

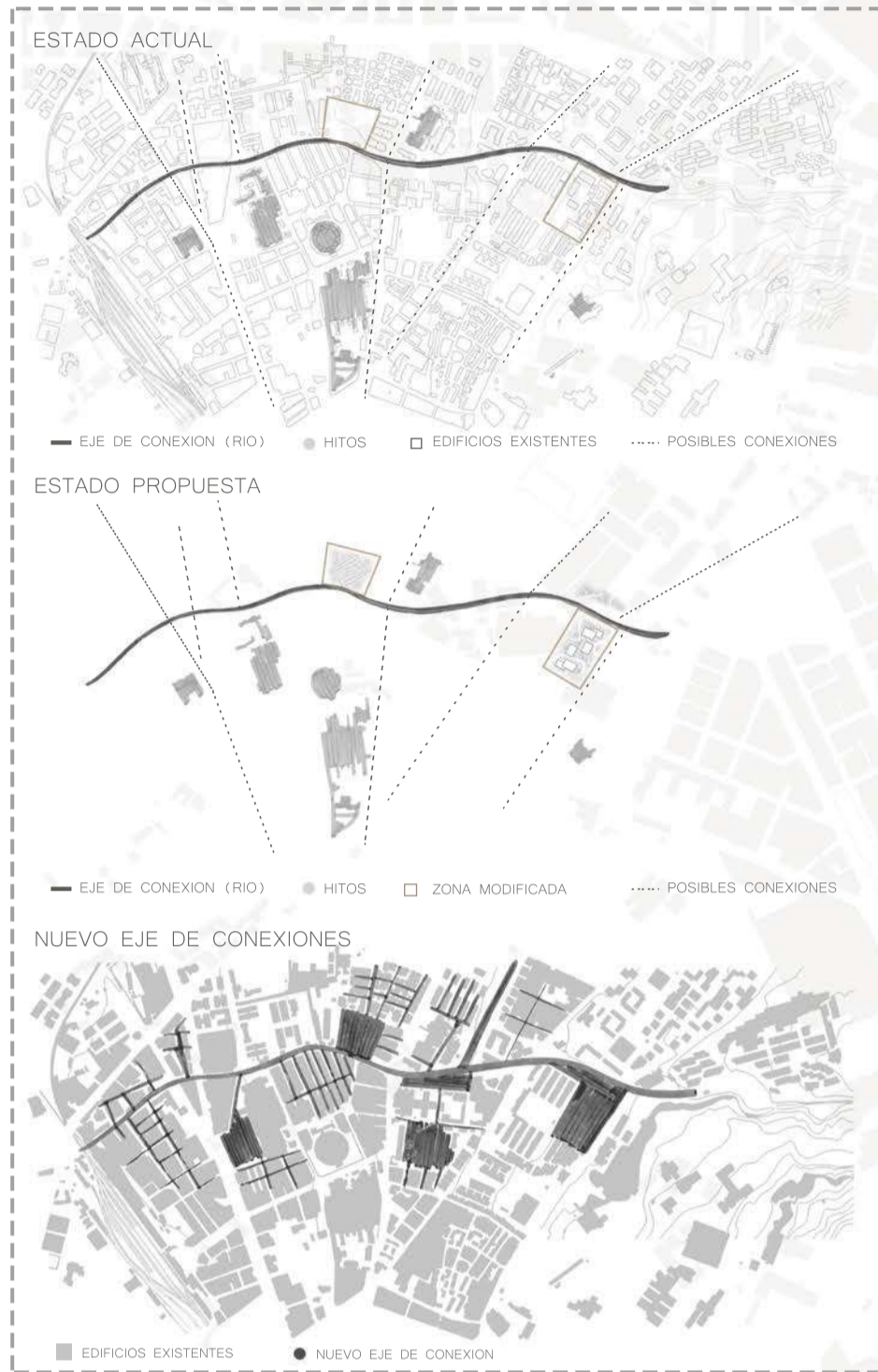
PROBLEMAS:

- Zonas residenciales rodeadas de vías con demasiado tráfico y poco espacio para peatones.
- Ausencia de espacios públicos.
- Numerosos espacios infrutilizados o vacíos.



