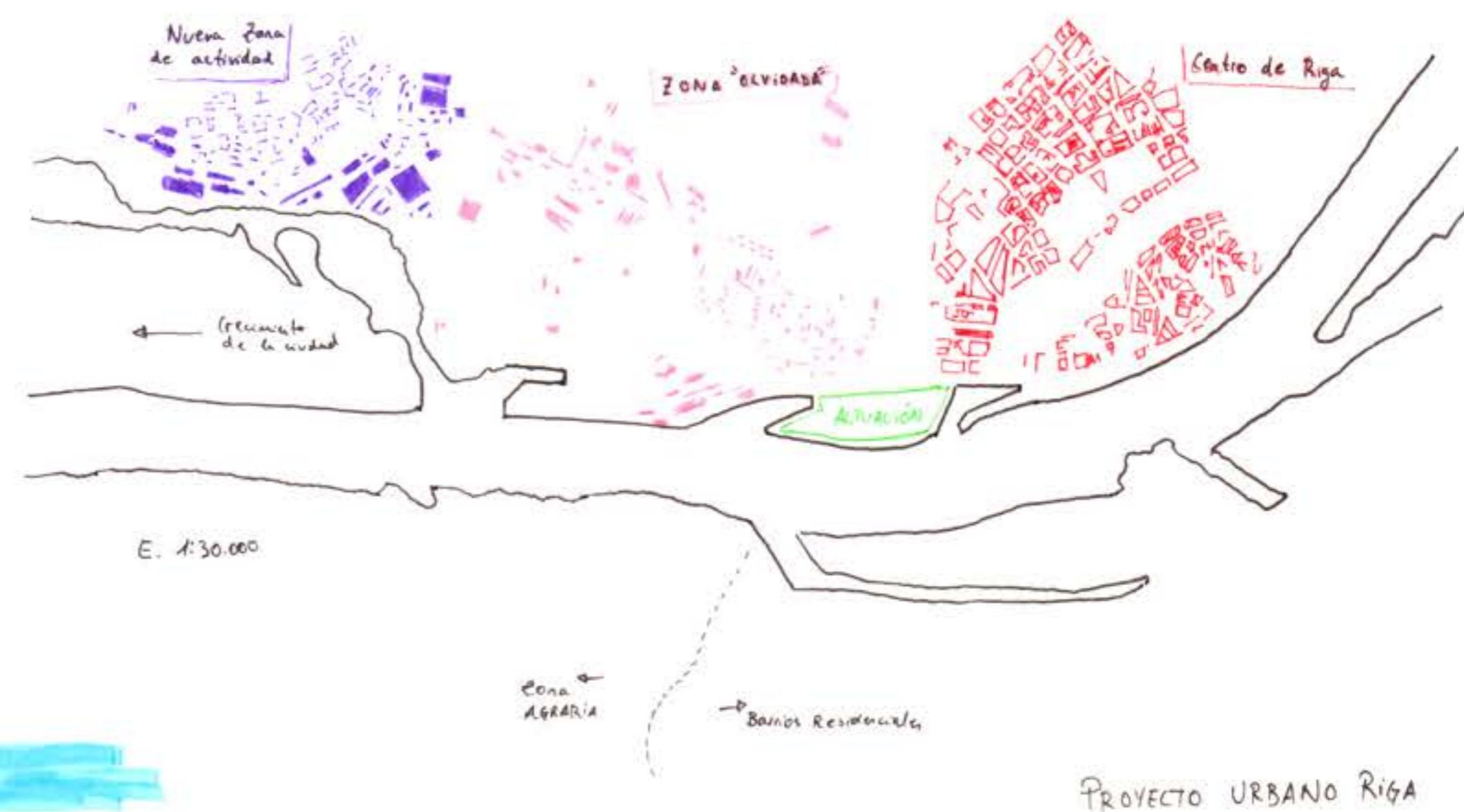
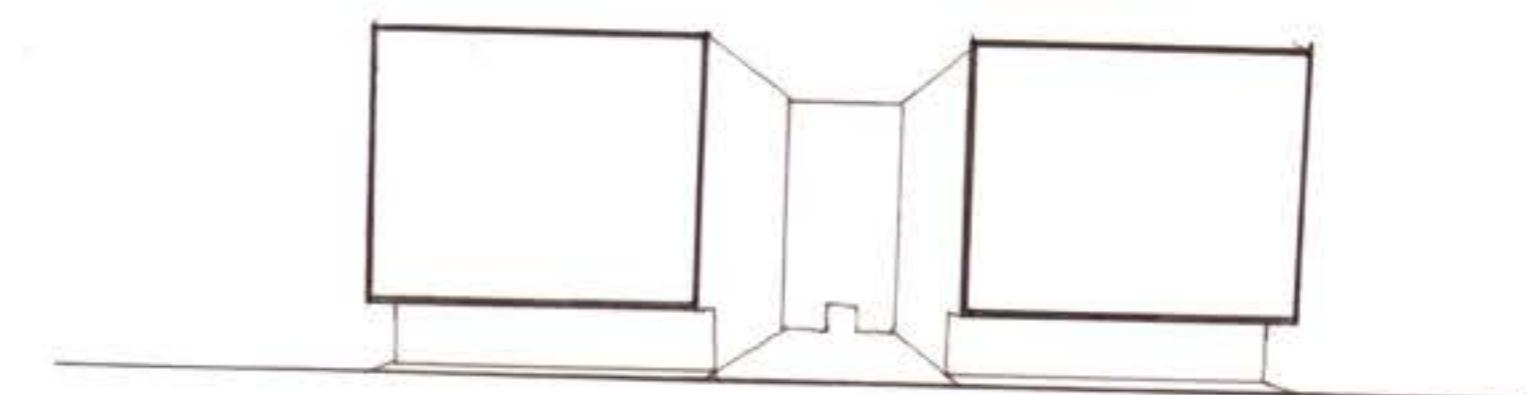
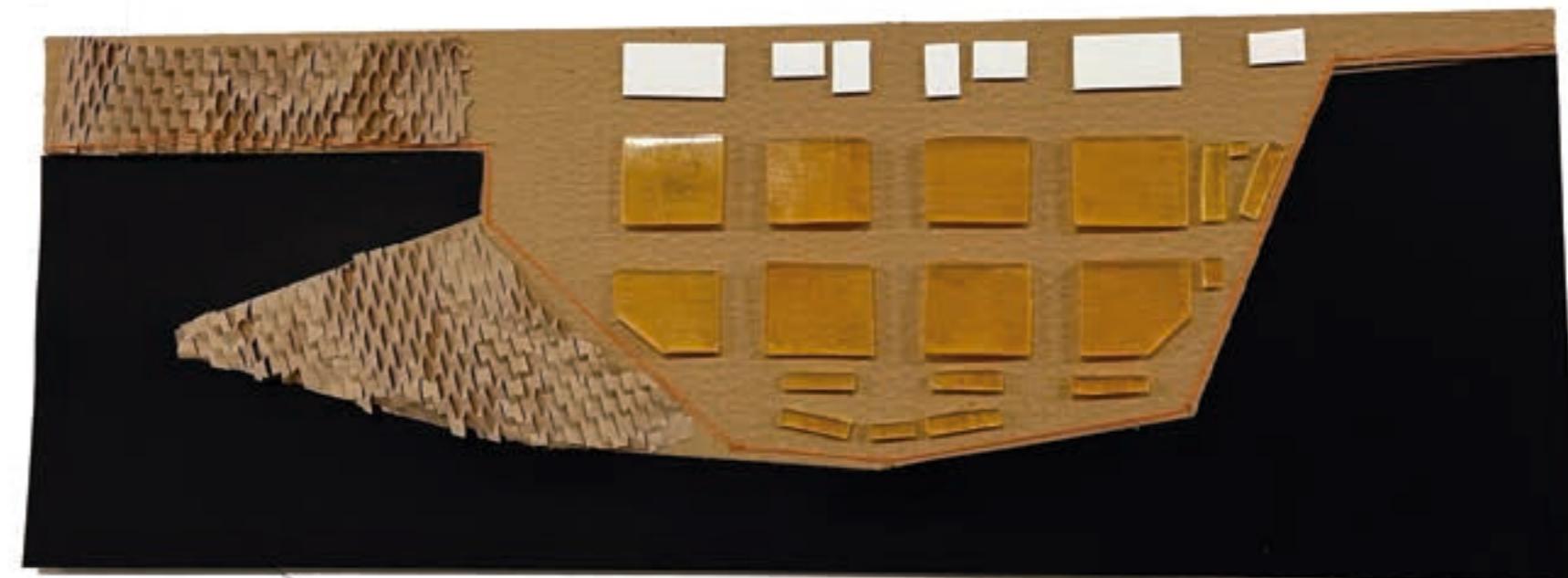
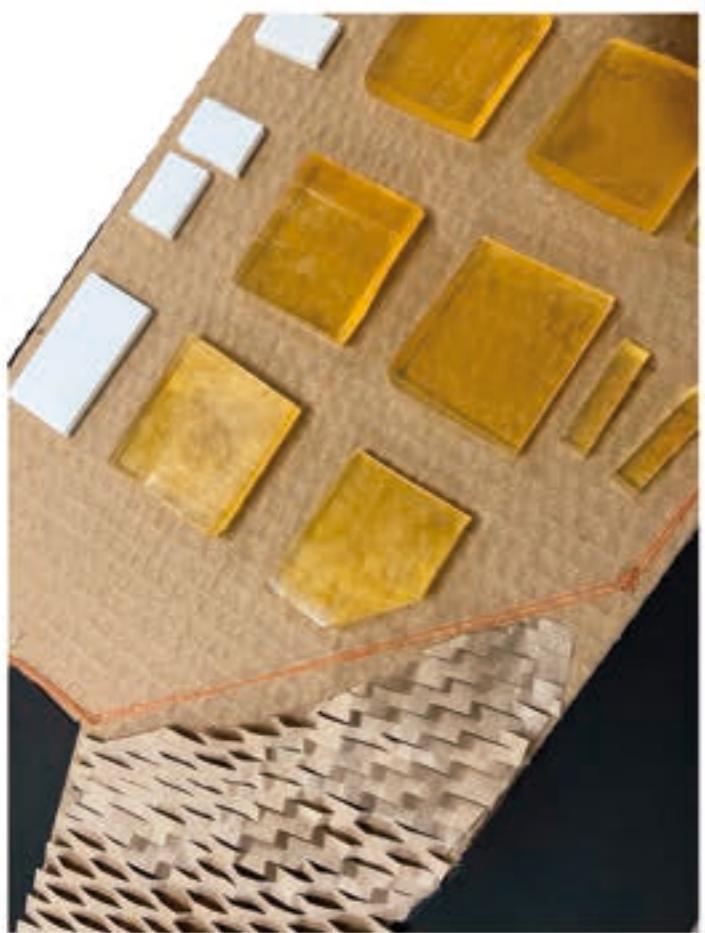
