

\*\*\* Estrategia Granada 2050 \*\*\*

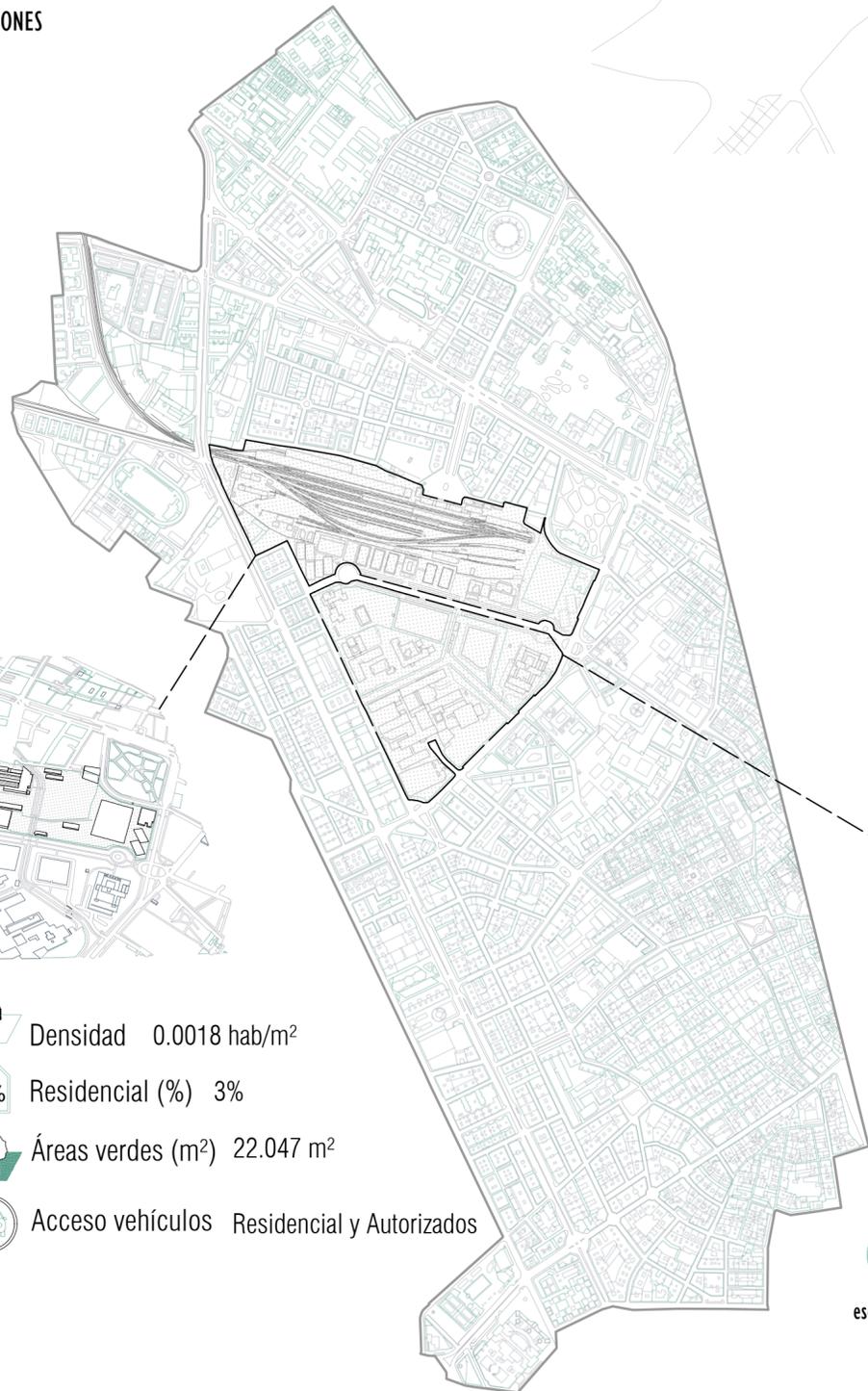
- Selección zonas -

El punto de partida fue un estudio urbano de Granada, realizado con el objetivo de encontrar una tipología en la ciudad que fuese susceptible de ser corregida. El reto era plantear un proyecto sobre otro ya existente, valorar aquello que debía permanecer, aprovechar las oportunidades que ofrecía la tipología y mejorar lo que no estaba funcionando en ese fragmento urbano.

