

- ▨ VACIOS URBANOS.
- ▨ TERRENO GANADO AL MAR.
- == AUTOPISTAS A LOCALIDADES PROXIMAS.
- == PUENTE DE ØRESUND.
- == TRAZADO FERROVIARIO.
- TRAZADO FERROVIARIO SOTERRADO.
- ⊙ TERRENO EXCAVADO (CANTERA).
- ▨ LIMITES AGRICOLAS.
- ▨ LITORAL ROCOSO.
- == COSTA CONSTRUIDA.
- PLAYA.

- A BARRIO BO-01.
- B TURNING TORSO.
- C CASTILLO DE MALMÖ.
- D ESTACIÓN FERROCARRIL.
- E "CIUDAD VIEJA".
- F PLAZA STORTORQUET.
- G IGLESIA DE SAN PEDRO.



↑ N 0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 1:30000

GEOGRAFIA, ADAPTACIÓN AL TERRENO Y POSICIÓN.

URBA 1. MALMÖ. GRUPO F. PROF. FRANCISCO.
PABLO BEITIA, LUCIA G. BAYONAS, LAURA GOMEZ

//// VACIOS URBANOS.

+++++ TRAZADO FERROVIARIO.

--- TRAZADO FERROVIARIO SOTERRADO.

== VÍAS URBANAS.

~~~~ LITORAL ROCOSO.

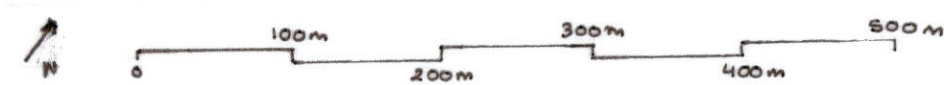
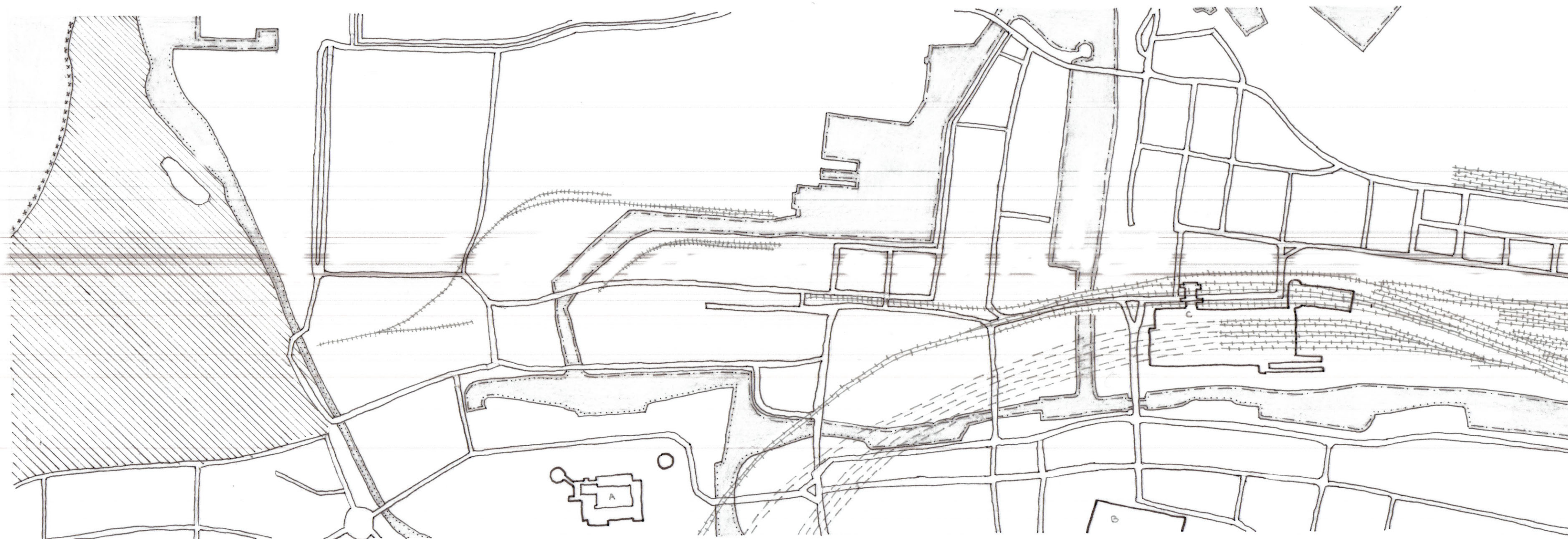
== COSTA CONSTRUIDA.

~~~~ LITORAL CON VEGETACIÓN.

A CASTILLO DE MALMÖ.

B PLAZA STORTORQUET.

C ESTACIÓN FERROCARAIL.



GEOGRAFIA,
ADAPTACIÓN AL TERRENO
Y POSICIÓN.

URBA 1. MALMO. GRUPOF. PROF: FRANCISCO.

PABLO BEITIA, LUCIA G. BAYONAS, LAURA GOMÉZ.