



Esquema de los equipamientos en un ejemplo de los nuevos centros



Uso de los grandes parques y edificios comunes existentes para crear diferentes centros en toda la

Con el estudio de la ciudad se pueden reconocer unos centros potenciales que con la suficiente fuerza podrían albergar una gran cantidad de personas. Para elegir estos centros hemos usado los parques y edificios comunes en los cuales alrededor ya existen muchos equipamientos necesarios. Así que para que la ciudad acepte la duplicación de la población es primordial crear centros cercanos para disminuir los desplazamientos. Alrededor de estos centros sucede el mayor aumento de población

--> Los centros existentes actuan como los espacios verdes para pasar el tiempo libre para todos las personas.

El desarrollo de los centros se verá afectado por la creación de nuevas viviendas y por el cambio en la forma de vivir en los edificios, con una proliferación espacios comunes, mezclando usos en los edificios y la compactación de la vivienda. Tambien va a ser necesario anadir nuevos equipamientos para cumplir las necesidades de los nuevos habitantes.



Imagen de las calles conectando los nuevos centros



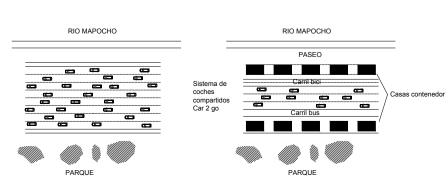
Mapa red de metro



Conectar las Zonas de los nuevos centros con calles mejoradas para promover el desplazamiento a pie.

Los nuevos centros estarán conectados respetando las edificaciones existentes creando una red virtual que será visible por la evolución de la calle, con edificios que puedan albergar más personas y por un pavimento que te quía hacia otros centros.

Los edificios contarán con viviendas prefabricadas en su cubierta si el espacio lo permite creando un nuevo nivel de calle en la ciudad, para acceder a este nivel si el edificio dispondrá de una escalera y ascensor hasta cubierta, en caso de no tener ascensor debido a ser un edificio que ha sido ampliado, se instalará ascensores a nivel de calle para acceder a este nuevo espacio público.



Mejorar la red de metro para reducir el trafico privado: Anadir nuevas estaciones en las zonas actualmente excluidas (Metro L1).

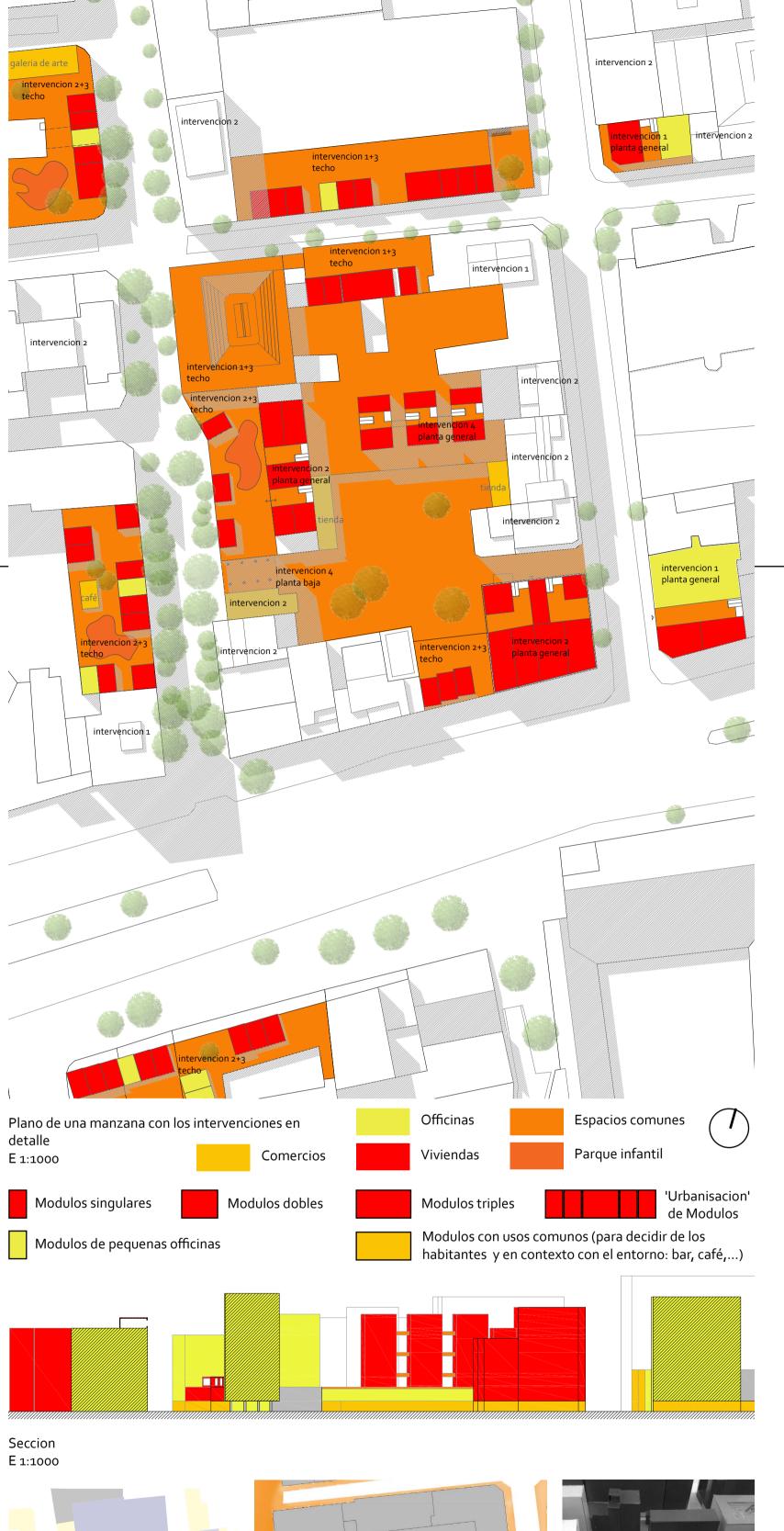
Implementar el sistemo de Car2Go para suplir el transporte individual y ampliar el sistema de coche compartido:

