



Idea general de nuestro proyecto es hacer una conexión peatonal entre la Avenida de Dilar, que es una calle bien comunicada con el centro de ciudad y que tiene una gran frecuencia de transporte público, como la línea SN4, y el estadio de fútbol donde hay una alta densidad de gente, no solo para partidos sino también es un lugar de encuentro. Primero hemos analizado la conexión de barrio con el centro de ciudad. Eso nos ha enseñado que con autobús necesitas 15 minutos y con bicicleta 11 minutos, el autobús llega a la estación más cercana cada 3-4 minutos. También hay el problema con coches y aparcamiento, que todas las calles estaban llenas de coches aparcados y además al lado de ventanas de pisos situados en planta baja. Esta alta densidad de coches en calles ha reducido ya pequeñas zonas libres y peatonales. Para resolver estas problemas, hemos decidido introducir un eje verde peatonal para conectar dos importantes calles (Avenida de Dilar y calle al lado de Estadio) dentro que es nuestro barrio y también para hacer barrio más amable por sus habitantes y gente que quieren solo pasar, revitalizar barrio removiendo antiguos edificios y construyendo nuevas con una zona comercial al principio, zona de viviendas en medio, y zona más pública con una plaza al fin cerca del Estadio. Removiendo gran número de coches de calles en garaje y cerrando calles convirtiéndolas en zonas peatonales. Así hemos ganado un barrio "human-friendly".

