

### 3. PROYECTO CIUDAD GRANADA 2050, ESTRATEGIA.

Aida Parra García-Bermejo, GRUPO C.

El reto de proyectar los cambios urbanísticos necesarios y adecuados para la Granada de 2.050: Como objetivo a corto-medio plazo se propone aumentar en un 50% la población actual, a través de medios respetuosos y apuntando a un futuro ecológico y social. Se llevará a cabo modificando la realidad actual, respetándola, para lo cual se habrá de analizar en profundidad y señalar los puntos de actuación. La principal estrategia a seguir consiste en invertir la direccionalidad acusada por una línea verde que no funciona, potenciando su perpendicular, como vía principal de flujos de transporte. Para ello, se eliminará una de las rotondas, para remarcar esta nueva línea, y se harán peatonales algunas de las calles perpendiculares a su paso. Como resultado tendremos grandes manzanas, que acaban en una frontalidad verde, potenciando la dirección escogida.

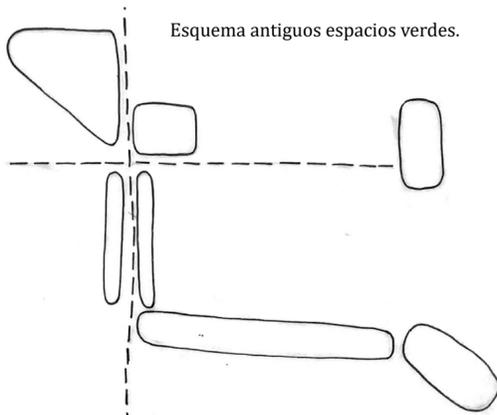
OBJETIVOS:



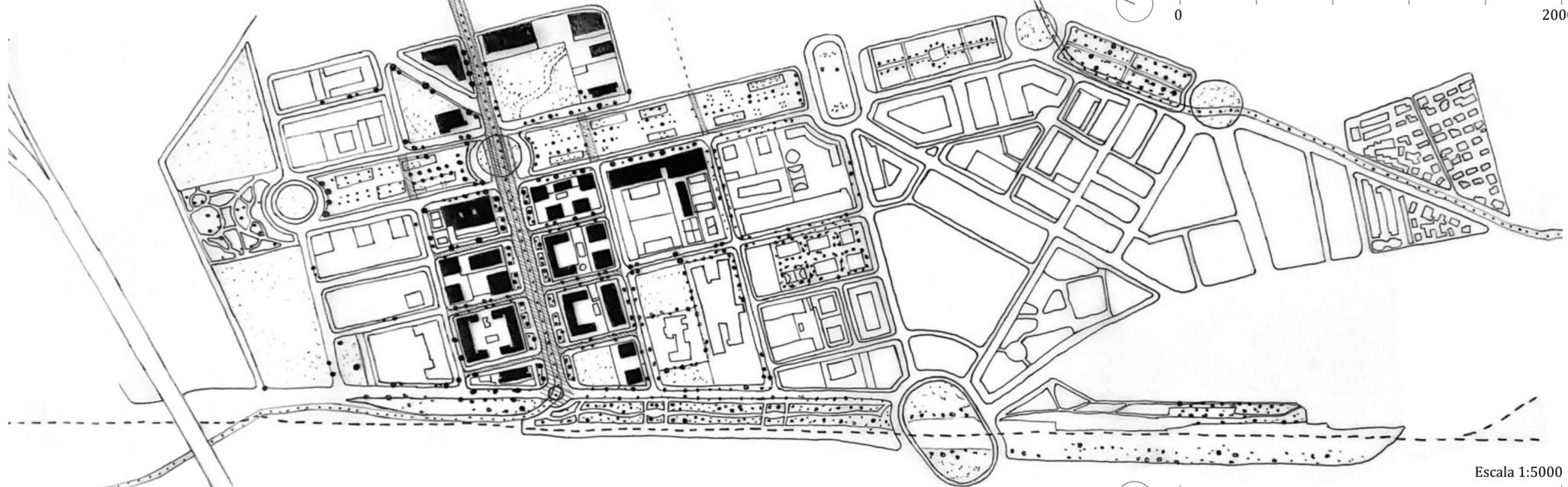
Aumento de un 50% en la población.



