

- ESPACIOS VERDES ACTUALES
- DENSIDAD DE POBLACIÓN QUE DISFRUTA ESPACIOS VERDES
- DENSIDAD DE POBLACIÓN (I. LIGERA + USO RESIDENCIAL)
- LÍMITE DE AGUA
- CORREDORES VERDES
- CARRETERAS PRINCIPALES
- ESTACIÓN FERROVIARIA
- VÍAS FERROVIARIAS
- PUENTES
- INSTITUCIONES EDUCATIVAS
- EDIFICIOS INDUSTRIALES

PROPUESTA

- NUEVAS ZONAS VERDES (mantienen conexión con las zonas verdes existentes)
- PUERTO
- PUENTES / CONEXIONES VERDES (rompen límite físico del tranvía)
- CONEXIONES NUEVAS (TRANVÍA)
- NUEVOS CORREDORES VERDES
- CAMBIO USO SUELO (DENSIDAD RESIDENCIAL) (en consecuencia de creación de nuevas zonas verdes)
- INDUSTRIA PESADA (SE TRASLADA)

100m 1:10.000

ESTRATEGIA URBANA

URBA 1. MALMÖ GRUPO F. PROF: FRANCISCO DE ASÍS A.

PABLO BEITIA. LUCÍA G. BAYONAS. LAURA GÓNEZ



- ZONAS VERDES ACTUALES
- DENSIDAD DE POBLACIÓN QUE DISFRUTA ESPACIOS VERDES
- DENSIDAD INDUSTRIAL (NO DISFRUTAN ZONAS VERDES)
- LÍMITE AGUA
- CORREDORES VERDES
- CARRETERAS PRINCIPALES
- ESTACIÓN FERROVIARIA
- == VÍAS FERROVIARIAS
- Puentes
- PROPOSTA

- NUEVOS EQUIPAMIENTOS VERDES
- ||||| CAMBIO USO SUELO (DENSIDAD POBLACIÓN)
(en consecuencia de creación de zonas verdes)
- ~ Puentes / CONEXIONES VERDES (rompen el límite físico generado por la línea ferroviaria)
- NUEVOS CORREDORES VERDES (mantienen la unión en la parte existente)

N
 100m
 1:40.000
ESTRATEGIA URBANA
 URBA 1. MALMÖ GRUPO F. PROF: FRANCISCO DE ASIS A
 PABLO BEITIA, LUCÍA G. BAYONAS, LAURA GÓMEZ

