE PENIBERIA, LAS COMUNICACIONES SE CONCENTRAN EN LA CALLE PRINCIPAL DE SAO PAULO : LA AVENIDA PAUJETA Y LOS OTROS BARRIOS ESTÁN SUPER AISLADOS.

EN ESTE EJEMPLO PODEMOS USAR EL HECHO QUE LAS VIVIENDAS ESTÁN TODA EL TIEMPO A MENOS DE 15 MIN DE UNA RED DE COMUNICACIÓN.

DESCRIPCIÓN Y COMO USAR EL MODELO EN LA CIUDAD DE SAO PAULO

LA CIUDAD DE LYON TIENE UN BARRIO NUEVO AL LADO DEL "RHONE"

ESTE BARRIO FUE PENSADO POR URBANISTAS PARA UN CRECIMIENTO DE LA POBLACIÓN Y PROPONER NUEVAS FORMAS DE VIVIENDA : PISOS, ORIGINALES, MODOS O ESCALAS.

ESTA UNA PROPUESTA A MENOR ESCALA QUE ABATO AL NIVEL DE UN BARRIO.

ESTA INTERESANTE POR LA TIPOLOGÍA DE USOS QUE PROPONE Y EL CARACTER AGRAABLE DE SUS PISOS (MUCHOS EDIFICIOS)

TIENEN UNA FORMA NO COMPACTA QUE PERMITE AL AIRE DE PASAR Y IMPEDIR LAS ISLAS DE CALOR.

EN LA CIUDAD ADENTRAS TENEMOS UNA REAL CIRCULACIÓN PENSADA POR TODOS : ALREDEDOR DE LA PLAZA PARA COCHES Y INTERIOR DE PARCELA PARA PEATONES.

ESTA INTERESANTE DE USAR EN SAO PAULO PARA RECREAR UNA VENTILACIÓN ENTRE LOS EDIFICIOS DE ALTA DENSIDAD PERO TAMBIEN CIRCULACIONES Y PEATONALES COMO CALIDAD DE VIDA. REUNIENDO EDIFICIOS DE DIFERENTES TIPOS EN UNA MISMA ZONA.

GREENBELT

roads

railways

0 15 30 km