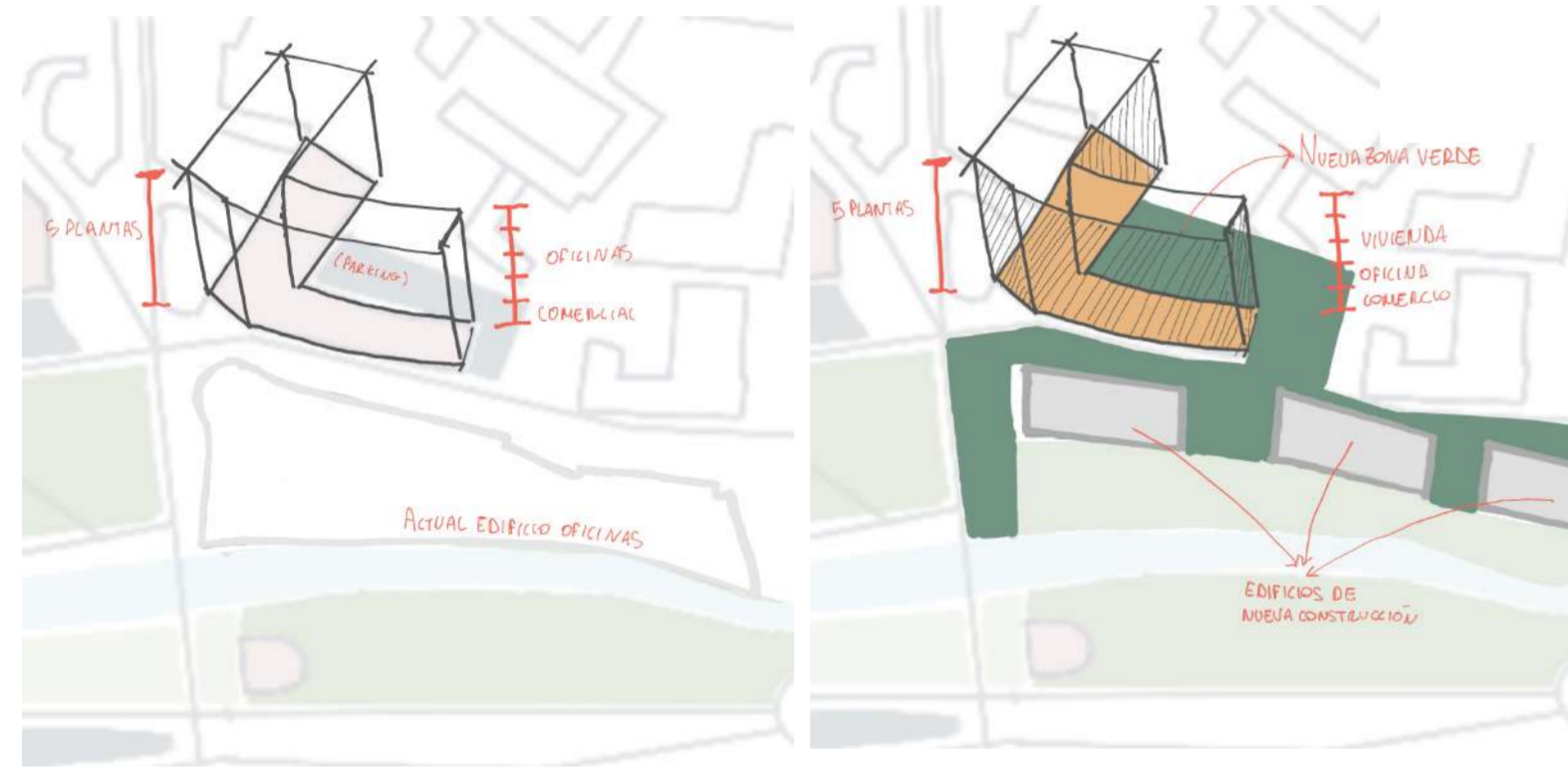


OSLO

PROYECTO FINAL

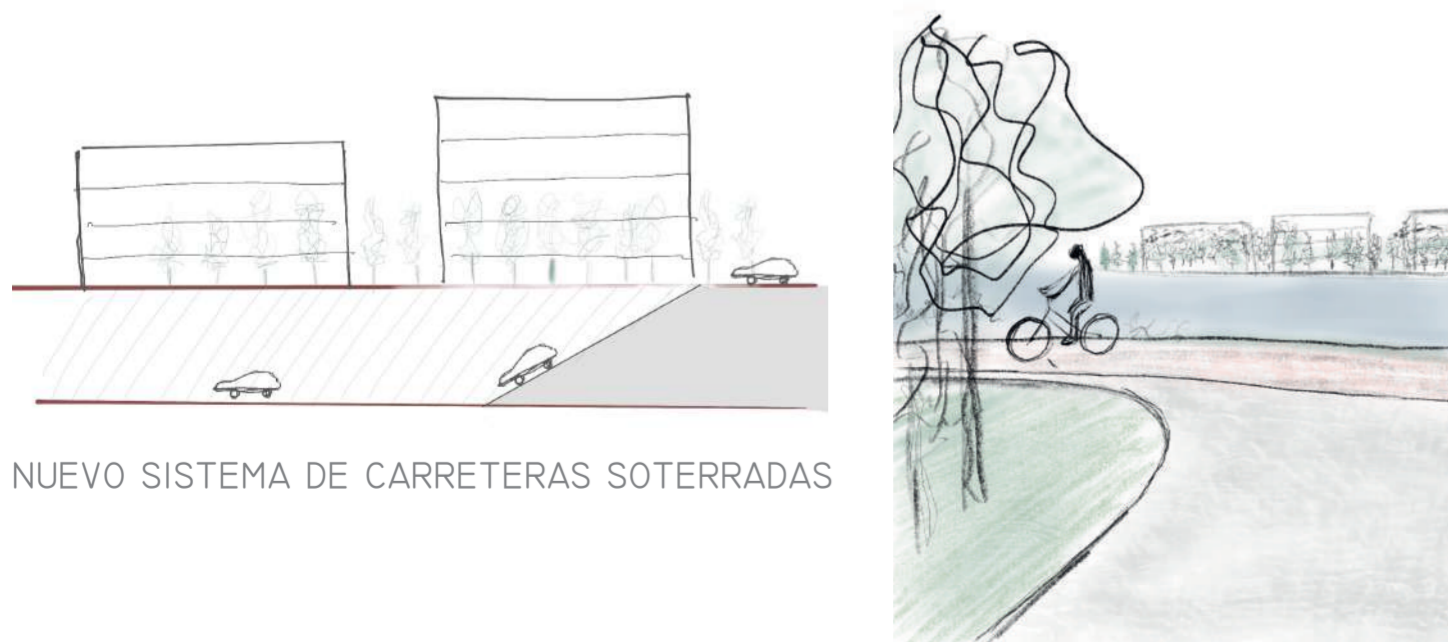
2049

PARA LA REALIZACION DEL PROYECTO HEMOS OBSERVADO PREVIAMENTE LA PROBLEMÁTICA DE LA EXCESIVA CANTIDAD DE EDIFICIOS ADMINISTRATIVOS EN LA ZONA DEL RIO ENTONCES LA PROPUESTA TRATA DE REVITALIZAR TODA LA ZONA INCORPORANDO NUEVAS VIVIENDAS A LAS TIPOLOGÍAS YA EXISTENTES. TAMBIÉN SE CREARÍAN NUEVAS ZONAS PEATONALES PARA ELIMINAR EL USO DEL COCHE Y HACER UN ENTORNO MÁS ECOLÓGICO Y NATURAL

