

# GRANADA-2050

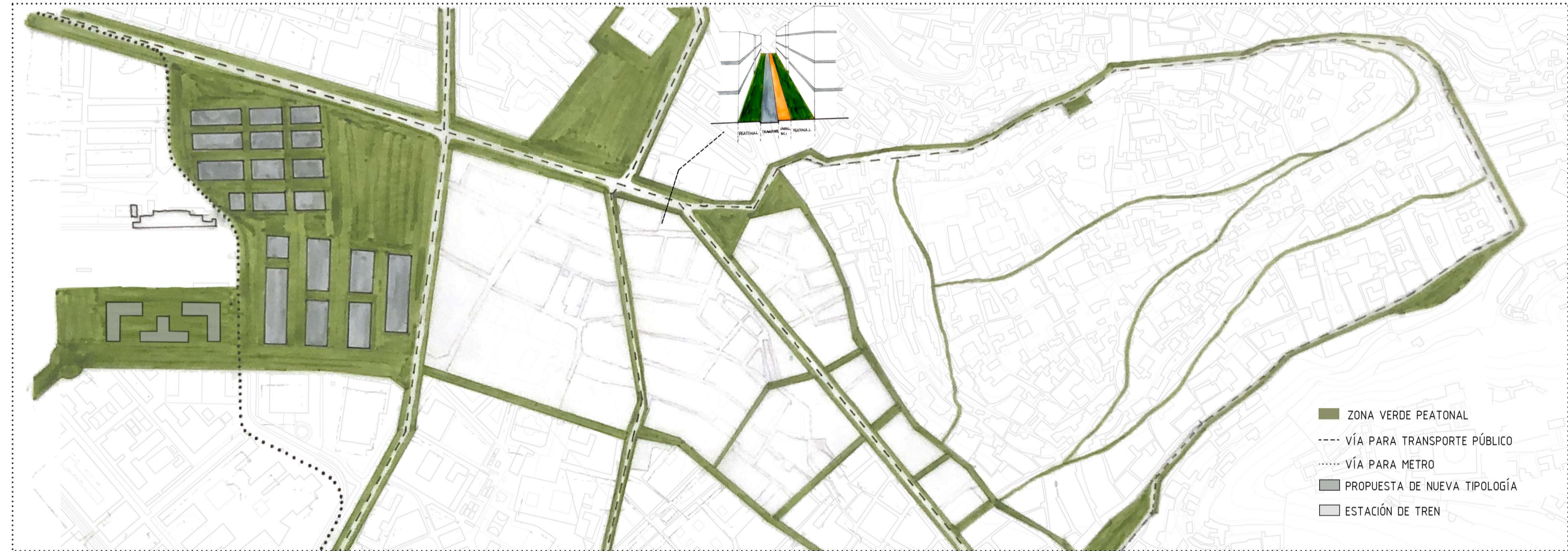
## PROYECTO CONEXIÓN CIUDAD-VEGA

### PLANO DEL PLAN GENERAL



La intervención en la Granada de 2050 consiste en configurar las vías principales de manera que puedan convivir tanto espacios para transporte público como lugares para peatones, consiguiendo un equilibrio entre ambos (hoy días estas avenidas están destinadas en su mayoría al transporte rodado, dejando en un papel secundario al peatón). Así, las grandes avenidas por donde circulan los vehículos se reducen a un a sola vía de sentido único donde gana protagonismo el transporte público, el coche compartido, etc. Mientras, la zona peatonal no es una simple acera, sino que se desarrolla como un espacio verde donde los habitantes pueden pasear, hacer deporte, desplazarse de un sitio a otro, ...

#### INTERVENCIÓN EN LA VENTANA B



#### INTERVENCIÓN EN LA ZONA DE FUENTENUEVA Y ESTACIÓN DE FERROCARRIL



Hemos detectado que la parte de Fuentenueva, a pesar de tener una situación privilegiada en Granada, es una zona desaprovechada, que además genera problemas de accesibilidad a la Estación de ferrocarril (situada tras esta). Nuestra propuesta se centra en este espacio, en el cual creamos una relación directa entre 'Paseillos' y el parque 'Fuentenueva'; para ello configuramos una serie de bandas edificadas que se van alternando con espacios lineales verdes. Además, entre estas bandas se generan unos caminos secundarios que van conduciendo desde la Calle Rector López Argüeta hasta la Estación de tren.

Por otro lado, hemos decidido transformar el espacio de edificios situado a la izquierda del parque buscando, de nuevo, generar una continuidad entre este lugar y el parque 'Fuentenueva'.

Por último, también intrevinimos en la parte situada bajo la estación. Se trata de un espacio vacío, junto a unas pistas deportivas. Hemos decidido suprimir estas pistas para generar nuevos volúmenes edificables que conectan con los 'Paseillos'; a su vez, el espacio vacío nombrado antes se configura como espacio verde, generando así una barrera vegetal hacia las vías del tren.

#### FOTOGRAFÍAS DE LA MAQUETA

