

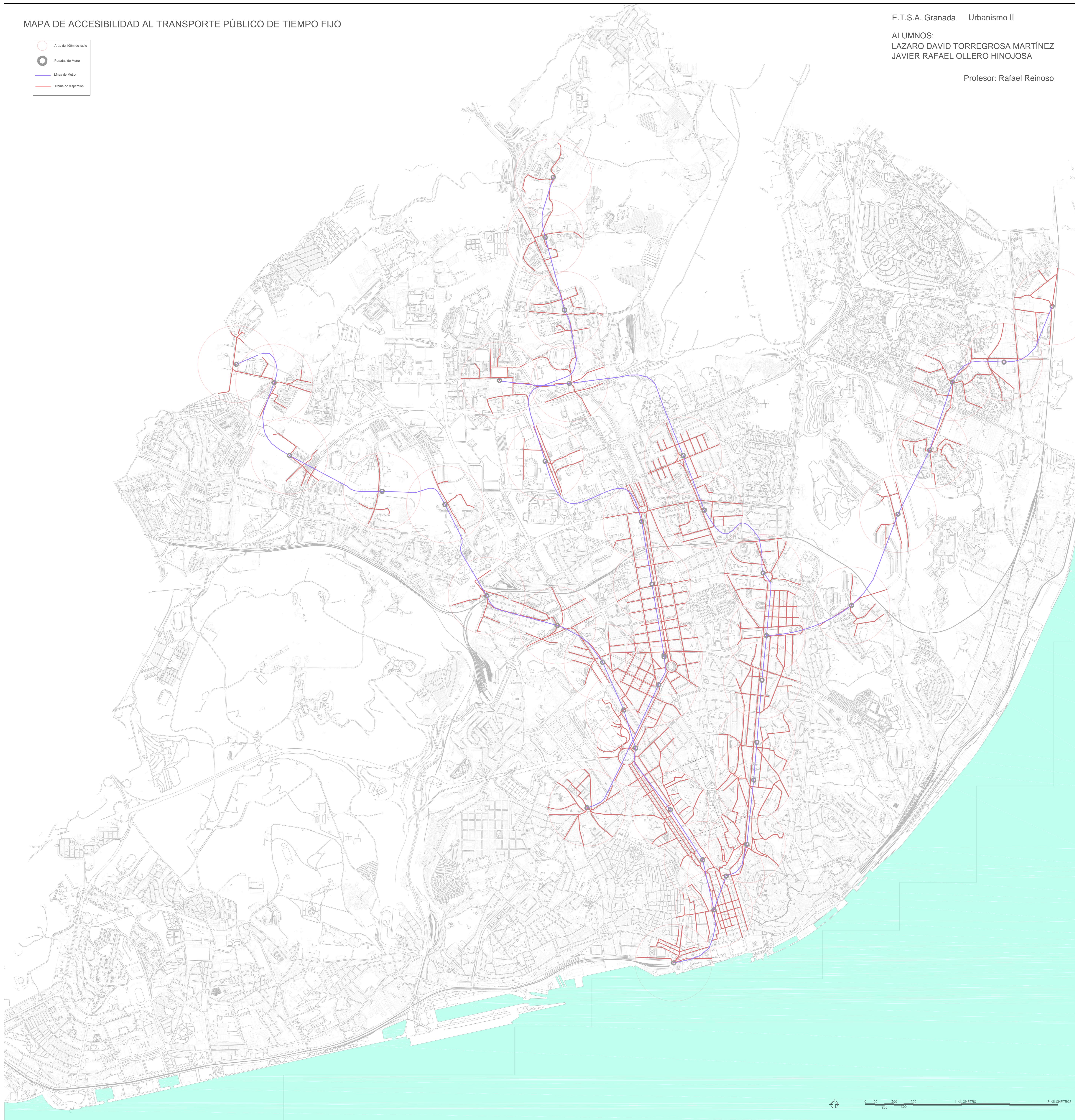
MAPA DE ACCESIBILIDAD AL TRANSPORTE PÚBLICO DE TIEMPO FIJO



E.T.S.A. Granada Urbanismo II

ALUMNOS:
LAZARO DAVID TORREGROSA MARTINEZ
JAVIER RAFAEL OLLERO HINOJOSA

Profesor: Rafael Reinoso



RED DE ACCESIBILIDAD AL TRANSPORTE DE TIEMPO FIJO:

El metropolitano de Lisboa cuenta con 4 líneas y 38 estaciones.

Se dispone igualmente de red de tranvías con 5 líneas y cubre un recorrido de 48 km, funcionando como "tren de cercanías".

Se localizan las estaciones de metro, estudiando la dispersión de los principales recorridos de salida de las mismas, así como la convergencia que supone el acceso.

Sumando tranvía y metro la red de estaciones es muy amplia, con mayor densidad de paradas en la zona central de la ciudad. Presenta intermodalidad de manera que las estaciones principales de metro coinciden con las de tranvía.

La separación de las paradas de metro en la zona central de la ciudad oscila entre 400 - 600 m., mientras que en la zona perimetral es cercana al kilómetro.

El plano refleja claramente el solapamiento de recorrido que se produce en el centro de la ciudad, motivado seguramente por facilitar el relieve.

El metro tiene pocas posibilidades de interconexión entre sus líneas ya que existe una mínima coincidencia entre ellas.