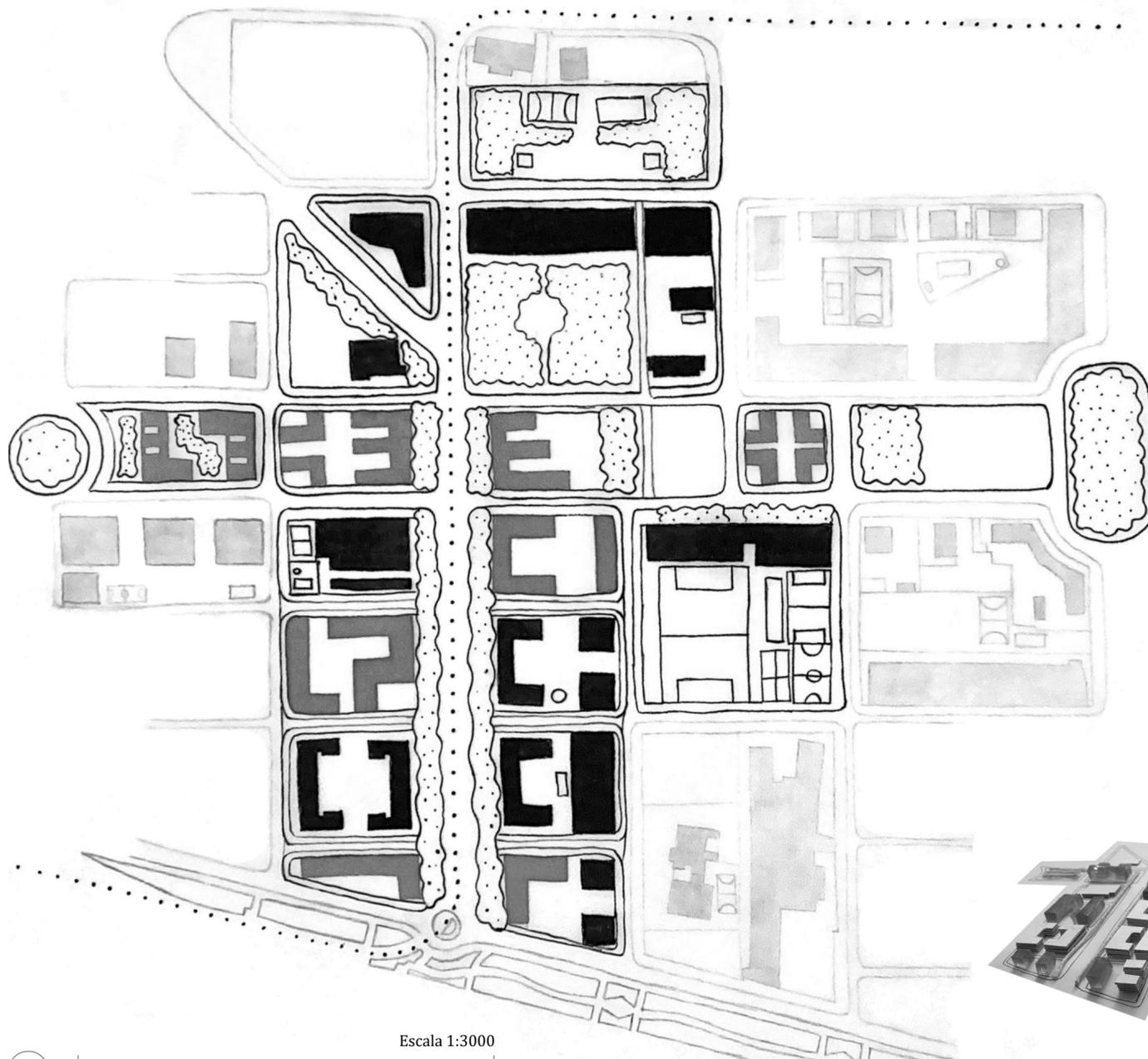
Fomento de un nuevo eje verde.



Plano estrategia general, ventana trabajada en el curso, Granada.



Estrategia ampliada.



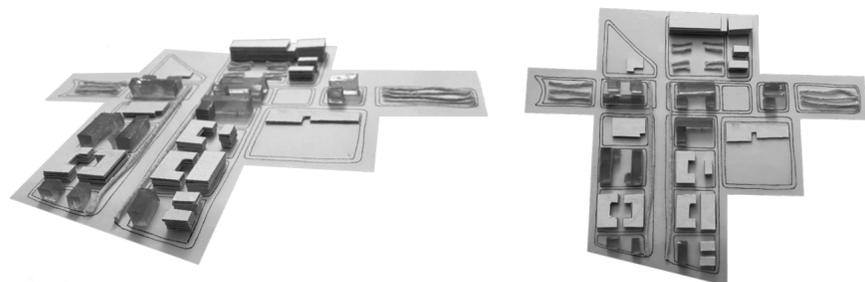
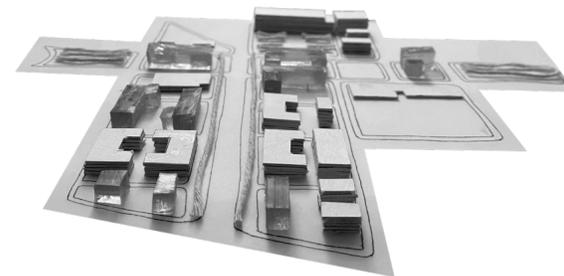
#### NUEVO EJE FUNCIONAL.

Las manzanas cuyos edificios están representados en color claro han sido modificadas por motivos de baja densidad, mal funcionamiento y mala comunicación con sus calles adyacentes.

Los nuevos edificios propuestos, pretenden adaptarse a los nuevos flujos que crea la peatonalidad, el aprovechamiento del suelo y la orientación. Todo ello respetando la forma original del barrio y quedando totalmente integrado.

Como podemos observar, el antiguo corredor verde que no funcionaba, ha sido fraccionado y sirve como nexos entre las partes que anteriormente separaba. Se aprovecha para crear vivienda, zona de parking y zonas verdes, de una manera equilibrada y acorde al barrio.

Por otro lado, en la dirección promocionada se hace hincapié en corredor verde casi continuo, que sirve para potenciar esta nueva línea, y para proteger tanto acústica como visualmente a las manzanas residenciales del tráfico de vehículos y tranvía.



Maqueta estrategia urbana.