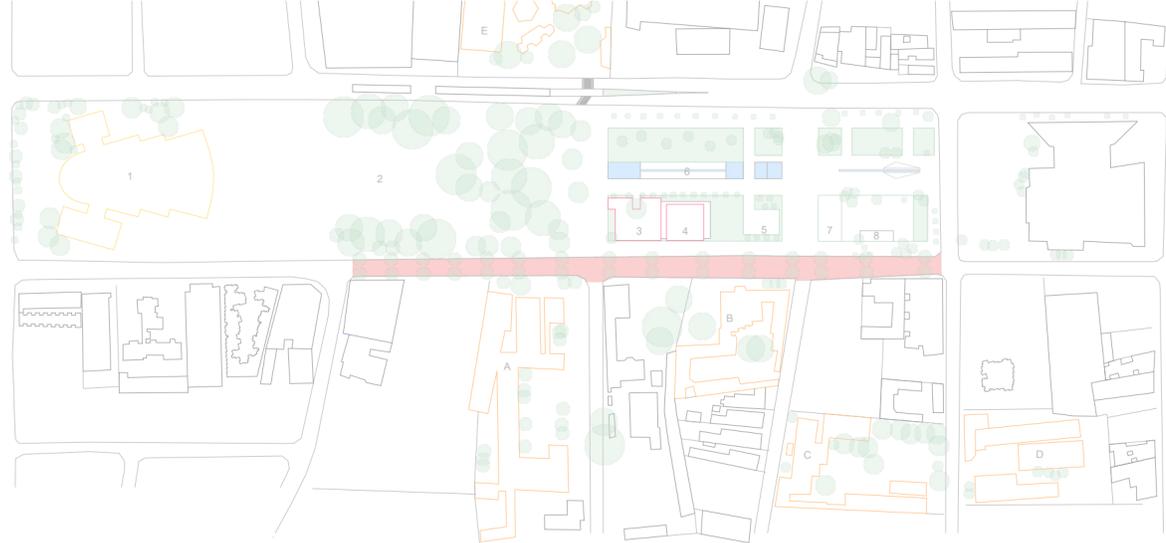


NUEVO EJE

La carrera 46 es una de las más importantes de Barranquilla ya que pasa por el centro de la ciudad y conecta el puerto con la autovía que recorre la costa y llega a Cartagena de Indias. Al tener esta importancia, se trata de una calle con 4 carriles, dos para cada sentido y en el centro se colocan las paradas de bus (coloreadas de amarillo). A los lados de esta calle lo que más predomina son los comercios, comercio en la mayoría de 1 sola planta. Estando muchos de ellos abandonados, que son espacios con posibilidades para nuevas construcciones residenciales. Este proyecto está planteado para una nueva forma de vivir en 2049, donde se prevé que hay menos vehículos privados, por lo que esta calle no estaría tan densificada de tráfico a motor, se mejoraría el funcionamiento de los transportes públicos y se beneficiaría al peatón.



