

CONJUNTOS HISTÓRICOS DEL REINO DE GRANADA

alhama de granada

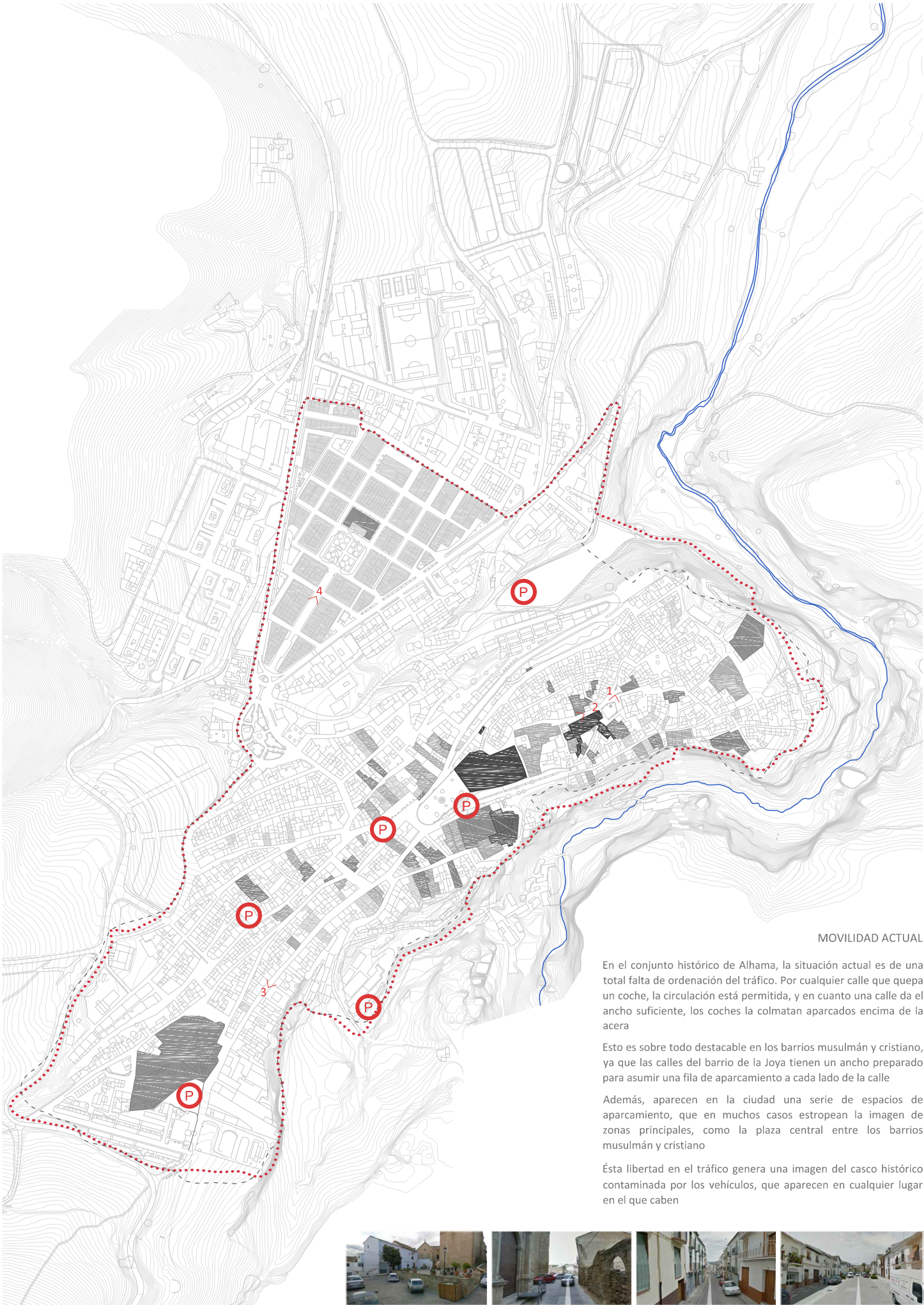
PROYECTO URBANO_MOVILIDAD Y TRÁFICO

Profesor. Ángel Fernández Avidad - grupo A
Alumna. Ana Isabel Rodríguez Aguilera



0 25 50 100 150 200 m

- límite conjunto histórico actual
- límite conjunto histórico nuevo
- bien de interés cultural
- protección integral
- protección global
- protección parcial
- protección ambiental
- circulación de vehículos
- Ⓟ parking



