

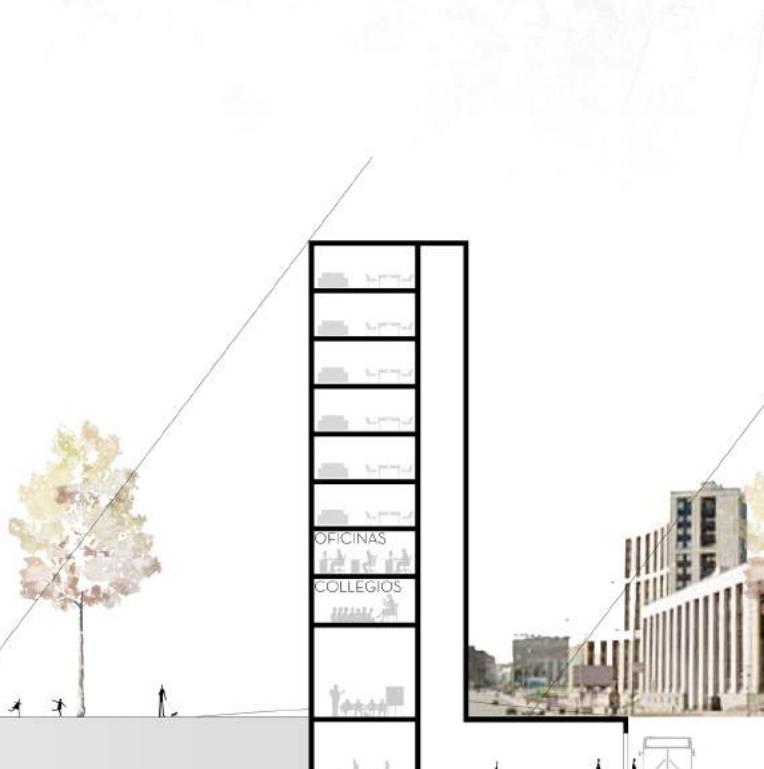
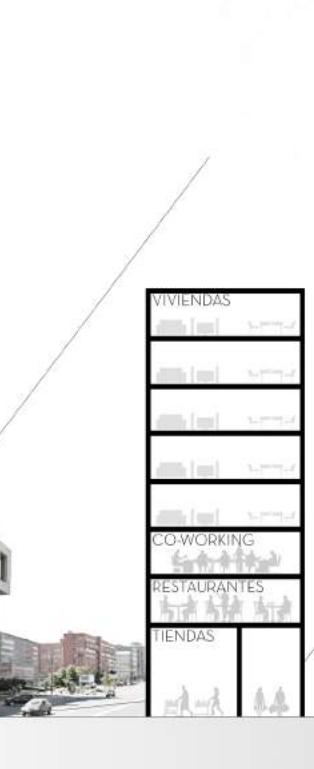
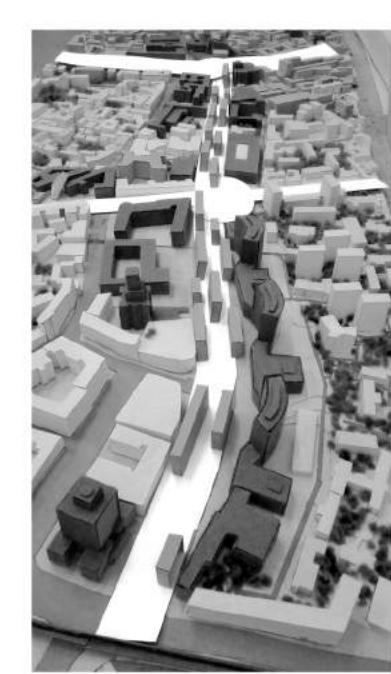
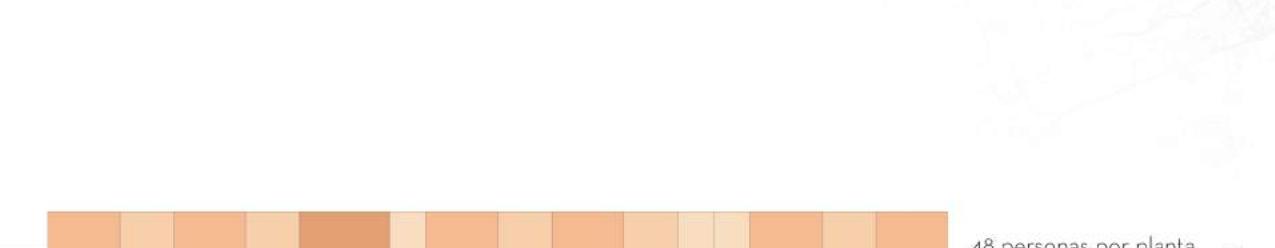
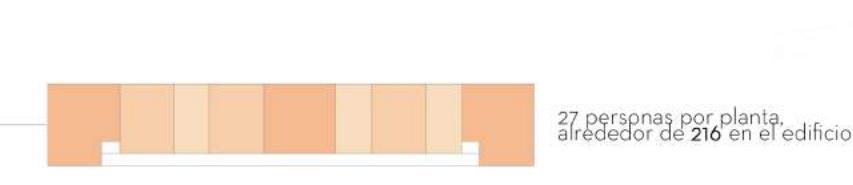
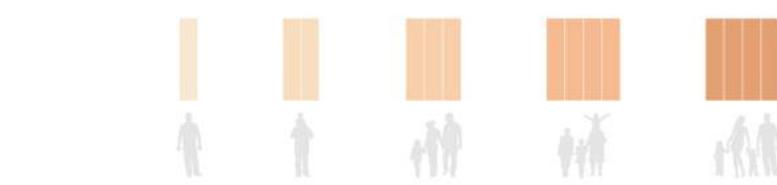
# el nuevo RITMO de MOSCÚ

