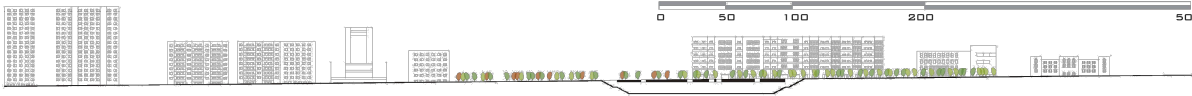
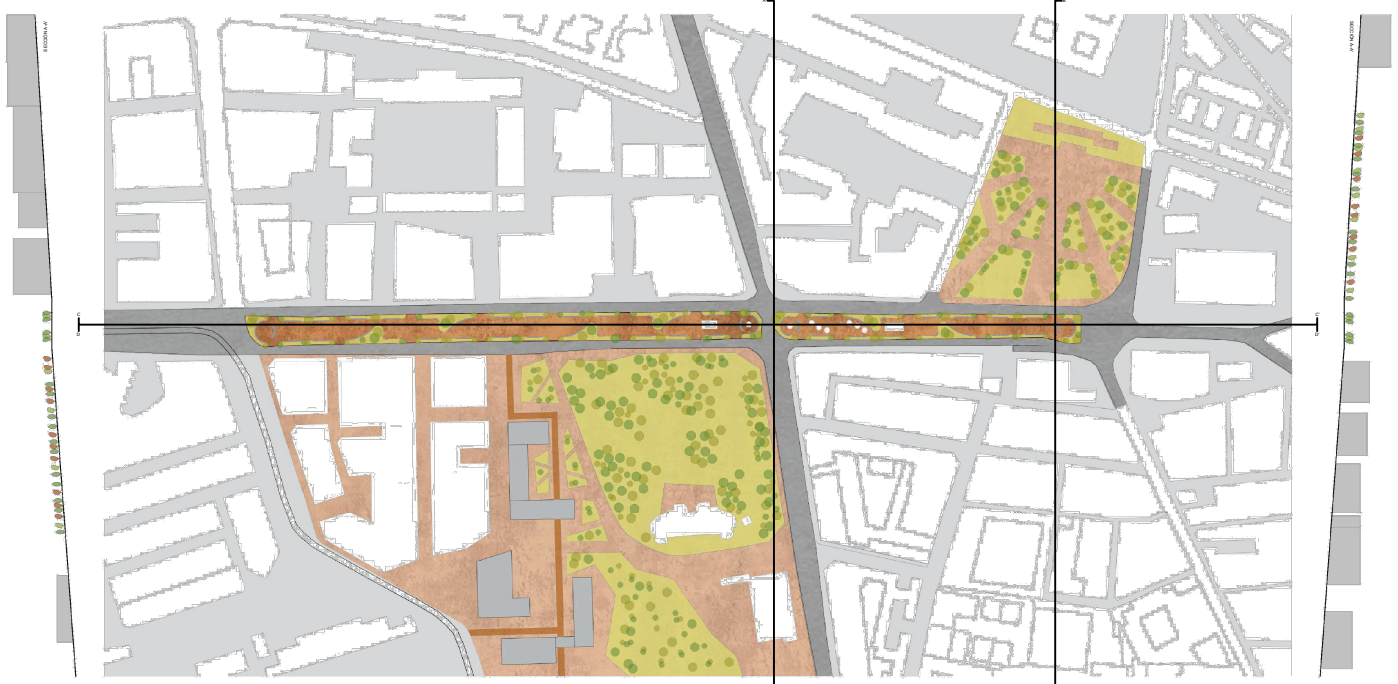
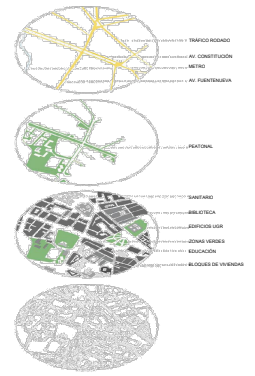


GRANADA 2050

ESTE PROYECTO URBANÍSTICO SURGE COMO RESPUESTA A LA NECESIDAD DE ABORDAR LOS RETOS ASOCIADOS AL AUMENTO DEL TRÁFICO VEHICULAR Y LA BÚSQUEDA DE UN EQUILIBRIO ENTRE EL ESPACIO URBANO Y LAS NECESIDADES DE LA COMUNIDAD. LA PROPUESTA SE CENTRA EN LA REORGANIZACIÓN DE LA AV. CONSTITUCIÓN, ABORDANDO ESPECÍFICAMENTE LA ELIMINACIÓN DEL TÚNEL DE AV. FUENTENUEVA PARA REDUCIR LA DEPENDENCIA DEL VEHÍCULO PRIVADO Y REVITALIZAR LA ZONA.