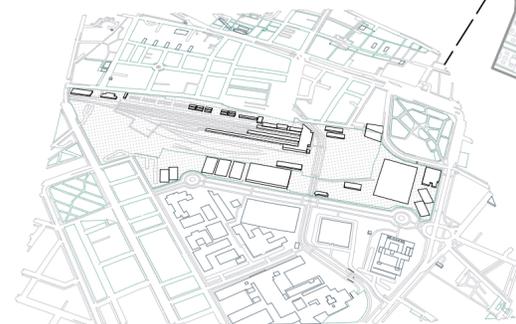
EDIFICACIONES

VIARIO

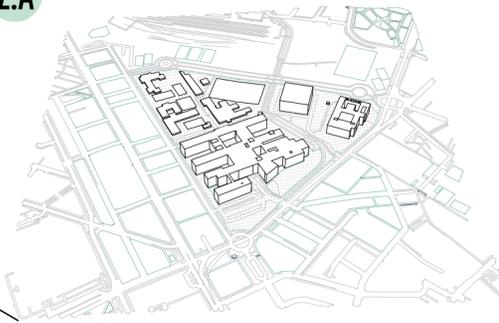
RAILES



Z.B



Z.A

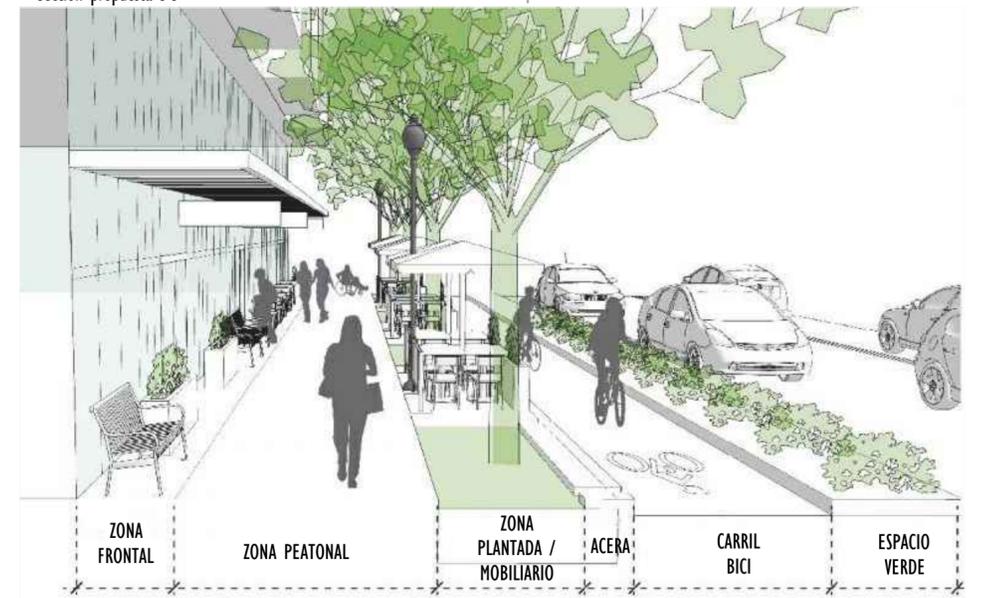


ZONAS VERDES  
 ZONAS VERDES EXISTENTES EN LA VENTANA

CASCO HISTÓRICO  
 CONGESTIÓN DE TRÁFICO  
 ESCASEZ DE ZONAS VERDES  
 ZONA COMERCIAL INTENSA

escala 1/5000

Sección propuesta S-S'



Distancia al centro		Densidad		Residencial (%)		Áreas verdes (m <sup>2</sup> )		Acceso vehículos	
	16 minutos		0.0018 hab/m <sup>2</sup>		3%		22.047 m <sup>2</sup>		Residencial y Autorizados
	19 minutos								
	46 minutos								
	51 minutos								

Distancia al centro		Densidad		Residencial (%)		Áreas verdes (m <sup>2</sup> )		Acceso vehículos	
	16 minutos		0.0015 hab/m <sup>2</sup>		8%		50.521 m <sup>2</sup>		Autorizados
	19 minutos								
	46 minutos								
	51 minutos								

escala 1/10000

**2050**

fomento de nuevas formas de movilidad      transformación en el ámbito industrial, tecnológico y agrario

@

457.364 hab. 2050  
 5196,14 hab/km<sup>2</sup>