**PROCESO CONSTRUCTIVO**  
Hemos elegido una zona de la ciudad particularmente problemática por su escala y la utilización del espacio, proporcionando un modelo funcional-replicable. El problema más relevante que intentamos de resolver es la de la circulación y aumento de densidad propuesta en el enunciado: el sistema ya existente tiene una falta de funcionalidad, es demasiado complejo e imponente respecto a su uso y está basado sobre el uso del automóvil, que pronto será sustituida por otros medios de transporte, más ecológicos y sostenibles. Además intentamos de proponer una manera distinta de vivir, mas en contacto con la calle y los espacios abiertos que vamos a generar, favoreciendo la vida pública y relaciones sociales entre vecinos.

**1-ELIMINACION TRAFICO:** Proponemos eliminar el tráfico vial restringiendo el acceso por las zonas urbanas más densas, dejando únicamente espacio a emergencias, el estacionamiento para locales comerciales. Los desplazamientos se realizarán a través de un nuevo medio de transporte semiterrestre.

**2-SISTEMA DE INTERVENCION:** Intervenimos en el espacio liberado de las avenidas devolviéndolo en bandas de aproximadamente 10 metros cada una, ancho que consideramos adecuado por viviendas. Entonces subdividimos nuevamente esta reja con líneas definidas por el tejido urbano, definiendo espacios orgánicos conforme el contexto. Intervenimos con nuevas edificaciones y equipamientos, caminos peatonales y espacios verdes, bajo, pero abiertos al aire, circularán 2 carriles para el tránsito público (el nuevo-bus y emergencias)