LA AV. CONSTITUCIÓN SE CONCEBE COMO UN EJE VITAL PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y LA CALIDAD DE VIDA DE LOS CIUDADANOS. LA ELIMINACIÓN DEL TÚNEL DE AV. FUENTENUEVA REPRESENTA UN PASO AUDAZ HACIA UN ENTORNO MÁS AMIGABLE Y ACCESIBLE. EN SU LUGAR, SE PLANTEA UNA RECONFIGURACIÓN DE LA VÍA QUE PROMUEVE EL USO DE TRANSPORTE PÚBLICO, BICICLETAS Y DESPLAZAMIENTOS A PIE, INCENTIVANDO LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y REDUCIENDO LA EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES.

UNO DE LOS ELEMENTOS CLAVE DEL PROYECTO ES LA TRANSFORMACIÓN DEL PARKING SUBTERRÁNEO DE LA AV. CONSTITUCIÓN EN UN ESPACIO MULTIFUNCIONAL TENIENDO DE REFERENCIA EL PROYECTO QUE ALBERGARÁ UNA VARIEDAD DE COMERCIOS. ESTA RECONVERSIÓN NO SOLO OPTIMIZA EL USO DEL ESPACIO, SINO QUE TAMBIÉN CONTRIBUYE A DINAMIZAR LA ECONOMÍA LOCAL Y ATRAER A RESIDENTES Y VISITANTES. SE BUSCA CREAR UN AMBIENTE ACOGEDOR Y VIBRANTE, FOMENTANDO LA INTERACCIÓN SOCIAL Y LA DIVERSIDAD DE ACTIVIDADES.



LA CALLE QUE RODEA FEDERICO GARCÍA LORCA, SE LE PROPONE UNA TRANSFORMACIÓN SIGNIFICATIVA ORIENTADA HACIA LA PEATONALIZACIÓN Y EL DESARROLLO DE ZONAS RESIDENCIALES. LA CREACIÓN DE BLOQUES DE VIVIENDAS BUSCA DENSIFICAR EL ÁREA DE MANERA SOSTENIBLE, OPTIMIZANDO EL USO DEL SUELO Y PROMOVRIENDO UN AMBIENTE URBANO VIBRANTE. AL HACER PEATONAL LA CALLE QUE RODEA ESTA ZONA RESIDENCIAL, SE FOMENTA LA SEGURIDAD Y SE POTENCIA LA CONVIVENCIA COMUNITARIA.

EN RESUMEN, EL PROYECTO DE REORGANIZACIÓN URBANA EN GRANADA SE PRESENTA COMO UNA INICIATIVA INTEGRAL QUE ABORDA LOS DESAFÍOS DE MOVILIDAD, REVITALIZACIÓN ECONÓMICA Y MEJORA DEL ENTORNO URBANO. LA ELIMINACIÓN DEL TÚNEL, LA TRANSFORMACIÓN DEL PARKING SUBTERRÁNEO, LA RECONFIGURACIÓN DE LOS JARDINES DE TRIUNFO Y LA PEATONALIZACIÓN EN LA CALLE QUE RODEA FEDERICO GARCÍA LORCA FORMAN UN CONJUNTO ARMONIZADO QUE BUSCA MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES Y TRANSFORMAR LA CIUDAD EN UN ESPACIO MÁS SOSTENIBLE, INCLUSIVO Y VIBRANTE.

EN LOS JARDINES DE TRIUNFO, SE PROPONE UNA INTERVENCIÓN QUE APROVECHA LA RIQUEZA HISTÓRICA Y CULTURAL DEL LUGAR. CADA UNO DE LOS CUATRO PATIOS SE DESTINA A UN USO DIFERENTE, RESPETANDO LA ESENCIA DEL ENTORNO. UN PATIO PODRÍA ALBERGAR ESPACIOS DE RECREACIÓN Y ACTIVIDADES CULTURALES, OTRO DESTINARSE A ZONAS DE DESCANSO Y LECTURA, MIENTRAS QUE OTROS PODRÍAN CONVERTIRSE EN ÁREAS DE JUEGOS PARA NIÑOS Y ESPACIOS DE EXPOSICIÓN AL AIRE LIBRE. ESTA ESTRATEGIA PRETENDE REVITALIZAR LOS JARDINES DE TRIUNFO CONVIRTIÉNDOLOS EN UN PUNTO DE ENCUENTRO VERBÁTIL PARA LA COMUNIDAD.

