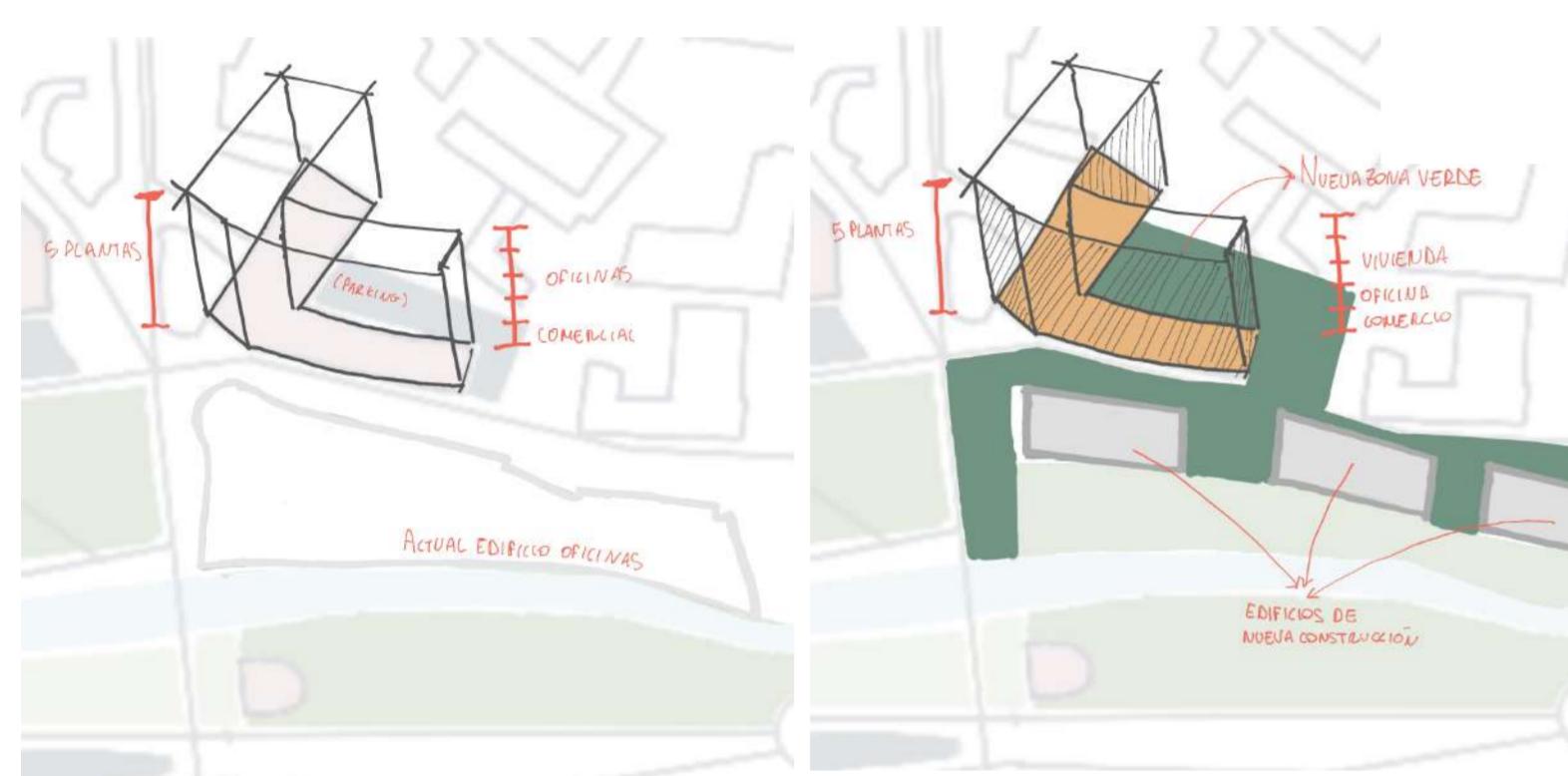


OSLO

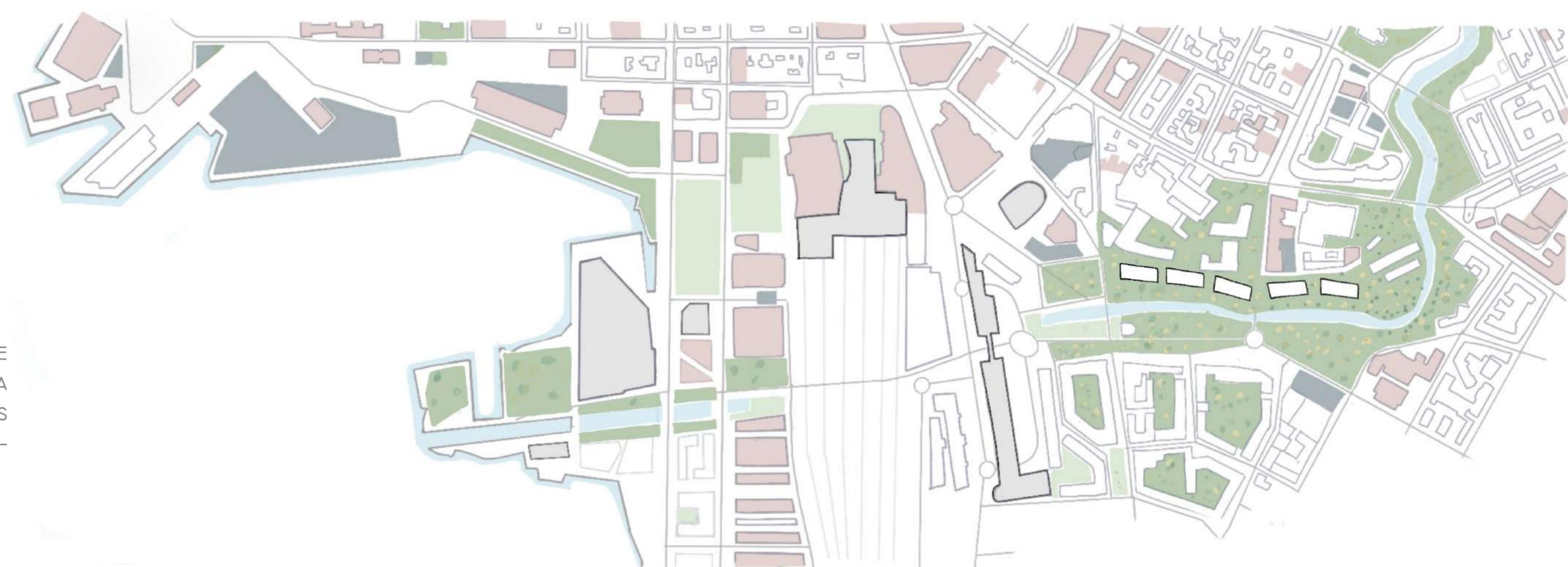