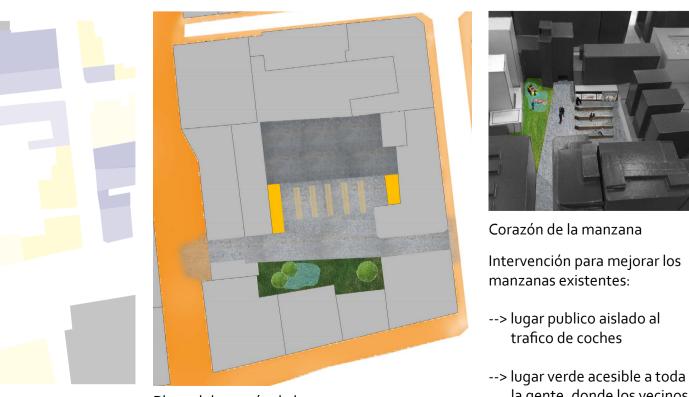
Este sistema funciona con coches electricos que estan en toda la ciudad y que los miembros pueden usar todo el tiempo y aparcar en todo la ciudad donde otro miembro puede usarlos de nuevo. Carago nos creará en algunos puntos de la ciudad la posibilidad de reducir el espacio del coche en la ciudad creando más espacio para el peatón, o incluso añadir nuevas

Nos encontramos con una frontera que delimita la ciudad no es el rio Mapocho que ya lo es de por si, sino una via de siete carriles que hace casi imposible cruzar la ciudad, pero ahora gracias a la reducción del uso del coche se puede disminuir esta via a una calle ancha. Esto nos lleva a más espacio para el peatón, suficiente como para añadir nuevas viviendas.









Plano del corazón de la manzana



Plaza / Camino

Zona verde Parque infantil Espacio del peaton

--> zona comercial cercana a los residentes

la gente, donde los vecinos

pueden interactuar con ellos

Corazón de la manzana

manzanas existentes:

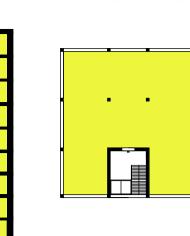
Intervención para mejorar los

--> lugar publico aislado al

trafico de coches

Para doblar la población en la ciudad, se utilizan cuatro estrategias:

