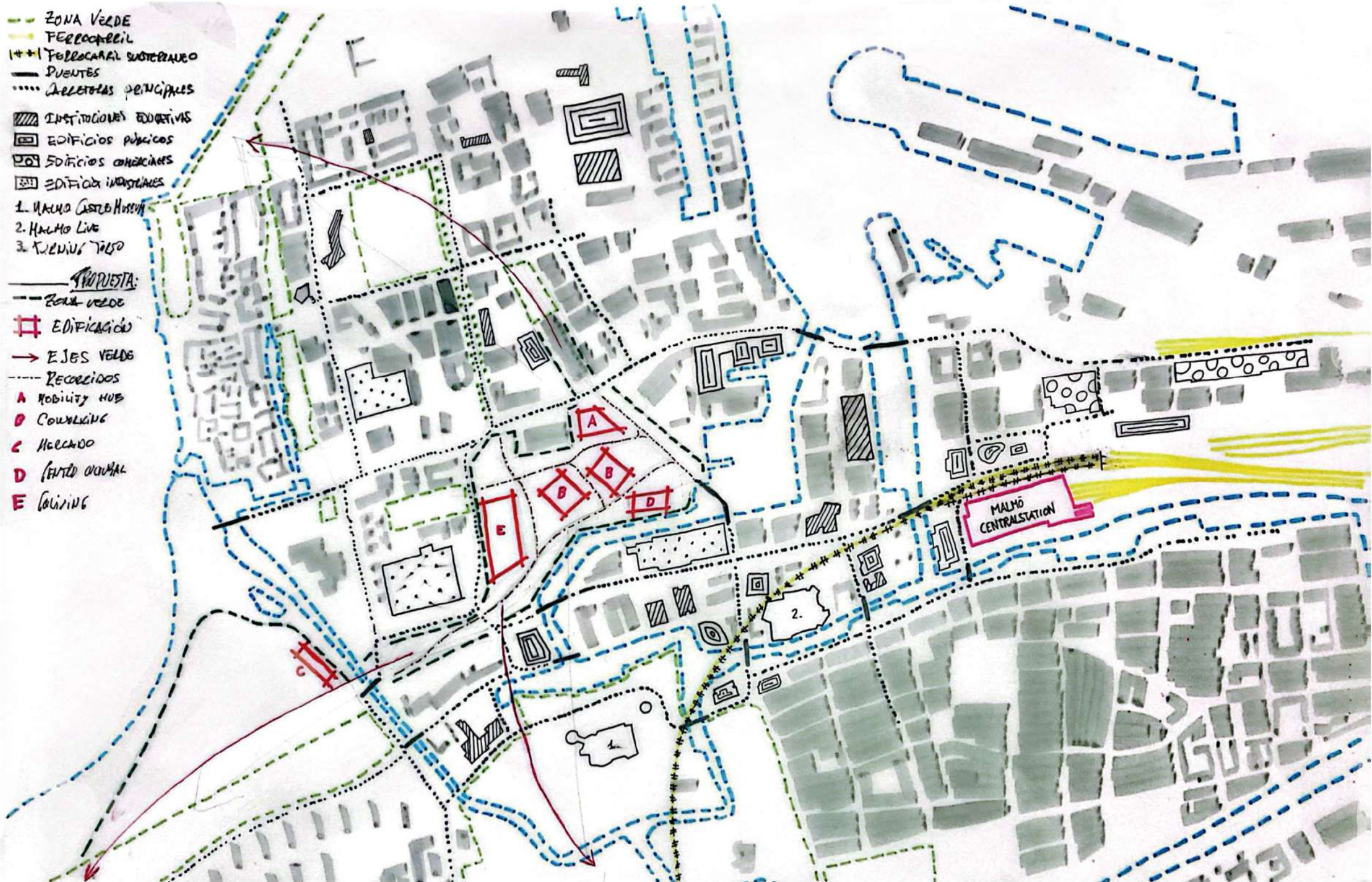


ACTIVACIÓN URBANA DE MALMÖ



El proyecto nace con la intención de **transformar Malmö en una ciudad donde no solo se pasa, sino donde realmente apetece bajarse del tren y quedarse**. Aprovechamos la importancia del corredor ferroviario que conecta Malmö con Copenhague, entendiendo que miles de personas atraviesan la ciudad cada día sin detenerse. Para ello, trabajamos con los dos puntos donde el tren se detiene dentro de la ciudad, que son también los lugares donde se concentra el mayor movimiento de personas.



En torno a estos nodos planteamos dos centros de ocio capaces de recibir al visitante desde el primer momento y activar el entorno urbano. El principal se ubica junto a la estación central y sirve como puerta de entrada hacia Västra Hamnen. Desde ahí se organiza un **eje peatonal y verde que recorre el barrio, conecta calles y mezcla espacios residenciales, culturales y de ocio**, creando una secuencia urbana continua y agradable. Este recorrido termina en una gran zona verde junto al mar, hoy abandonada, que se convierte en un parque abierto y vivo. Con esta estrategia Malmö gana movilidad más amable, nuevos espacios públicos y una identidad más atractiva, pasando de ser lugar de tránsito a convertirse en un destino donde vale la pena detenerse.

- A — Mobility Hub**
Acceso desde Centralstation. Ordena flujos, aparcabici y taquillas. Puerta principal del HUB.
- B — Coworking**
Núcleo productivo. Trabajo rápido para estudiantes, commuters y trabajadores. Conecta estación—universidad.
- C — Mercado**
Activa el borde del agua. Pausa, comida rápida y terraza mirando al canal.
- D — Centro Cultural**
Talleres y eventos. Une Kockums (industrial) con la universidad (académico).
- E — Coliving**
Alojamiento flexible. Da vida continua al HUB y se vincula a Västra Hamnen y la estación.