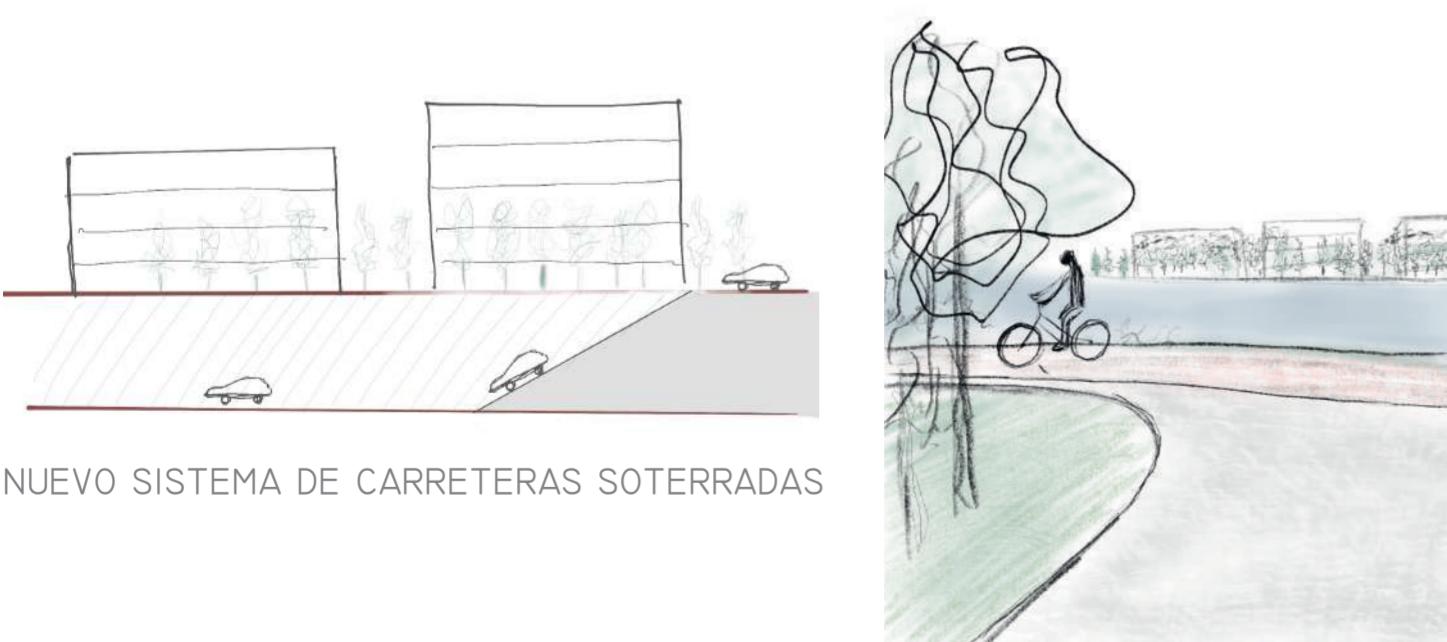
PROYECTO FINAL 2049