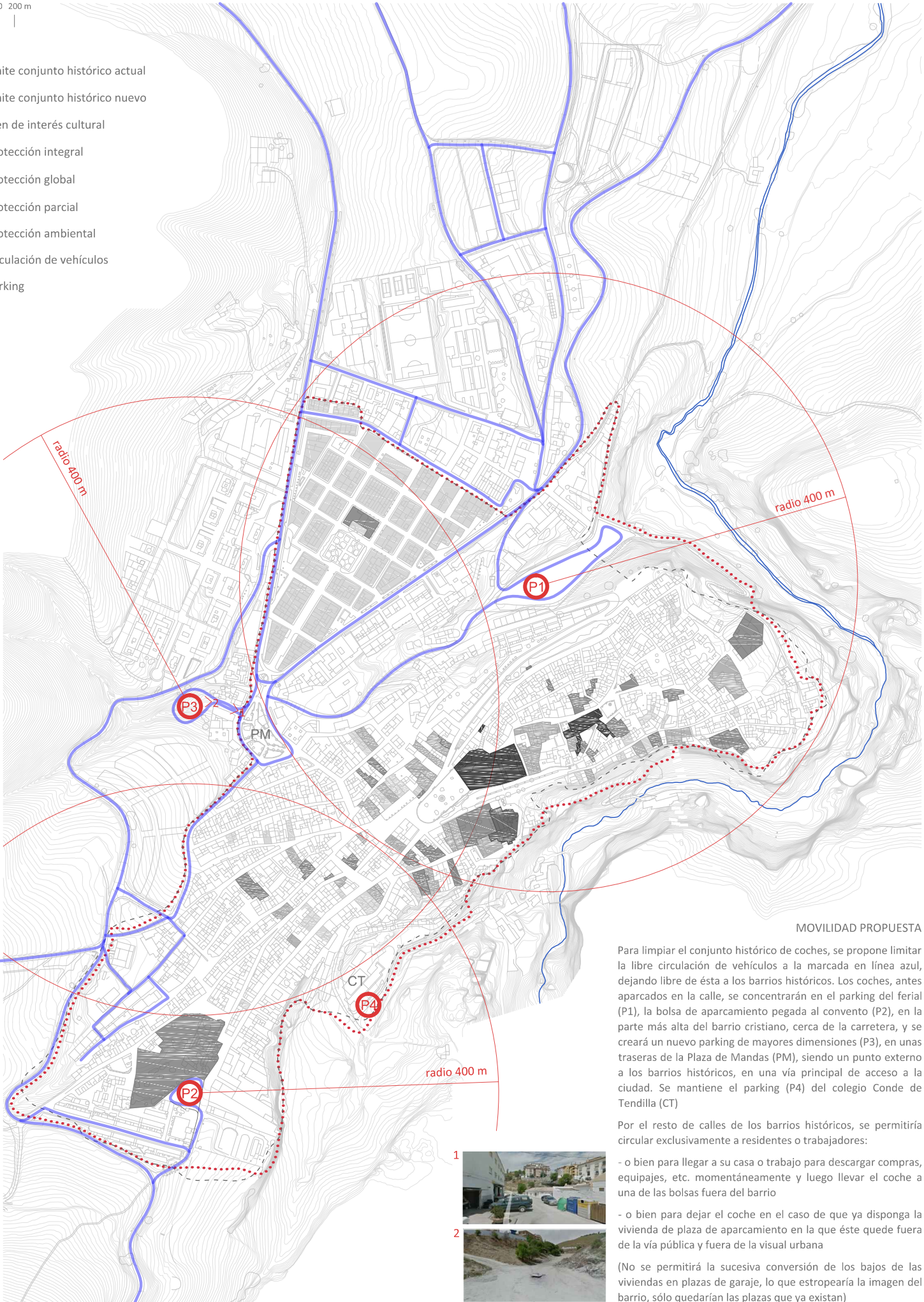
MOVILIDAD ACTUAL

En el conjunto histórico de Alhama, la situación actual es de una total falta de ordenación del tráfico. Por cualquier calle que quepa un coche, la circulación está permitida, y en cuanto una calle da el ancho suficiente, los coches la colmatan aparcados encima de la acera

Esto es sobre todo destacable en los barrios musulmán y cristiano, ya que las calles del barrio de la Joya tienen un ancho preparado para asumir una fila de aparcamiento a cada lado de la calle

Además, aparecen en la ciudad una serie de espacios de aparcamiento, que en muchos casos estropean la imagen de zonas principales, como la plaza central entre los barrios musulmán y cristiano

Ésta libertad en el tráfico genera una imagen del casco histórico contaminada por los vehículos, que aparecen en cualquier lugar en el que caben



MOVILIDAD PROPUESTA

Para limpiar el conjunto histórico de coches, se propone limitar la libre circulación de vehículos a la marcada en línea azul, dejando libre de ésta a los barrios históricos. Los coches, antes aparcados en la calle, se concentrarán en el parking del ferial (P1), la bolsa de aparcamiento pegada al convento (P2), en la parte más alta del barrio cristiano, cerca de la carretera, y se creará un nuevo parking de mayores dimensiones (P3), en unas traseras de la Plaza de Mandas (PM), siendo un punto externo a los barrios históricos, en una vía principal de acceso a la ciudad. Se mantiene el parking (P4) del colegio Conde de Tendilla (CT)

Por el resto de calles de los barrios históricos, se permitiría circular exclusivamente a residentes o trabajadores:

- o bien para llegar a su casa o trabajo para descargar compras, equipajes, etc. momentáneamente y luego llevar el coche a una de las bolsas fuera del barrio
- o bien para dejar el coche en el caso de que ya disponga la vivienda de plaza de aparcamiento en la que éste quede fuera de la vía pública y fuera de la visual urbana

(No se permitirá la sucesiva conversión de los bajos de las viviendas en plazas de garaje, lo que estropearía la imagen del barrio, sólo quedarían las plazas que ya existan)

