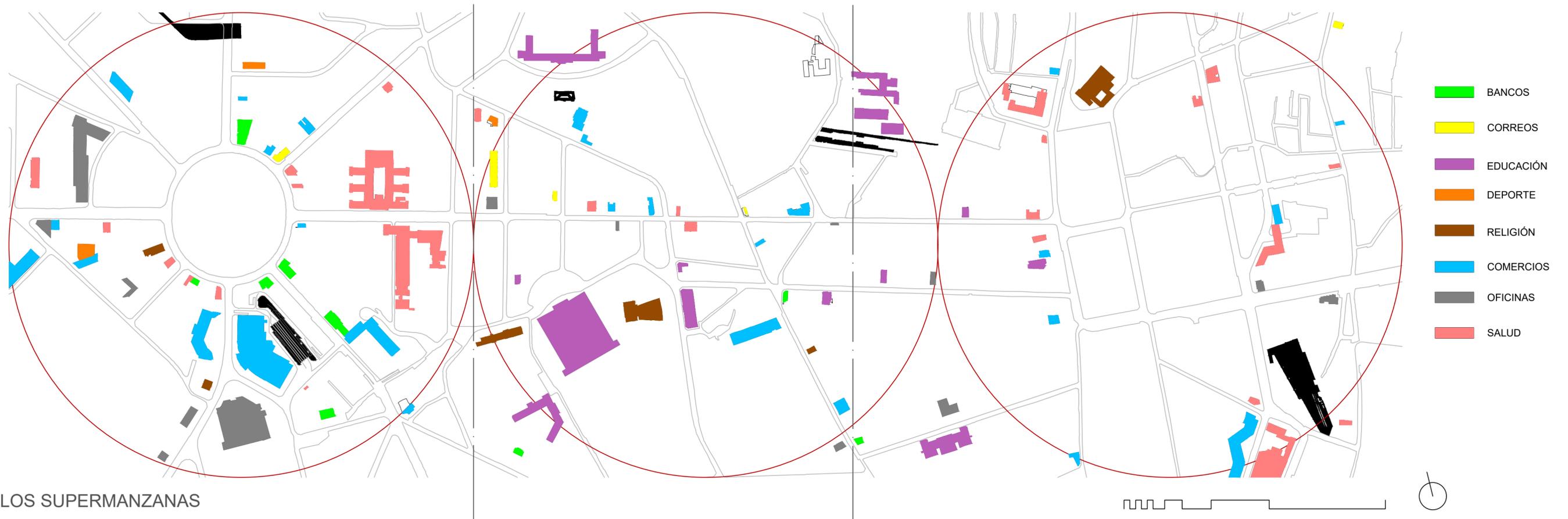
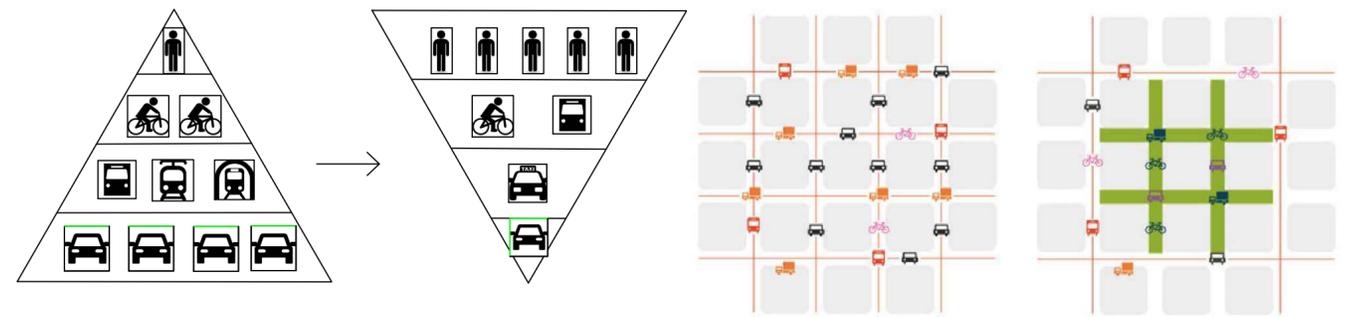


Ciudad sin coches.

La estrategia de intervención consistirá en priorizar la peatonalidad, con las ventajas que esto conlleva para la ciudad: reducción de la contaminación ambiental (menos emisiones de CO2 y mejor calidad del aire) y acústica, disminución de los accidentes de tráfico, menos tiempo en atascos, lo que se traduce en la población a menos estrés y mejor eficiencia, aparte de las ventajas que tiene para la salud el caminar y respirar aire limpio.

Para apoyar esta propuesta la idea es cubrir las necesidades básicas en un radio cercano a cada vivienda, por lo que hemos dividido la ventana en tres secciones con una circunferencia de 800m de diámetro (10-15min), también crear supermanzanas donde, o se reducirá la velocidad de circulación o se prohibirá el paso a vehículos particulares y rehabilitar los espacios vacíos y abandonados de la ventana.



EJEMPLOS SUPERMANZANAS

