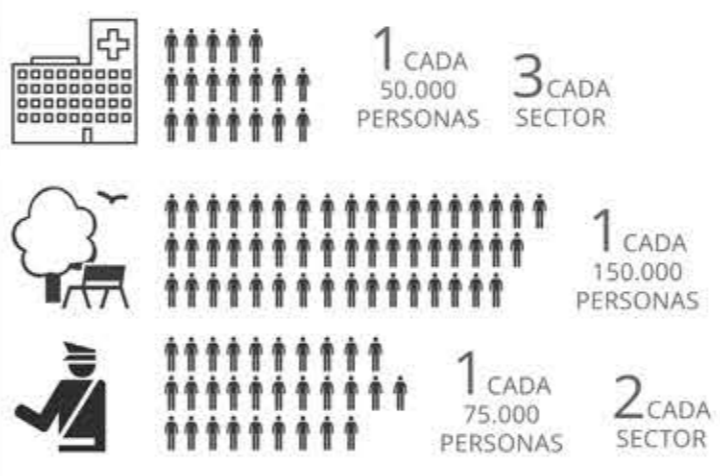




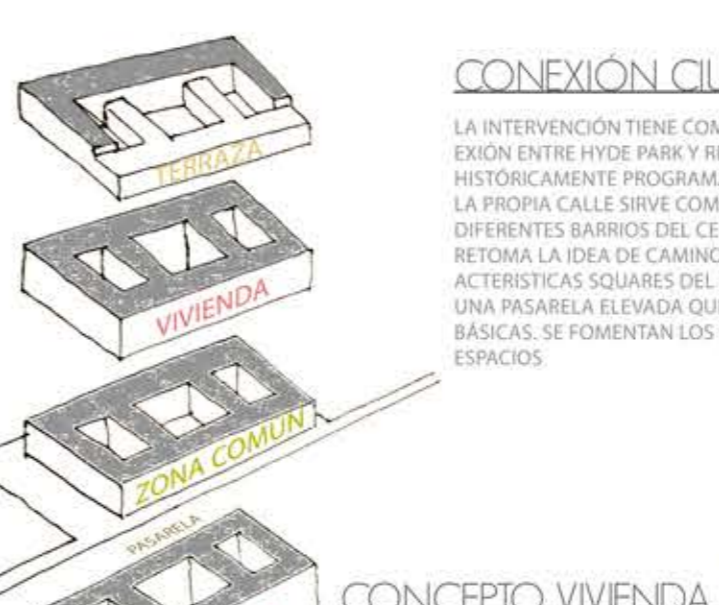
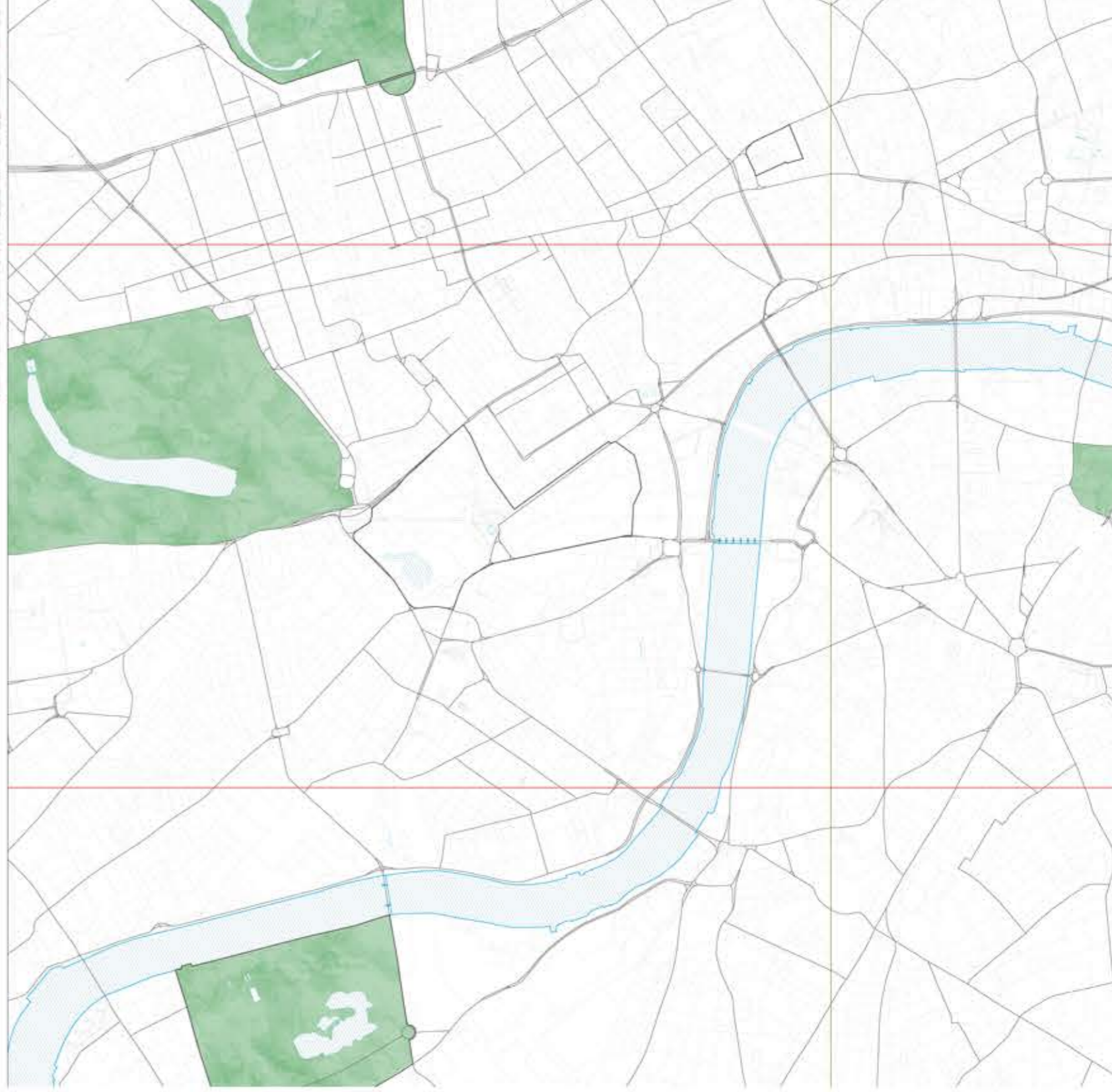
LONDRES ES UNA CAPITAL MODERNA QUE HA SABIDO NO PERDER LA TRADICION. EL BOOM DE POBLACION QUE ESTA SUFRIENDO LA CIUDAD ES SEÑAL DE QUE LONDRES ES LA MEJOR GRAN CIUDAD DEL MUNDO. CON MÁS ESPACIOS VERDES QUE CUALQUIER OTRA CIUDAD EUROPEA, UNA ECONOMÍA PRÓSPERA, UN BAJO ÍNDICE DE CRIMINALIDAD Y UNA TREMENDA OFERTA CULTURAL.