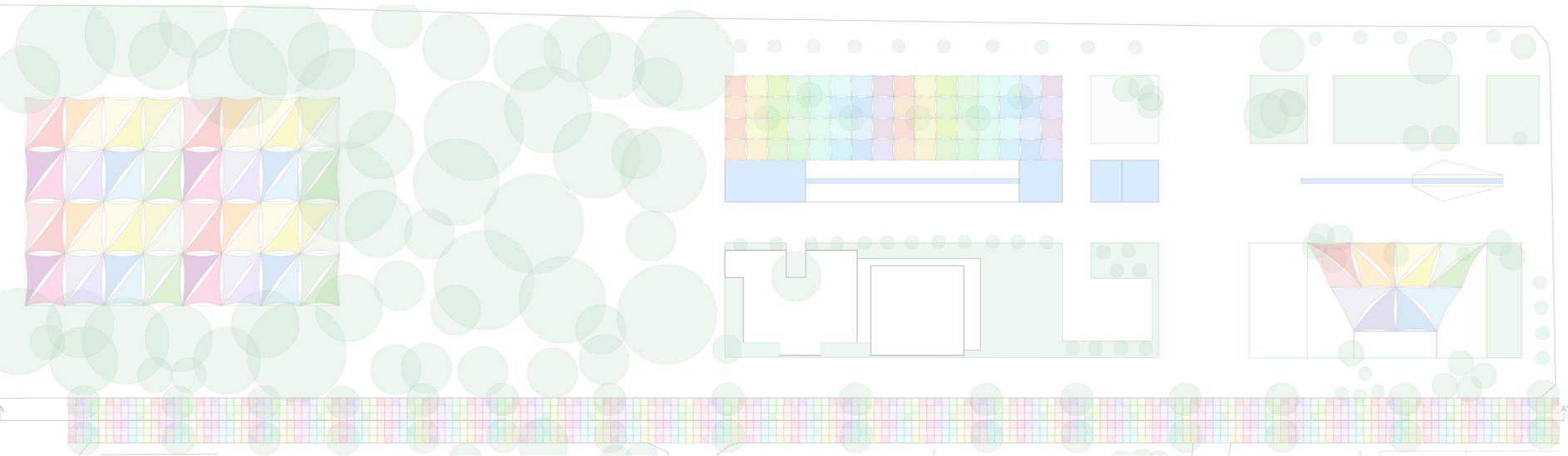
- COMERCIO
- ABANDONADO
- RELIGIOSO
- PARKINGS O GASOLINERAS
- CULTURA
- EDUCATIVO
- ADMINISTRATIVO
- SANITARIO



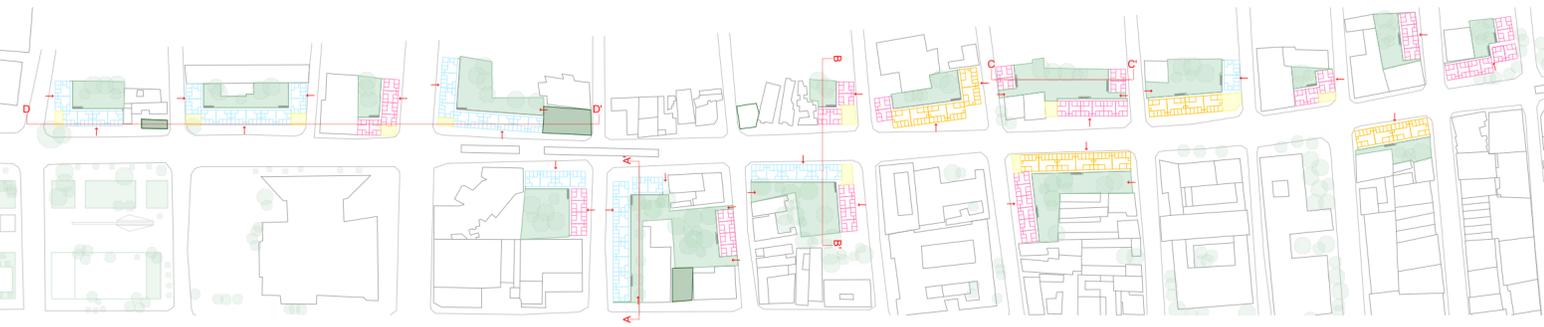
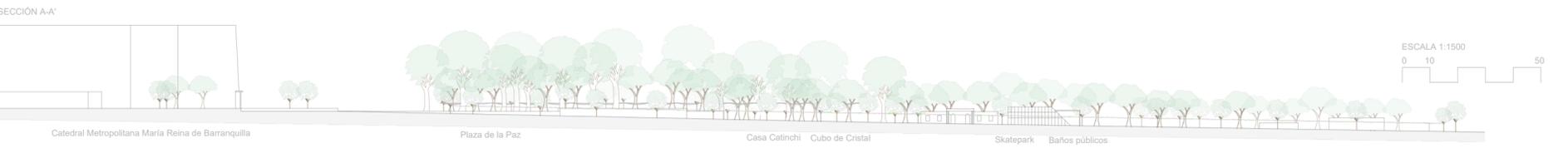
En el centro de la ciudad de Barranquilla se encuentra la catedral María Reina de Barranquilla, y frente ella hay 3 plazas separadas por el tráfico. Estas plazas han sido ampliadas y mejoradas en 2019, creando espacios culturales y comerciales que se encuentran en el cubo de cristal. Junto a él se encuentra la casa catinchi, es una casa patrimonial de estilo neoclásico francés, restaurada en estas obras, se ha rehabilitado para crear una oficina de la gobernación convirtiéndose en el epicentro cultural de la ciudad y un espacio administrativo. También se ampliaron espacios para actividades deportivas como la creación de un skatepark, zonas verdes y una fuente lineal con chorros, luces y cascadas. Creando un sitio atractivo y novedoso, pero separadas unas zonas de otras, por lo que este proyecto considera la unión de estas plazas entre ellas y con la catedral para crear un gran parque que incluyen más mejoras de infraestructuras deportivas y zonas verdes.

