

MENDOZA

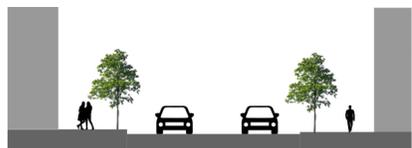
Estrategia urbanística

El proyecto se basa en la ciudad de Mendoza, Argentina, situada en la falda de la montaña. Esta se encuentra rodeada por otras ciudades delimitada por unos ríos. Toda la ciudad está formada por agua y vegetación, este agua se ve por todos los cauces que se crean en las ciudades junto a las aceras.

Aunque la ciudad está inicialmente pensada para crecer en torno a diferentes plazas, las calles tienen un importante papel, debido a sus diferentes espacios de recreo, prestando comodidad con la sombra de los árboles.



Tipos de calles



Tipo 1, con espacio para vehículos en ambos sentidos y dos aceras con árboles a cada lado con espacio para los peatones.



Tipo 2, calle con tranvía en su parte central.



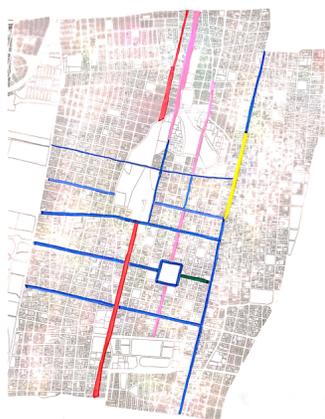
Tipo 3, se caracteriza por una gran acera en uno de los laterales, creando una plaza alargada acompañando a la avenida.



Tipo 4, calle con árboles en media, donde se encontraban las antiguas vías del tren.

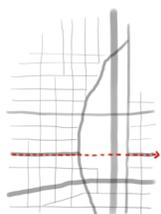


Tipo 5, calle peatonal, con gran cantidad de bares y zonas de ocio, en el centro un espacio más abierto para caminar y disfrutar al aire libre.

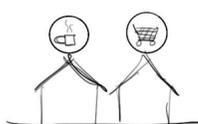


- Tipo 1
- Tipo 2
- Tipo 3
- Tipo 4
- Tipo 5

Estrategias de proyecto



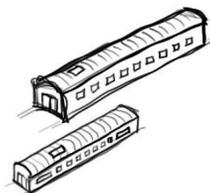
Nuevas conexiones en la ciudad para hacerla más permeable.



Creación de nuevos espacios de comercio y ocio para expandir la densidad de personas.



Creación de una nueva conexión verde en altura utilizando las antiguas vías del ferrocarril.



Reutilización de los antiguos vagones y las antiguas naves.

- Centros médicos
- Ocio
- Edificios docentes
- Comercio
- Edificios religiosos
- Edificios gubernamentales
- Densidad de personas