TODOS ESTOS CONDICIONANTES HAN SUPUESTO UN PROBLEMA DE SOBREPoblACION YA QUE, EN LA ACTUALIDAD, LONDRES ES JUNTO A NUEVA YORK, TOKYO, PARÍS, MOSCÚ, MADRID O MÉXICO DF UNA DE LAS CIUDADES MÁS POBLADAS DEL MUNDO.

A TODO LO ANTERIORMENTE CITADO SE PIDE SOLUCIONAR ANTE EL AUMENTO DEL 100% DE HABITANTES EN LA CIUDAD DE LONDRES. PARA ELLO SE DESARROLLA UNA MALLA DIVISORIA CON EL FIN DE ORDENAR LA POBLACION Y OFRECER DE LA MANERA MÁS EFICAZ POSIBLES SERVICIOS DE PRIMERA NECESIDAD.



**CONCEPTO PATIO**  
EN EL ESPACIO ANTERIORMENTE DESTINADO PARA EL PATIO SE COLOCAN MÓDULOS HORIZONTALES QUE LO ATRAVIESAN A MODO DE ESTANCIAS DE VIVIENDAS QUE APROVECHE AUN MÁS EL ESPACIO DEL QUE SE DISPONE



**CONEXIÓN CIUDAD**  
LA INTERVENCIÓN TIENE COMO OBJETIVO EL CAMINO DE CONEXIÓN ENTRE HYDE PARK Y REGENT'S PARK A TRAVÉS DE LA HISTÓRICAMENTE PROGRAMADA PARA ELLO REGENT'S STREET. LA PROPIA CALLE SIRVE COMO PUNTO DE UNIÓN ENTRE LOS DIFERENTES BARRIOS DEL CENTRO DE LONDRES. EL PROYECTO RETOMA LA IDEA DE CAMINO CONECTADO UNIENDO LAS CARACTERÍSTICAS SOLARES DEL CENTRO DE LONDRES MEDIANTE UNA PASARELA ELEVADA QUE PROPORCIONE NECESIDADES BÁSICAS. SE FOMENTAN LOS ESPACIOS VERDES Y SE UNIFICAN ESPACIOS

**CONCEPTO VIVIENDA**  
EL AUMENTO DE POBLACION SE RESUELVE CREANDO DIVERSAS TIPOLOGÍAS SEGUN LOS NIVELES DE LOS EDIFICIOS YA EXISTENTES. EN LA PRIMERA PLANTA ENCONTRAMOS BAJOS COMERCIALES CON ACCESO DESDE LA CALLE. EL EDIFICIO MANTIENE SU CAPACIDAD DE VIVIENDA. A DIFERENTE ALTURA EXISTE UNA GRAN ZONA COMUN CONECTADA MEDIANTE PASARELAS QUE TIENEN LA CIUDAD.

