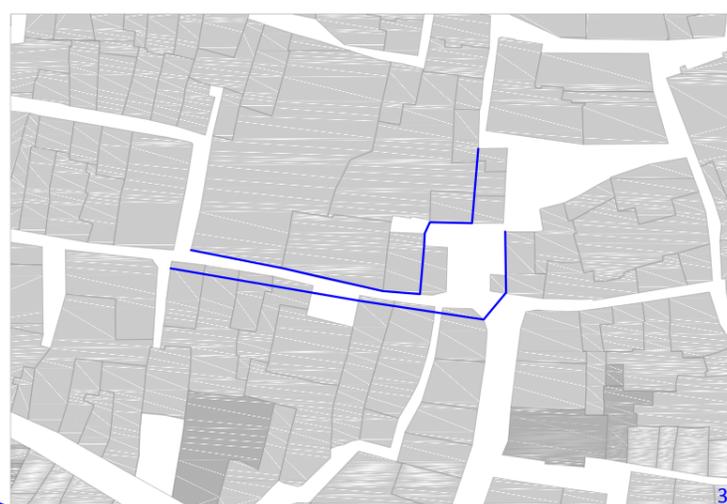
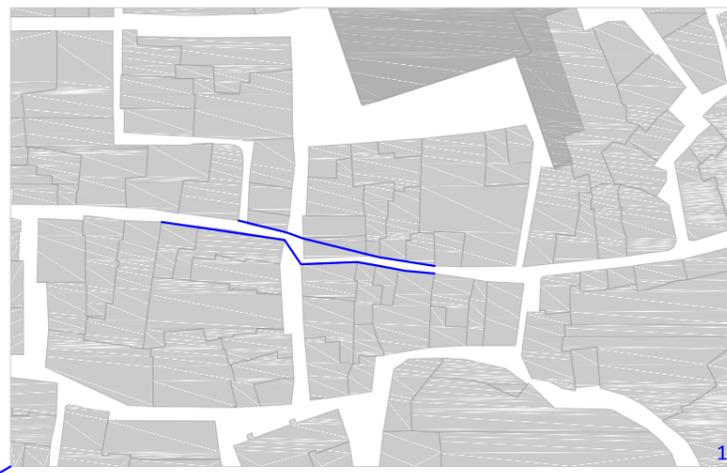
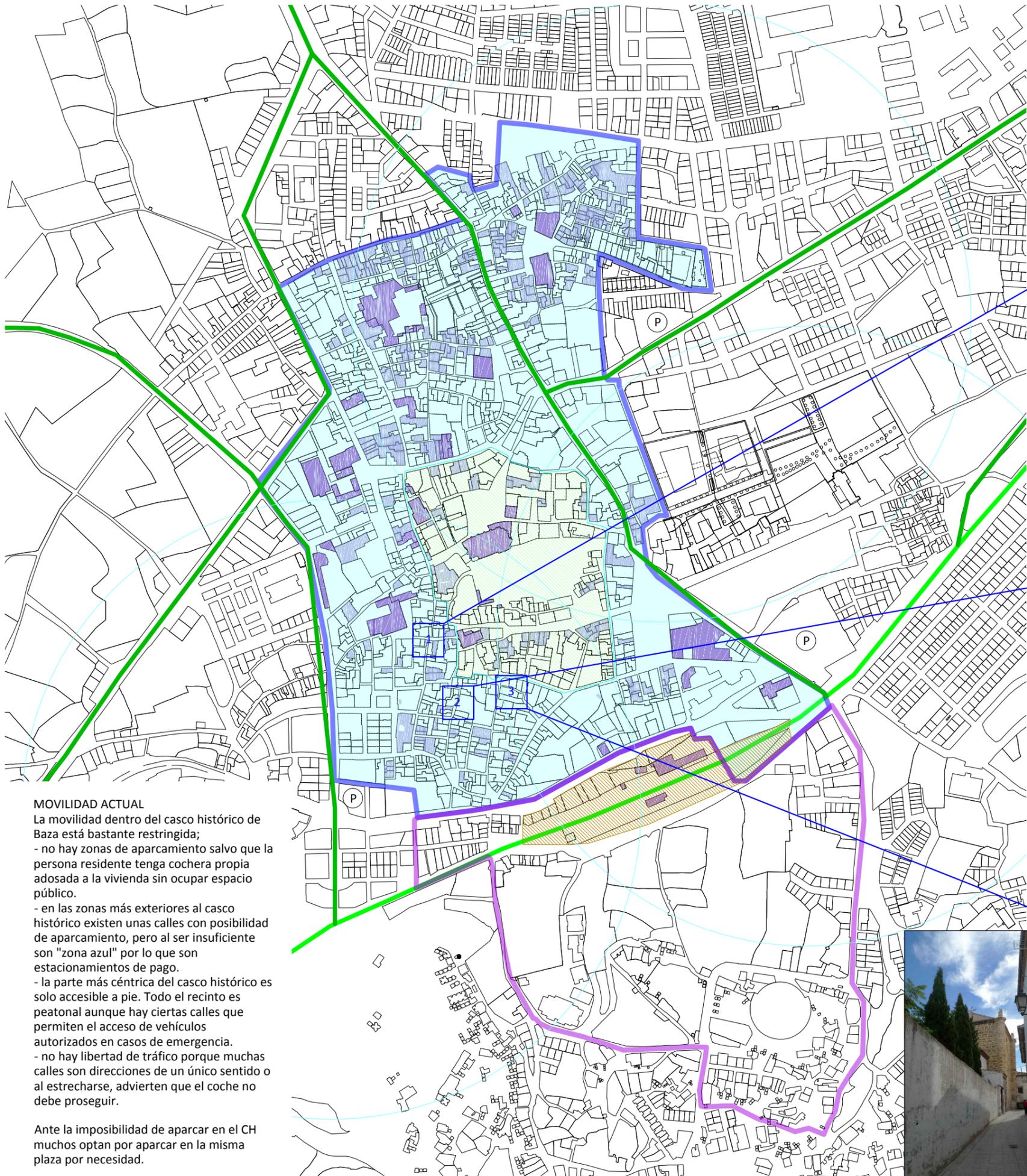


