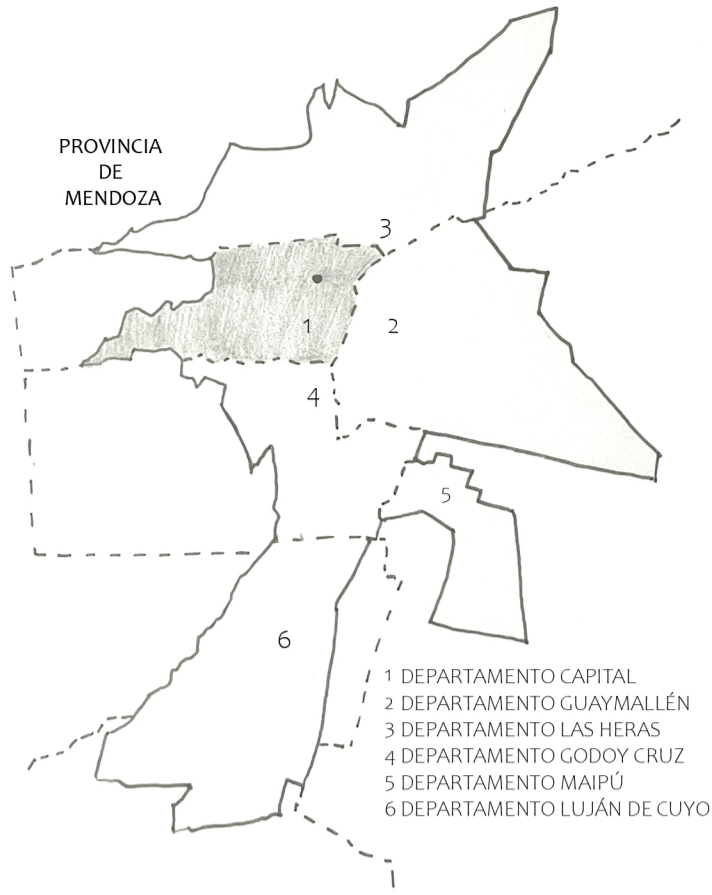


MENDOZA FASE 1: ANÁLISIS

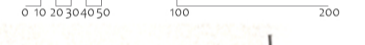
HARON DAOUBI BAKALI NADI
 JAVIER MARTÍN PLATA
 BEATRIZ SÁNCHEZ RELAÑO
 GRUPO 1_URBANISMO 3B



- CARRIL BICI
- PLAZAS
- PARADAS Y EJE DE TRANVÍA
- EJES VERDES
- DIAMETRO 15 MIN/800 m
- 1 PLAZA CHILE
- 2 PLAZA SAN MARTÍN
- 3 PLAZA ITALIA
- 4 PLAZA ESPAÑA
- 5 PLAZA DE LA INDEPENDENCIA



ANÁLISIS DE LOS EJES PRINCIPALES



La ciudad de Mendoza se encuentra al oeste de Argentina, a los pies de los Andes, haciendo de frontera con Chile.

Se caracteriza por estar en una zona prácticamente desértica por lo que el agua es un bien muy preciado. Tanto es así que la ciudad de Mendoza no se puede entender sin el agua que recorre sus acequias, regando sus calles y plazas. Estas acequias no tienen solo una función estética sino funcional, en caso de inundaciones por las lluvias extremas características de este clima tropical, servirían para desaguar la ciudad en caso de que ésta pudiera verse inundada.

Mendoza nace de la colonización hispana por Pedro de Valdivia. Es entonces cuando se crea la primera fundación de la ciudad, lo que ahora sería el casco histórico compuesto por las manzanas reticulares que componen las cinco plazas históricas de la ciudad que son: Plaza de la Independencia, Plaza de España, Plaza de Italia, Plaza de Chile y Plaza San Martín. Es por ello, que esta zona es tan importante tanto en la ciudad como en nuestro análisis.

El casco histórico queda delimitado por tres ejes verticales que la comunican con el resto de departamentos. Estos tres ejes son la Alameda, la avda. Belgrano y avda. Bartolomé Mitre. Cada eje cumple una función. La avenida Belgrano es un eje nacional ya que es donde se encuentran las vías del tren que une con Chile y el resto de Argentina. La Alameda es un eje provincial que une la capital con el resto de departamentos. Y la avenida Bartolomé Mitre, por su posición central funciona como eje urbano que comunica el casco histórico con el resto de la ciudad.

Tras analizar cómo se distribuyen las distintas actividades propias de la ciudad nos hemos dado cuenta que estos ejes comunicaban la transversalidad de los usos y actividades que se encuentran en su mayoría en la zona histórica de la ciudad. Es por esto que nos hemos centrado en la importancia de coser estos ejes a través de una nueva ronda verde que comunica con la zona más nueva de la ciudad. Estos ejes cobrarían más importancia con la inclusión de zonas verdes, carriles bicis y nuevos espacios de paseo para fomentar la ciudad de los 15 minutos.



- COMERCIO
- HOSPITALES
- MILITAR
- MONUMENTOS
- UNIVERSITARIO
- PENITENCIARIO
- PLAZAS
- PARQUES
- AGUA
- ÁMBITO DE TRABAJO
- EJE TRANVÍA

ANÁLISIS DE USOS DE LA CIUDAD

