

MASTERPLAN: CHAPAS

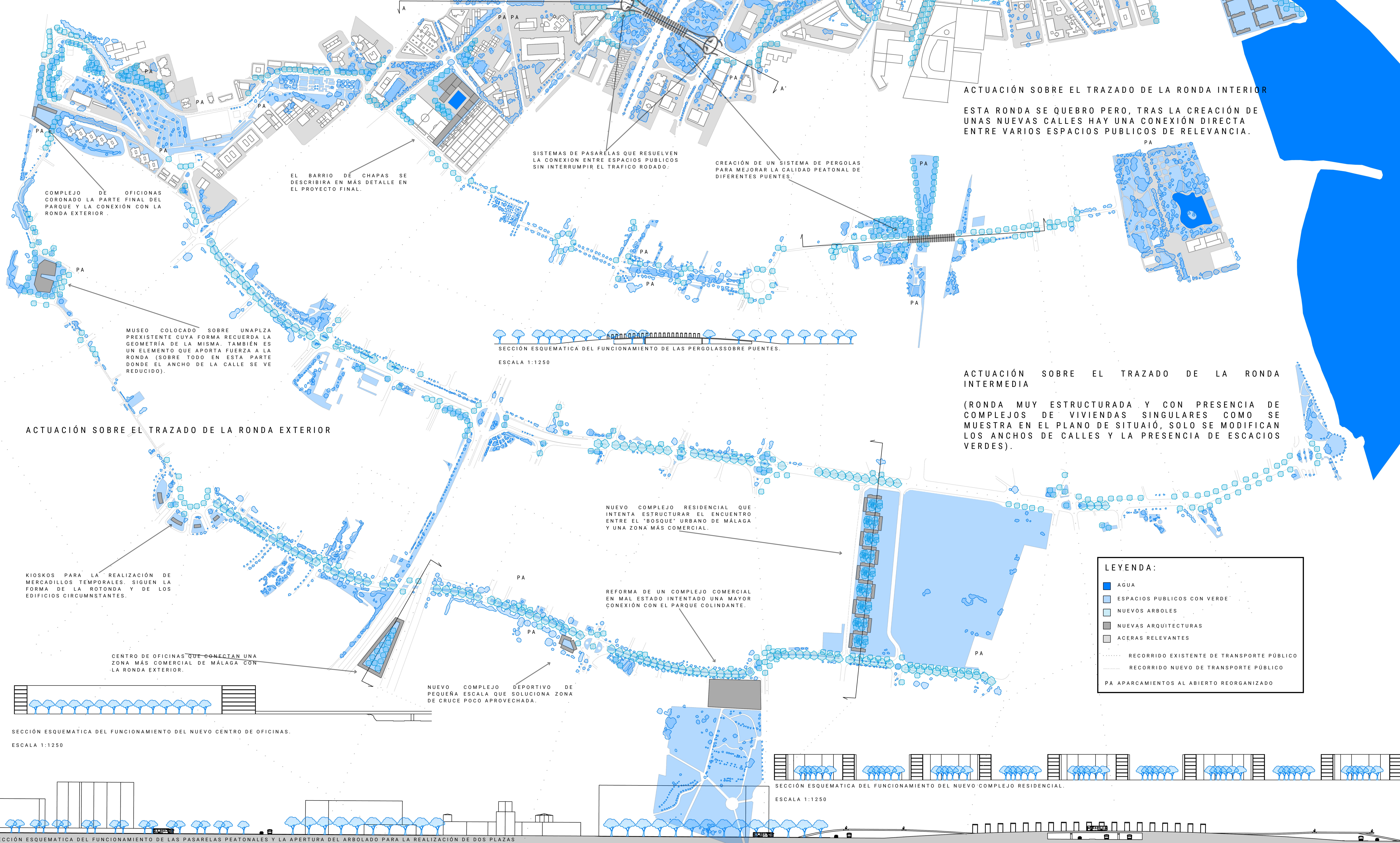
IDEA DEL PROYECTO PARA UNA MEJORA DE LAS RONDAS DE LA CIUDAD DE MALAGA

LA PROPUESTA APROVECHA ANTERIORES PROYECTOS DE RONDAS QUE, EN OCASIONES, NO SE LLEGARON A ACTUAR O NO SE LOGRO CONSEGUIR CON LA MISMA FUERZA E INTERES CON LA CUALES SE HABIAN PENSADO.

POR OTRO LADO, EL RECORRIDO DEL ARROYO DEL CUARTO POSEE LA CAPACIDAD DE RECOGER SOBRE SI MISMO LAS TRES RONDAS PRINCIPALES DE ESTA PARTE MALAGA Y ASI PUDIENDO MEJOR NOTABLEMENTE LAS RELACIONES ENTRE ELLAS.

LA SITUACIÓN ACTUAL DE ESTA ZONA DE MÁLAGA, COMO SE MUESTRA EN PARTE EN EL PLANO DE SITUACIÓN, SE ENCUENTRA DIVIDIDA Y MAL CONECTADA EN MUCHAS PARTES DE SUS TRAZOS. LA SOLUCIÓN ES APORTAR UNA MEJORA, EN TODO TRAZADO SIGNIFICATIVO, DEL RECORRIDO PEATONAL Y DE LAS ZONAS DE SOMBRA Y LOS ESPACIOS PUBLICOS.

TAMBIÉN HABRÁ ACTUACIONES PUNTUALES SOBRE LA CAPA ARQUITECTONICA INTENTANDO APORTAR MEJORAS SOBRE VARIADOS AMBITOS.



ACTUACIÓN SOBRE EL TRAZADO DEL ARROYO DEL CUARTO

ACTUACIÓN SOBRE EL TRAZADO DE LA RONDA INTERIOR

ESTA RONDA SE QUEBRO PERO, TRAS LA CREACIÓN DE UNAS NUEVAS CALLES HAY UNA CONEXIÓN DIRECTA ENTRE VARIOS ESPACIOS PUBLICOS DE RELEVANCIA.

ACTUACIÓN SOBRE EL TRAZADO DE LA RONDA INTERMEDIA

(RONDA MUY ESTRUCTURADA Y CON PRESENCIA DE COMPLEJOS DE VIVIENDAS SINGULARES COMO SE MUESTRA EN EL PLANO DE SITUAIÓ, SOLO SE MODIFICAN LOS ANCHOS DE CALLES Y LA PRESENCIA DE ESCACIOS VERDES).

LEYENDA:

- AGUA
- ESPACIOS PUBLICOS CON VERDE
- NUEVOS ARBOLES
- NUEVAS ARQUITECTURAS
- ACERAS RELEVANTES
- RECORRIDO EXISTENTE DE TRANSPORTE PÚBLICO
- RECORRIDO NUEVO DE TRANSPORTE PÚBLICO
- PA APARCAMIENTOS AL ABIERTO REORGANIZADO