CONJUNTOS HISTÓRICOS DEL REINO DE GRANADA. BAZA

PROYECTO FINAL MOVILIDAD Y TRÁFICO



- Límite del Casco Histórico Actual
- Límite del Casco Histórico Propuesto
- Bien de interés cultural
- Edificio de alto valor arquitectónico
- Edificio de valor singular tipológico
- Espacio público creado
- Ⓟ Parking creado
- Accesos principales a Baza
- Acceso propuesto
- Zona peatonal (solo vehículos privados)
- Zona de aparcamiento (zona azul)

MOVILIDAD PROPUESTA

No considero necesaria una gran intervención dentro del casco histórico de Baza ya que está todo realmente bien estudiado. Considero que se deben de tener en cuenta estas tres modificaciones puntuales pero sin alterar el buen uso que ya se hace de la zona histórica de Baza.

Tras destacar los accesos a Baza, señalo un posible nuevo eje. Son los restos de una antigua vía de tren que pueden reutilizarse generando la unión entre las dos zonas históricas más antiguas de Baza. Aun cuenta con la estación en pie. Se podría adosar a esta estación una nueva parada de autobuses ya que la existente es insuficiente y se encuentra alejada de los accesos principales a la ciudad.

Además propongo ensanchar tres calles que unirán el casco histórico de Baza con la barriada de las cuevas generando una mayor unión entre ambos barrios y permitiendo la circulación de vehículos en un solo sentido ya que actualmente es realmente difícil (ver fotos 1, 2 y 3)

Baza solo cuenta con zonas de aparcamiento en las afueras (nuevos barrios) o zonas de pago dentro del casco histórico o cocheras particulares que no afectan al entorno urbano (ver foto 4) así que propongo en varios solares abandonados o en estado de ruina poner un parking que facilite el acceso al centro de la ciudad y le de una nueva vida a la zona histórica.

MOVILIDAD ACTUAL

La movilidad dentro del casco histórico de Baza está bastante restringida;

- no hay zonas de aparcamiento salvo que la persona residente tenga cochera propia adosada a la vivienda sin ocupar espacio público.
- en las zonas más exteriores al casco histórico existen unas calles con posibilidad de aparcamiento, pero al ser insuficiente son "zona azul" por lo que son estacionamientos de pago.
- la parte más céntrica del casco histórico es solo accesible a pie. Todo el recinto es peatonal aunque hay ciertas calles que permiten el acceso de vehículos autorizados en casos de emergencia.
- no hay libertad de tráfico porque muchas calles son direcciones de un único sentido o al estrecharse, advierten que el coche no debe proseguir.

Ante la imposibilidad de aparcar en el CH muchos optan por aparcar en la misma plaza por necesidad.

