

CONJUNTOS HISTÓRICOS DEL REINO DE GRANADA

Alcalá la Real

Alejandro Nieto Jiménez
José Antonio Costela Mellado

Escuela Técnica Superior de Arquitectura Urbanismo III 4º A
Prof.: Ángel Fernández Avidad
06/11/2013

REVITALIZACIÓN DEL CASCO ANTIGUO

Espacio público

- Espacio público preexistente
- Espacio abierto
- Apertura espacio público
- Protección Integral
- Protección Arquitect.
- Equipamiento propuesto

Alineación calles

- Realineación calles
- Espacio realineado

Esponjamiento

- Nuevo contorno interior de la manzana
- Esponjamiento

Modelo de movilidad propuesto

- Realineación calles
- Espacio libre de paso de vehículos
- Vía híbrida, peatonal y vehicular

Las calles más altas, cercanas a la ciudadela, están cada vez más deshabitadas. El centro de la ciudad ahora es El Llanillo y el Paseo de los Álamos y sólo algunos turistas suben por estas calles en dirección a la Fortaleza de la Mota. La elevada pendiente y la inexistencia de equipamientos y espacios públicos han acabado limitando el uso de esta zona a uso residencial, quedando cada vez más viviendas abandonadas, algunas de ellas ya convertidas en solares. Se propone la apertura de espacios públicos en centros de manzana de las partes altas y crear nuevas calles que permitan la movilidad transversal del barrio, fomentando las relaciones entre vecinos y el uso de estos espacios públicos. También se propone un nuevo equipamiento en la zona alta, en un interior de manzana que se abre a dos calles creando actividad en el barrio.

Por otra parte se abre un nuevo espacio en torno a la Iglesia de San Juan Bautista, y se hace peatonal, por lo tanto se realinean calles manteniendo la movilidad de los vehículos de uso residencial, además desde esta plaza se abren también las calles que se dirigen hacia la fortaleza, creando un espacio frecuentado por los turistas.

En la zona de media ladera se abren también espacios relacionados con el ayuntamiento y la Iglesia de Santo Domingo de Silos, Virgen de las Angustias.

Finalmente en la calle Real se alinean las calles permitiendo la visual de la Iglesia de Consolación desde toda la calle, así mismo se abren dos espacios públicos, uno a media ladera, en conexión con la calle hacia San Juan Bautista, y por otra parte frente a Consolación se cierra un carril de tráfico desviándolo por la calle lateral y se crea un nuevo pavimento híbrido que de paso solo a vehículos de los residentes, generando un nuevo espacio mediante pavimento noble.