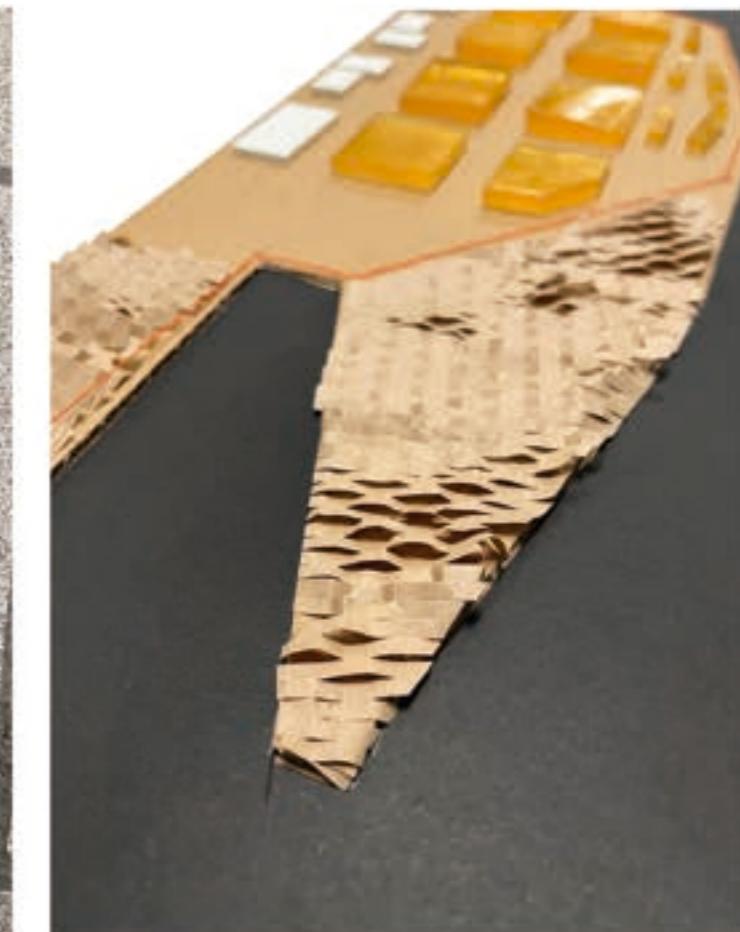


Se buscan maximizar el movimiento a pie, pero se sitúan algunos corredores estrechos por necesidades de transporte posible entre los vecinos. En cambio, lo deseado es que el coche no pase del parking de entrada.





PABLO PADIAL VALERO. GRUPO D.
URBANISMO 1. PROYECTO EN RIGA.
MAQUETA DE PROYECTO. CURSO 25/26.