PARA LA REALIZACION DEL PROYECTO HEMOS OBSERVADO PREVIAMENTE LA PROBLEMATICA DE LA EXCESIVA CANTIDAD DE EDIFICIOS ADMINISTRATIVOS EN LA ZONA DEL RIO ENTONCES LA PROPUESTA TRATA DE REVITALIZAR TODA LA ZONA INCORPORANDO NUEVAS VIVIENDAS A LAS TIPOLOGIAS YA EXISTENTES. TAMBIEN SE CREARIAN NUEVAS ZONAS PEATONALES PARA ELIMINAR EL USO DEL COCHE Y HACER UN ENTORNO MAS ECOLOGICO Y NATURAL



OBSERVAMOS LA DIFERENCIA DE LA SITUACION ACTUAL CON LA PROPUESTA. LA NUEVA TENDRIA NUEVOS CAMINOS PEATONALES QUE CONECTARIA EL INTERIOR DE LAS MANZANAS CON EL RIO. ELIMINARIAMOS LAS ZONAS DE PARKING EN SUPERFICIE PARA SITUAR NUEVOS PARQUES.

EN EL RIO SE CREARIAN NUEVOS CAMINOS PEATONALES DESTINADOS AL PASEO Y A LAS BICICLETAS PARA PROMOVER UN ESTILO DE VIDA MAS SALUDABLE



EL PROYECTO CONSISTE EN CREAR UN EJE NORTE-SUR VERDE QUE CONECTE LA CIUDAD MEDIANTE LA NATURALEZA. LA IDEA TRATA DE ELIMINAR LOS EDIFICIOS DE OFICINAS PARA INTRODUCIR MAS VIVIENDAS Y PODER VIVIR EN SINTONIA CON EL ENTORNO NATURAL Y REVITALIZAR LA ZONA DEL RIO ANKERSELVA.

LA PRINCIPAL PROPUESTA SERIA ELIMINAR LOS BLOQUES DE OFICINAS COLINDANTES CON EL MARGEN DEL RIO PARA PODER CREAR NUEVOS CAMINOS PEATONALES A SU ALREDEDOR JUGANDO CON UNA NUEVA TIPOLOGIA DE VIVIENDAS.

PROPIUESTA NUEVAS ZONAS VERDES POR TODA LA CIUDAD: MUELLE, OPERA Y RIO, EL NUEVO EJE DE OSLO

ABAJO OBSERVAMOS EL MODELO DE LA VIVIENDA TIPO QUE IRIA EN FRENTE DEL RIO.