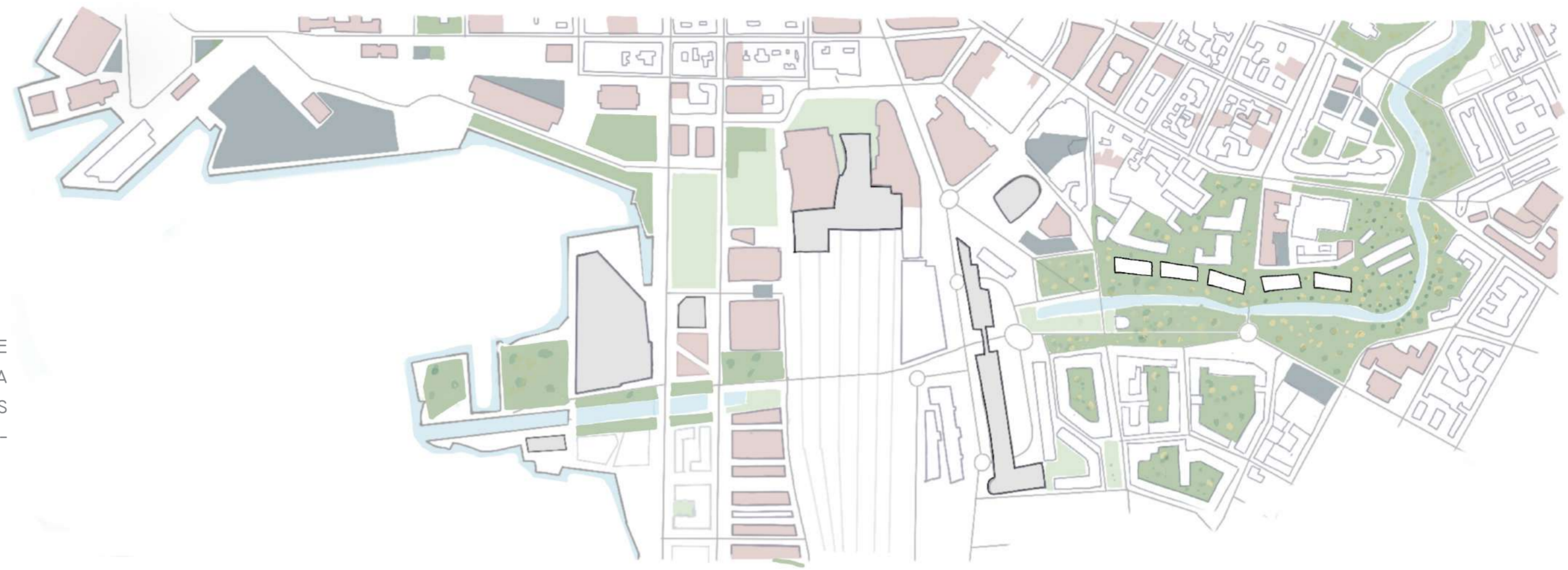


OBSERVAMOS LA DIFERENCIA DE LA SITUACIÓN ACTUAL CON LA PROPUESTA. LA NUEVA TENDRÍA NUEVOS CAMINOS PEATONALES QUE CONECTARÍA EL INTERIOR DE LAS MANZANAS CON EL RÍO. ELIMINARIAMOS LAS ZONAS DE PARKING EN SUPERFICIE PARA SITUAR NUEVOS PARQUES.

EN EL RÍO SE CREARÍAN NUEVOS CAMINOS PEATONALES DESTINADOS AL PASEO Y A LAS BICICLETAS PARA PROMOVER UN ESTILO DE VIDA MÁS SALUDABLE



NUEVO SISTEMA DE CARRETERAS SOTERRADAS



EL PROYECTO CONSISTE EN CREAR UN EJE NORTE-SUR VERDE QUE CONECTE LA CIUDAD MEDIANTE LA NATURALEZA. LA IDEA TRATA DE ELIMINAR LOS EDIFICIOS DE OFICINAS PARA INTRODUCIR MÁS VIVIENDAS Y PODER VIVIR EN SINTONÍA CON EL ENTORNO NATURAL Y REVITALIZAR LA ZONA DEL RÍO ANKERSELVA.

LA PRINCIPAL PROPUESTA SERÍA ELIMINAR LOS BLOQUES DE OFICINAS COLINDANTES CON EL MARGEN DEL RÍO PARA PODER CREAR NUEVOS CAMINOS PEATONALES A SU ALREDEDOR JUGANDO CON UNA NUEVA TIPOLOGÍA DE VIVIENDAS.

PROPUESTA NUEVAS ZONAS VERDES POR TODA LA CIUDAD: MUELLE, OPERA Y RÍO, EL NUEVO EJE DE OSLO

ABAJO OBSERVAMOS EL MODELO DE LA VIVIENDA TIPO QUE IRÍA EN FRENTE DEL RÍO.