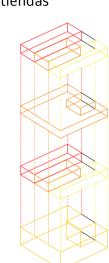
Diversidad - Cambiar de la materia existente



sistema antiguo: Edificios altos con solo un uso (oficinas, administrativos) Cambiar los edificios existentes y darle un uso adicional y tambien usar los espacios que no tienen



sistema nuevo: Cambiar plantas enteras para viviendas y implementar una planta comuna abierta y (si no existe ya) usar la planta baja para tiendas



-->Reducir los desplazamientos de los habitantes

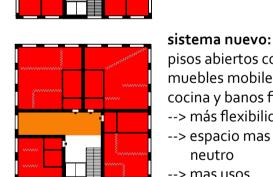
-->Reducir el espacio por

-->Aumentar el numero de

trabajadores potenciales

Invertir un 1/4 del espacio de oficinas para viviendas y una pequena parte para espacio

Reestructuración interna - Repensar la viviendas sistema antiguo: todos pisos con habitaciones fijas --> no flexibilidad

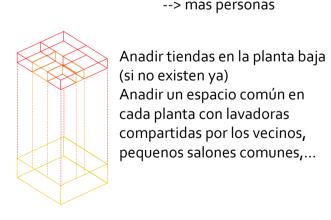


pisos abiertos con muebles mobiles (solo cocina y banos fijos) --> más flexibilidad -> espacio mas neutro -> mas usos

--> mas personas

--> usos fijos

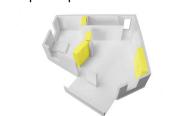
--> solo una familia



- Archigram Fred and James: Robot para dividir las zonas en tiempos especiales
 - --> Flexibilidad de la vivienda



- Klaus Kada Sonnwendviertel Wien:
- Mueblos mobiles --> Apropiación del espacio --> Espacio para diferentes funciones



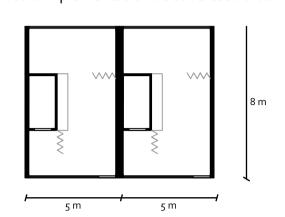
 Cultura arabe y japonese: Espacios compartidos que tienen dierentes funciones a las diferentes horas del dia.

Uso del espacio vacio - Anadir nuevo espacio

Uso del espacio vacio en los techos adecuados de todo la ciudad.

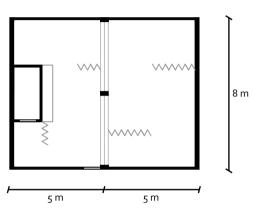
Implementar un Modulo de habitaciones que puede ser aumentado para aceptar las demandas de la población y crear muchos diferentes usarios. Creación del espacio publico (verde) y modulos con vocacion comuna (bares, restaurantes, galerias de arte,...), la funcion de aquellas estan elegidas segun las necesidades de cada lugar.

Uso de las escaleras existentes que van al techo o implementacion de nuevos ascensores en las fachadas o implementacion de sube-escaleras.



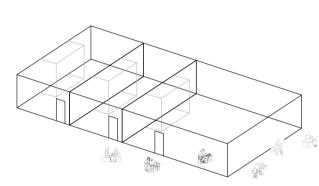
planta de dos Modulos simples E 1:200

Planta abierta con solo bano y cocina fijos y muros / muebles mobiles para mantener la flexibilidad



planta del Modulo doble

Cada Modulo puede ser aumentado con otro para ser más grande y para crear mas funciones posibles (bares, cafés, exhibiciones del arte, viviendas mas grandes,...)

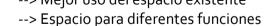


Anadir otras funciones que viviendas para los módulos en el techo para crear una atmosfera buena y una diversidad de usos y de gente

 Antoine Cordier, Olivier Charles y Armel Neouze: Drop House de Paris: Contenador portable para todos lugares --> Flexibilidad de la vivienda



- CROUS: Résidence A Docks Residencia contenador para estudianes en Francia, Havre
 - --> Mejor uso del espacio existente





Renovar - Reformar el corazon de las manzanas

Cambiar los patios existentes, reformar el espacio caótico existente en muchas manzanas para poner más espacios verdes, nuevas viviendas, nuevo espacio comun,...

Crear paseos entre el exterior de la manzana y el patio para producir una mezcla de los usarios.

Aprovechar el solamiento para disponer zonas verdes al sur de las manzanas.

Con la creacion de comercios en el patio se crea un ambiente mas vivo y diverso.