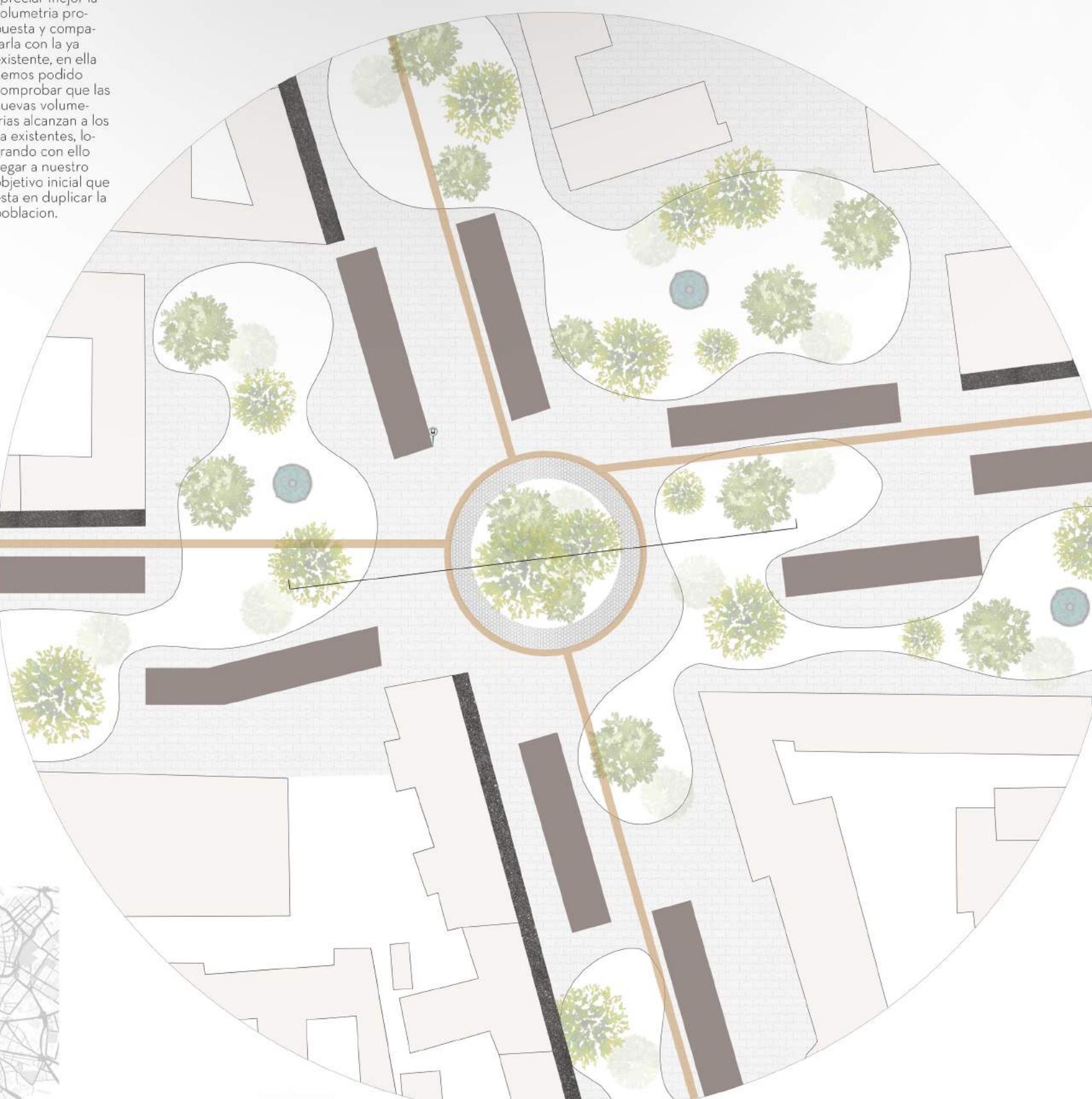
**3-AUMENTO DENSIDAD:** Por fin, en la zona recuperada disponemos edificios de tipo modular cuyas dimensiones provienen de la subdivisión funcional del espacio liberados. Se aprovecharán las zonas más inferiores para locales, oficinas y equipamientos públicos, según la necesidad de la zona circundante.



Elaboramos con el sistema usado una forma de poder generar un equilibrio entre densidad y separación de elementos para beneficiar el solemento, ventilación y las relaciones entre espacios y habitantes. Tratamos de establecer el entorno con vegetación, generando un espacio agradable donde la gente pueda disfrutar, vivir, trabajar, hacer compras, socializar en la calle. Reducimos también el tiempo de desplazamiento, así que todos puedes alcanzar sencillamente lo que necesitas, sin necesidad de usar vehículo.



Através de la maqueta se puede apreciar mejor la volumetría propuesta y compararla con la ya existente, en ella hemos podido comprobar que las nuevas volúmenes tratan de adaptarse a los ya existentes, logrando con ello llegar a nuestro objetivo inicial que está en duplicar la población.



- Nuevas zonas verdes
- Carril bici
- Nuevos edificios
- Carretera bus
- Paradas bus
- Ventilación
- Superficie peatonal adecuada
- Fuentes



- Zonas de intervención
- Nuevos edificios residenciales, de uso:
  - comercial
  - educativo
  - deportivo
- Vías metro
- Vías bus
- Paradas bus

