

# PROYECTO CIUDAD 2050 GRANADA.

ESTRATEGIA. URBANISMO I. GRUPO B. CURSO 2019/2020. 16.01.20

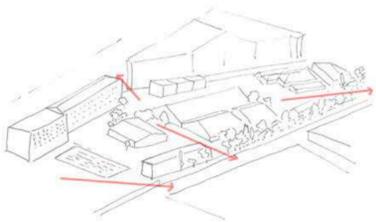
DAVID ORIHUELA ROMERO

PABLO CAMPILLO ESPEJO

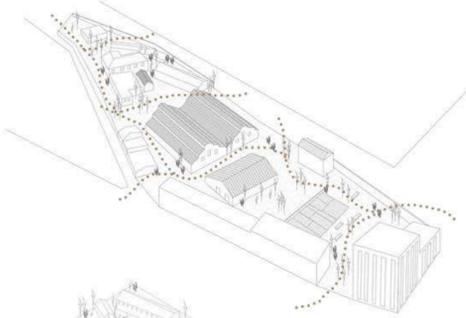
BELÉN GIL ESPÍN



Rehabilitación y apertura de ESPACIO ABANDONADO incluyendo en él nuevos alojamientos, comercios y ocio, creando así un nuevo núcleo en el barrio, más abierto y fácil de atravesar.



Ejemplo del barrio de Westerpark en Amsterdam



Rehabilitación de edificios existentes. Espacios flexibles.



Espacios dinámicos de juego. Suelo Pororoso



Alquiler de bicicletas. Mejora movilidad. Fomento transporte sostenible.



Huerto. Socialización vecinal. Gestión colectiva.

## PROBLEMAS:

- Zonas residenciales rodeadas de vías con demasiado tráfico y poco espacio para peatones.
- Ausencia de espacios públicos.
- Numeros espacios infrutilizados o vacíos.

## SOLUCIONES:

- Dar mayor importancia al peatón, es decir, peatonalizar la ciudad generando espacios colectivos y seguros.
- Transformar los espacios vacíos o no utilizados en públicos y abiertos; disolución de barreras entre lo público y lo privado, de manera que exista una conexión entre ellos que también ayude a una mejora en la movilidad a las personas.
- Rehabilitar parte de los espacios vacíos que existen en la zona para nuevos edificios y equipamientos para la población.



Trabajar sobre los espacios abiertos de los edificios, aquellos que limitan como tapias, espacios en desuso, aparcamientos... Buscar la porosidad que permiten estos espacios y abrirlos, creando una graduación desde el ámbito privado al público. (pasando por semiprivado).

Con ello vinculamos edificios de diferentes usos ( culturales, educación...) así como la rehabilitación de edificios o creación de nuevos edificios medios. Dando lugar a una nueva conexión - comprensión de los barrios.



Paso del TRÁFICO RODADO a cualquier hora solo en vías radiales y a lo largo de la calle principal (pavimento especial) solamente a ciertas horas del día para entrada a parking de viviendas y hospitales.



Principales VIAS RADIALES que conectan el centro de la ciudad con los diferentes barrios de la periferia facilitando la movilidad.

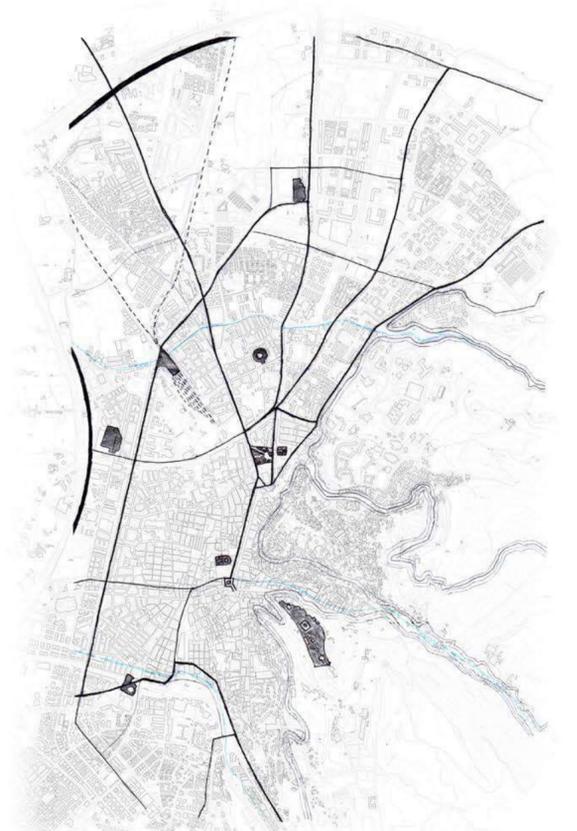
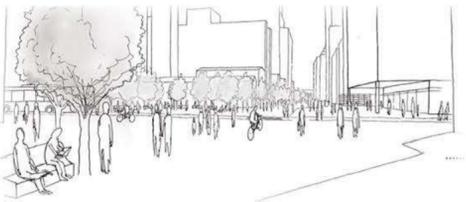
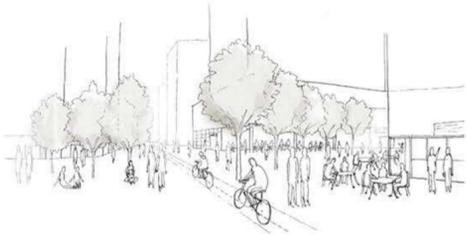
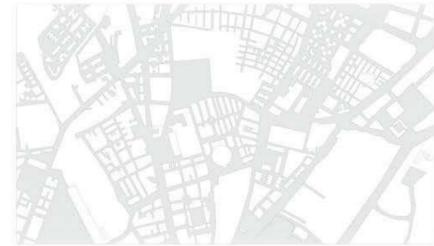


Diagrama de movimientos y flujos de personas. Granada actual.



2019 > 240.522 Habitantes.  
2050 > 481.044 Habitantes.



PAVIMENTO especial para flujo peatonal en determinadas zonas de la calle principal.



Nueva línea de TRANSPORTE



Implantación ESTACION DE AVE de MONEO. Zona Pajaritos.

ANTES



DESPUES



La implantación del nuevo proyecto de Moneo en la zona permitirá un desarrollo de amplios espacios que dan respiración a la trama urbana de la ciudad dando lugar a la creación de nuevos equipamientos y articulando la comunicación con el centro de la misma.



TIPOLOGIA DE VIVIENDA para estudiantes. Zona Cartuja.



Se pretende revitalizar el área universitaria de Cartuja mediante la implantación de pequeños apartamentos que comparten los espacios comunes. Con el fin de fomentar las relaciones de los usuarios de esta zona con el contexto urbano existente.

