

# PROYECTO CIUDAD BLOQUES

## URBANISMOJC CURSO 23/24

NATALIA DÍAZ AMATE  
INÉS JUSTICIA MORENO  
MAREN MARTÍNEZ ANGUIA



En el desarrollo de esta propuesta se ha tomado como referencia la unidad vecinal de Perry y el Plan 2017-2050 de Melbourne. De esta forma, para mejorar la calidad de vida en una ciudad mediante la implementación de un sistema de filtros de privacidad y una nueva distribución del espacio se propone un diámetro de 800 metros para una manzana que se organizará alrededor de centros educativos, priorizando la educación como elemento central. Las manzanas estarán delimitadas por vías de doble sentido para el transporte público y privado, reduciendo cruces y tiempos de conducción

Se enfatiza el uso de la bicicleta como medio principal de transporte, restringiendo el uso del vehículo privado dentro de la manzana. Para dar solución al transporte dentro del nuevo espacio, se crean dos ejes principales por donde pasará el transporte público. Serán calles compartidas entre peatones y vehículos, con comercios en planta baja. Además, se proponen espacios abiertos como parques y huertos compartidos adaptados a cada situación. Se sugiere aprovechar las cubiertas de los edificios para deportes o elementos que aprovechen la energía solar.

En el ámbito del transporte público, se propone la reducción y creación de líneas de tranvía y metro subterráneo, así como el soterramiento de la línea de ferrocarril y la construcción de una nueva estación para mejorar la conexión con otras ciudades. También se plantea parcialmente soterrar la autovía para conectar con pueblos vecinos como Maracena. Este enfoque busca optimizar la movilidad, la distribución de mercancías y la conexión con áreas circundantes.

