

# CONJUNTOS HISTÓRICOS DEL REINO DE GRANADA

## Vélez Málaga

José Antonio Costela Mellado  
Alejandro Nieto Jiménez

Escuela Técnica Superior de Arquitectura  
Prof.: Ángel Fernández Avidad

Urbanismo III 4º A  
06/11/2013



Vélez-Málaga en el Reino de Granada

Escala Ventanas: 1/1000  
0 5 10 20 m

Escala Plano Movilidad: 1/5000  
0 20 50 100 m



**Espacio público**  
Espacio público preexistente  
Espacio abierto  
Apertura espacio público  
Protección Integral  
Protección Arquitec.  
Equipamiento propuesto

Se pretende bajo la realineación de manzanas, así como el espongiamiento de las mismas y la supresión de vías rodadas perimetrales, la apertura de un espacio público cualificado en la parte delantera de la Iglesia de Sta. María. La fachada principal de esta se encuentra en la actualidad frente a una calle angosta, en donde incluso los coches aparcan. Para generar un espacio público, se demuelen las construcciones de escasa valía, generando una plaza abierta al paisaje que genera un espacio diáframa entre la ciudad y la Iglesia.

**Alineación calles**  
Realineación calles  
Espacio realineado  
Alineación PEPRU

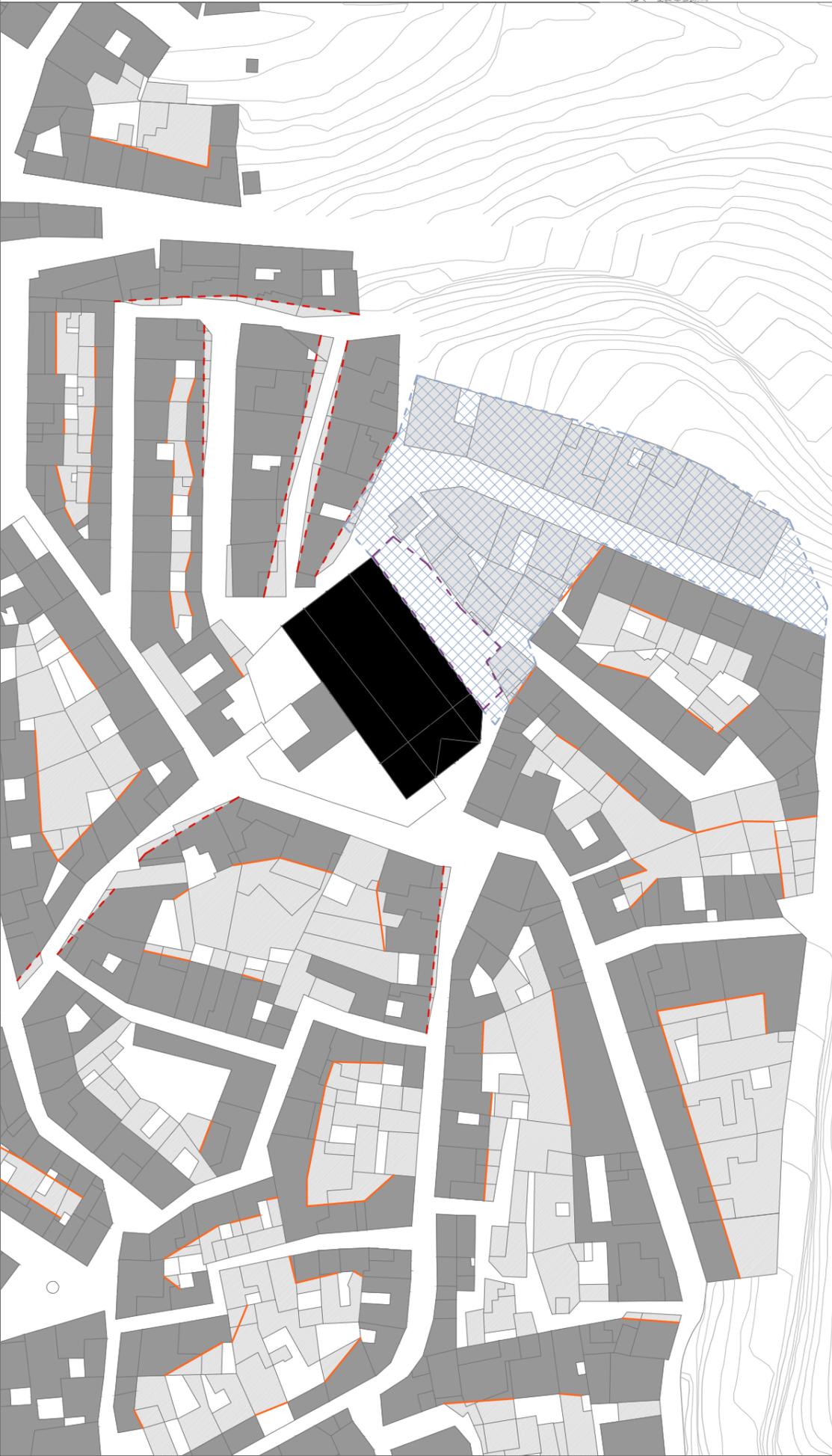
Las calles del casco antiguo de Vélez-Málaga, como consecuencia del modelo urbano medieval, tiene calles intrincadas, con una fuerte topografía y muy angostas. Además, debido a las modificaciones sucesivas con el paso del tiempo, se crean calles cuya morfología no es clara, y que además generan cortes visuales en el transcurso de los recorridos urbanos. Con el fin de mejorar estos aspectos, así como su funcionalidad, se propone pequeñas realineaciones que generen espacios mejor cualificados.

**Espongiamiento**  
Nuevo contorno interior de la manzana  
Espongiamiento

Se propone un espongiamiento de las manzanas y su apertura al espacio público urbano, generando continuidad entre el espacio público y los espacios interiores de cichas manzanas, que hasta la actualidad, debido al modelo de crecimiento desmesurado, se encuentran acorralados bajo la tipología del edificio "con respiraderos" en forma de patios de luz. Se busca por tanto, mejorar tanto el espacio público como el espacio habitable.

**Modelo de movilidad propuesto**  
Espacio de movilidad previo a la propuesta  
Espacio de movilidad propuesto  
Alineación propuesta en el cambio de movilidad  
Alineación propuesta en las vías de movilidad existentes

Espacio libre de coches de paso  
Vía anteriormente peatonal reconvertida en espacio transitable por los coches



Uno de los aspectos advertidos sobre la problemática del Casco Histórico de Vélez-Málaga es el mal uso del coche en él. Calles estrechas cuya morfología proviene de la época medieval, y que en ningún caso han sido proyectadas ni urbanizadas para el paso de vehículos soportan el tráfico no sólo de los residentes, sino también el tráfico de paso.

Con el fin de limitar este aspecto, se propone un cambio en el modelo de movilidad de la ciudad, permitiendo que por el Casco Histórico sólo circulen los coches de los residentes, liberándolo de espacios de aparcamiento. Se propone que el tráfico rodado se desvíe por calles perimetrales, en las que con una serie de pequeñas alineaciones, se prevea al espacio público de las infraestructuras pertinentes para así generar espacios mejor cualificados que el centro para el paso de los coches