

CONJUNTOS HISTÓRICOS DEL REINO DE GRANADA

Casares - PROYECTO URBANO - MOVILIDAD

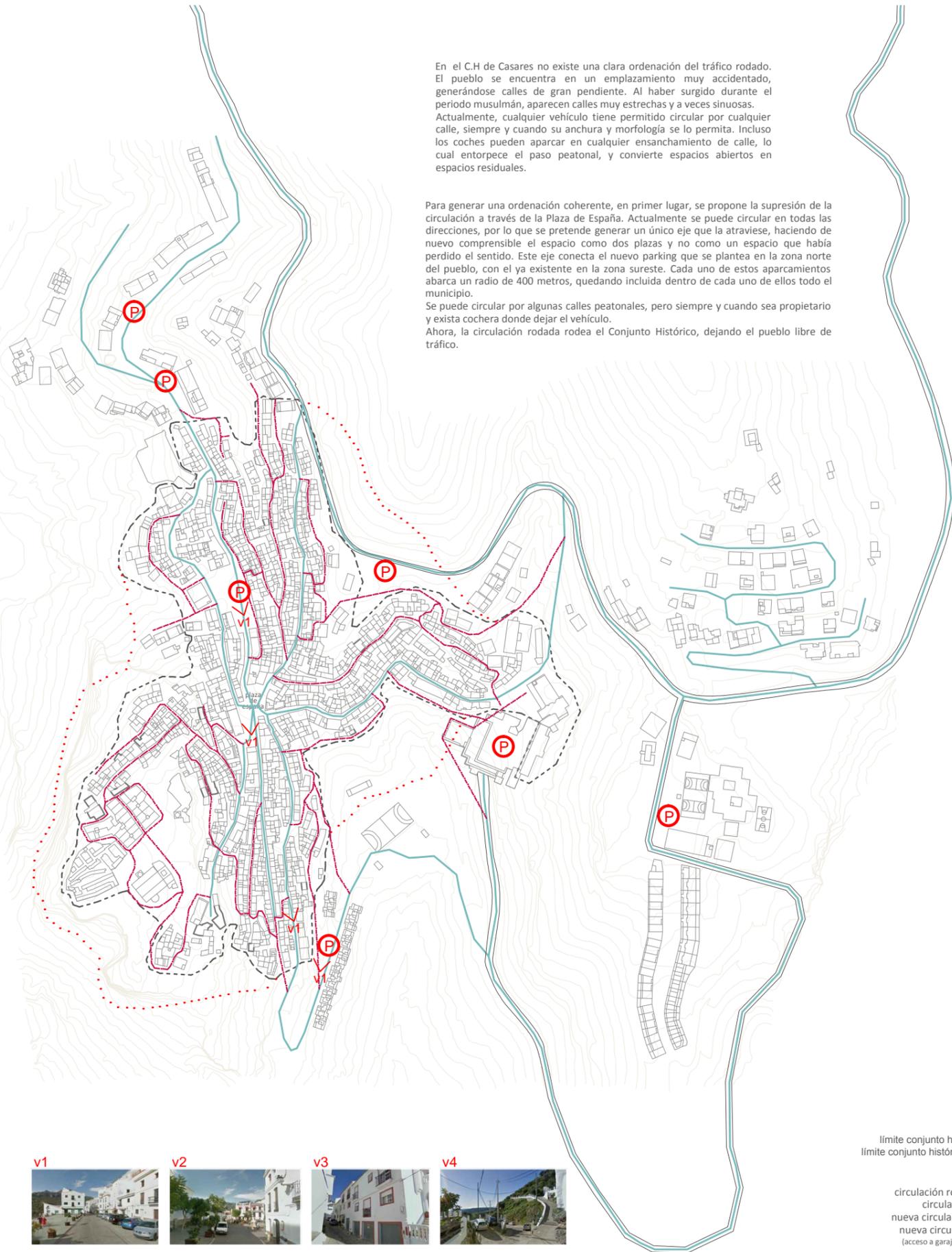
Claudia Muñoz Centeno - grupo A
 Profesor: Ángel Fernández Avidad



En el C.H de Casares no existe una clara ordenación del tráfico rodado. El pueblo se encuentra en un emplazamiento muy accidentado, generándose calles de gran pendiente. Al haber surgido durante el periodo musulmán, aparecen calles muy estrechas y a veces sinuosas. Actualmente, cualquier vehículo tiene permitido circular por cualquier calle, siempre y cuando su anchura y morfología se lo permita. Incluso los coches pueden aparcar en cualquier ensanchamiento de calle, lo cual entorpece el paso peatonal, y convierte espacios abiertos en espacios residuales.

Para generar una ordenación coherente, en primer lugar, se propone la supresión de la circulación a través de la Plaza de España. Actualmente se puede circular en todas las direcciones, por lo que se pretende generar un único eje que la atraviese, haciendo de nuevo comprensible el espacio como dos plazas y no como un espacio que había perdido el sentido. Este eje conecta el nuevo parking que se plantea en la zona norte del pueblo, con el ya existente en la zona sureste. Cada uno de estos aparcamientos abarca un radio de 400 metros, quedando incluida dentro de cada uno de ellos todo el municipio.

Se puede circular por algunas calles peatonales, pero siempre y cuando sea propietario y exista cochera donde dejar el vehículo. Ahora, la circulación rodada rodea el Conjunto Histórico, dejando el pueblo libre de tráfico.



- límite conjunto histórico actual -----
- límite conjunto histórico propuesto (red dotted)
- circulación rodada normal ----- (light blue)
- circulación peatonal ----- (red dashed)
- nueva circulación peatonal ----- (red solid)
- nueva circulación rodada ----- (blue)
- (acceso a garajes y emergencias)

