

ESTRATEGIA, PLANTEAMIENTO GENERAL Y OBJETIVOS

1. TRANSPORTE

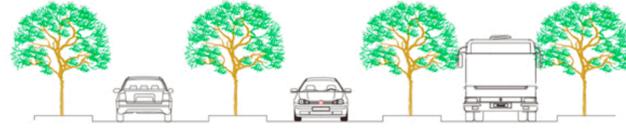
La ciudad sufre un crecimiento muy alto de población por lo que existe un problema de movilidad.

Nuestra estrategia se basa en la eliminación del transporte privado y contaminante y para evitar esa contaminación, hemos diseñado una red de transporte público.

VÍAS INTERURBANAS



Proponemos una vía de transporte que comuniquen las ciudades de alrededor con el centro de la ciudad, una para movilizar mercancías en un espacio subterráneo; y una vía en altura que se convierta en un medio de transporte para los ciudadanos.



Vialidades para uso de vehículos eléctricos compartidos y personas, donde predominarán estas últimas. Como muestra el plano, las calles elegidas tendrán la función de conectar el barrio interiormente, además de conectarlos entre sí.

VÍAS URBANAS



TRANVÍA

El tranvía comunica las afueras de la ciudad con los barrios y elimina la sobrecarga de vehículos.



CALLE COMPARTIDA



CALLE PEATONAL



Calles peatonales en el interior de los barrios que fomenten el comercio.



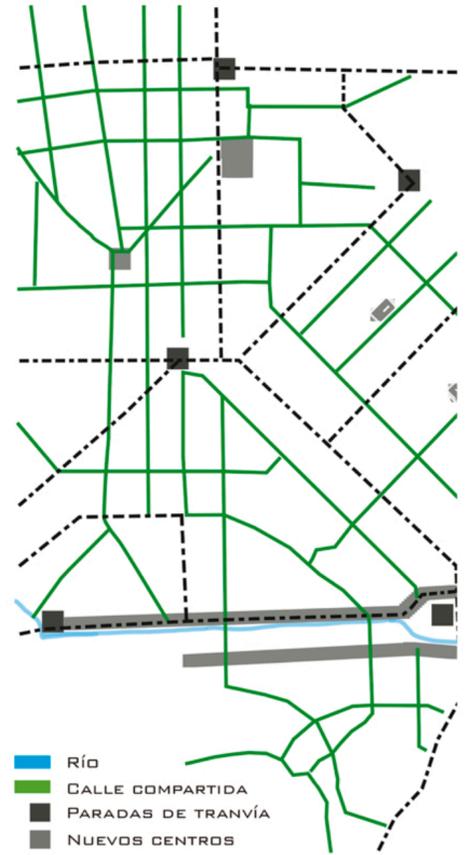
Nuevos centros, creados a raíz de los nuevos barrios. Estos se encuentran o bien en el centro del barrio o en el parque que crea el río. Además, las mismas paradas de tranvía crean un centro conjunto entre barrios.

- RÍO
- ZONAS VERDES
- CALLE COMPARTIDA
- PARADAS DE TRANVÍA
- LÍNEAS DE TRANVÍA

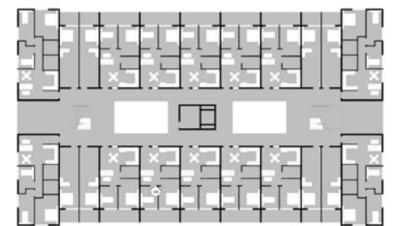


Se plantea emerger el río que se encontraba bajo la ciudad y alrededor de él crear un parque central que conecte la zona antigua de la ciudad con el desarrollo urbano más moderno. Así mismo, consideramos que esta estrategia será capaz de rehabilitar y hacer esta zona más segura.

- BARRIOS
- ZONAS VERDES



- RÍO
- CALLE COMPARTIDA
- PARADAS DE TRANVÍA
- NUEVOS CENTROS



Al analizar la zona cercana al parque consideramos que es de suma importancia replantear la morfología urbana de las calles. La zona seleccionada es una de las más antiguas de Atenas, asimila a un plato roto por lo que los edificios no siguen ningún orden específico, ni una secuencia similar. Consideramos que el crear una cuadrícula que diera una invitación a nuestro nuevo parque sería la mejor solución para aprovechar el espacio. Sabemos que esta zona está dedicada exclusivamente al comercio por lo que en su mayoría consta de restaurantes y hoteles, por lo que era necesario plantear algún espacio para los servicios necesarios.