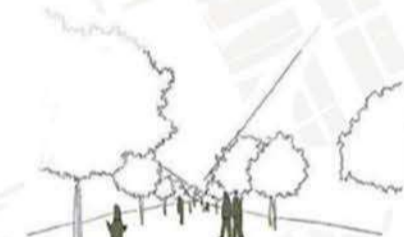
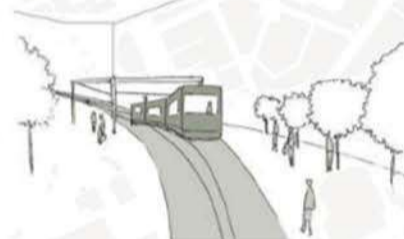
SOLUCIONES:

- Dar mayor importancia al peatón, es decir, peatonalizar la ciudad generando espacios colectivos y seguros.
- Transformar los espacios vacíos o no utilizados en públicos y abiertos; disolución de barreras entre lo público y lo privado, de manera que exista una conexión entre ellos que también ayude a una mejora en la movilidad a las personas.
- Rehabilitar parte de los espacios vacíos que existen en la zona para nuevos edificios y equipamientos para la población.



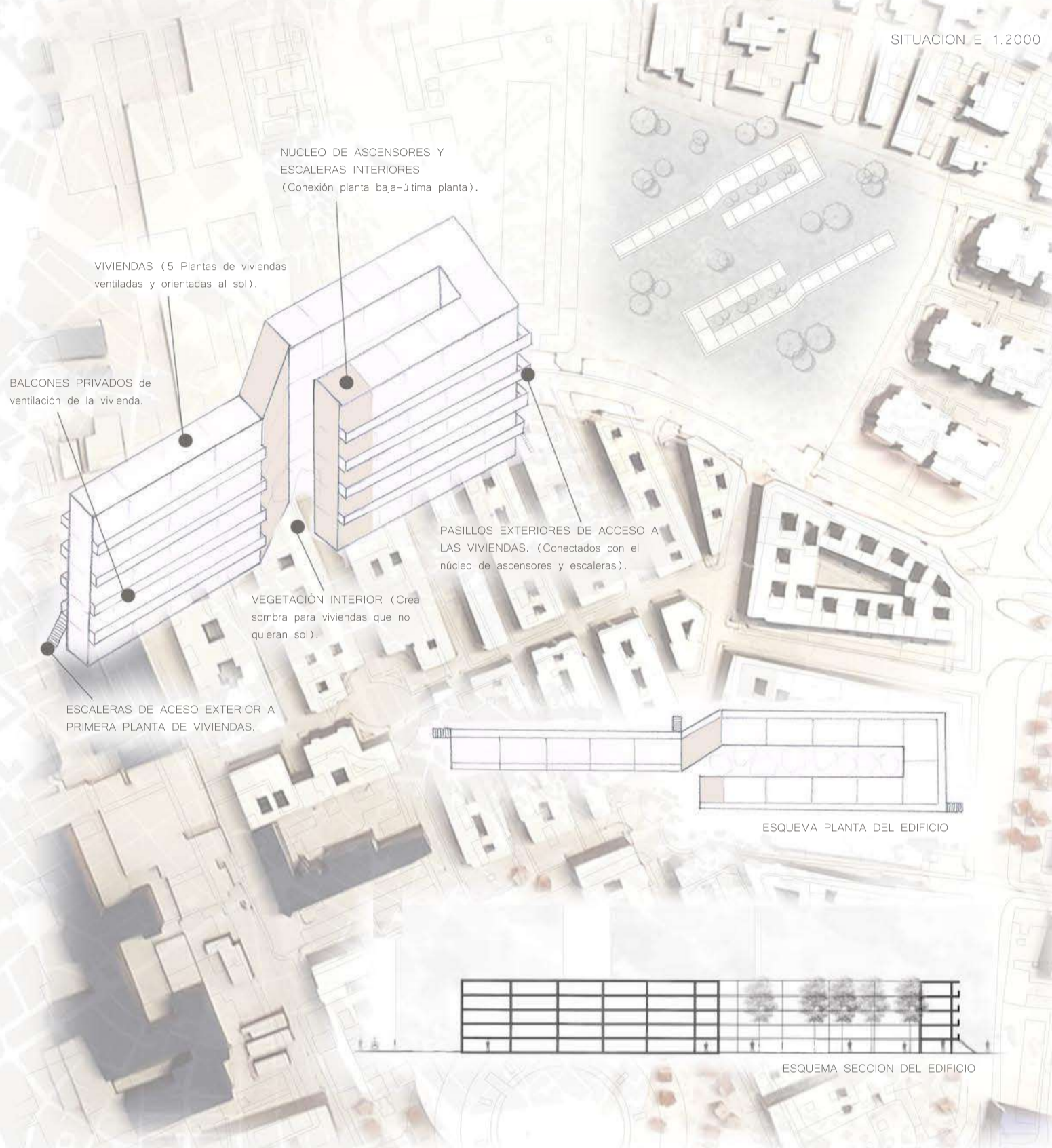
GRANADA 2050

Granada ha sufrido un crecimiento muy importante en los últimos años. Los problemas están aumentando por la falta de espacio libre y la gran contaminación causada por el tráfico tanto privado como público. Por esto, la propuesta radica en poner solución a ello, ya que actualmente un 90% del centro está ligado al sector económico. Se propone la creación de nuevos centros económicos y urbanos a lo largo de la zona Beiro. A partir de aquí surge la idea del proyecto desarrollado posteriormente.



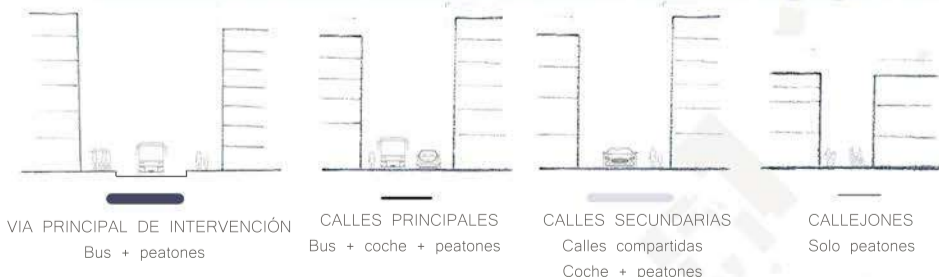
INTERVENCIÓN 2: CREACIÓN DE NUEVAS VIVIENDAS