Junto a este gran parque, hay 5 edificios edificativos, 4 de ellos en la zona sur y 1 en la norte. Este último es una sede universitaria que tiene un buen acceso por paso de cebra frente a él. Los 4 restantes se encuentran al otro lado del parque y son 3 escuelas y una sede universitaria, separadas del parque por una calle. El proyecto consiste en crear una zona peatonal (marcada en rojo) frente a ellos que conecta directamente con el parque. En esta zona hay espacio para el ocio de los niños con espacios pensados para el juego y la socialización. Esta calle actualmente es de 2 carriles para un mismo sentido, como estamos previendo que el número de vehículos privados es menor, habría espacio para crear zonas adaptadas para bicicletas y patines. La nueva zona peatonalizada permite el paso de vehículos en algún momento puntual.

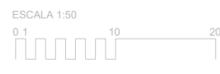
- 1: Catedral Metropolitana María Reina de Barranquilla
- 2: Plaza de la Paz
- 3: Casa Catinchi
- 4: Cubo de Cristal
- 5: Gradas
- 6: Fuente
- 7: Skatepark
- 8: Baños públicos
- A: Colegio María Auxiliadora
- B: Institución Universitaria ITSA
- C: Colegio Mayor de Barranquilla
- D: Normal Superior del Distrito de Barranquilla



En esta zona peatonal pensada para mejorar la conexión entre colegios y parque, se coloca un gran toldo de colores, con telas que permiten el paso de la luz solar sin que penetre el calor para proteger a los peatones de las altas temperaturas ya que es un lugar con una media de más de 30° en las horas de calor. Además estos toldos crean un efecto agradable ya que la luz del sol se mimetiza con los colores de los toldos, creando efectos de luces coloreadas bajo él. Estos toldos también se colocarán en algunas de las zonas del parque, para beneficiar con lo anteriormente dicho estas zonas y crear espacios más a la sombra donde las temperaturas sean más bajas. Los toldos se irán colocando mediante cables, que van uniendo los distintos árboles que estén al alrededor de estos.



Las nuevas residencias a los lados del eje, se colocan aprovechando parcelas abandonadas y algunos parkings (ya que no serán necesarios muchos de ellos al reducir el número de vehículos privados). Estas viviendas son bloques comunitarios donde hay bajos comerciales o locales que se pueden usar para la comunidad. Las nuevas residencias se colocan de manera que los usuarios puedan tener una zona comunitaria al aire libre. Muchas de las residencias aprovechan las entradas a estas zonas comunitarias exteriores para crear movimientos por el interior de la manzana.



Hay 3 tipos de residencias, según el número de familiares. Todas cuentan con un balcón y habitaciones al exterior. Los pasillos y las escaleras de comunicación entre las plantas se encuentran en la fachada interior asomadas a las zonas comunitarias exteriores.