En un intento por incrementar aún más la población, se proyectan edificios de 5 plantas en el siguiente vacío que estarán destinados a viviendas. Están orientados al sol y plantean incorporación de vegetación, así como una distinta tipología de viviendas. Todas permiten ventilación a ambos lados; en la planta baja y primera la vegetación permite sombra.



INTERVENCIÓN 1: VIAS REDUCCION DEL TRÁFICO

Con la reducción del uso del coche, se hace una nueva red de transporte, en la cual prevalece el peatón y la utilización del transporte público, que quedaría limitado al uso del tranvía y/o bus en ciertas zonas de la ciudad. Se propone una nueva red de autobus en la vía principal con sus correspondientes conexiones al centro de la ciudad. Se reducen las vías destinadas al uso del transporte privado, aumentando las calles compartidas con prioridad del peatón.



INTERVENCIÓN 3: EQUIPAMIENTOS + ZONAS DE OCIO

En esta se abre parte del cuartel militar que hay actualmente y aprovechando la cercanía de la zona estudiantil de Cartuja se crea un espacio dotándolo de nuevas viviendas para estudiantes y estos a su vez con nuevas áreas de descanso, donde las personas pueden disfrutar en su tiempo libre. Con esto se pretende dar vida a la zona a través de la creación de nuevas áreas de ocio, comercios, etc..

