



→ CRECIMIENTO URBANO
 — CARRETERAS
 ● ESPACIO VERDE PREEXISTENTE
 ■ ESPACIO VERDE NUEVO
 ● PUNTO CENTRAL
 ● NÚCLEO DE CONEXIONES

BURDEOS
 PLANO ESTRATEGIA
 EDUARDO CASASO BEJARANO
 JORGE MARCELO FORDAL
 PIVAR JACQUELINE MORALES
 GRUPO D
 CUESTA 25/166

ESCALA 1:10000

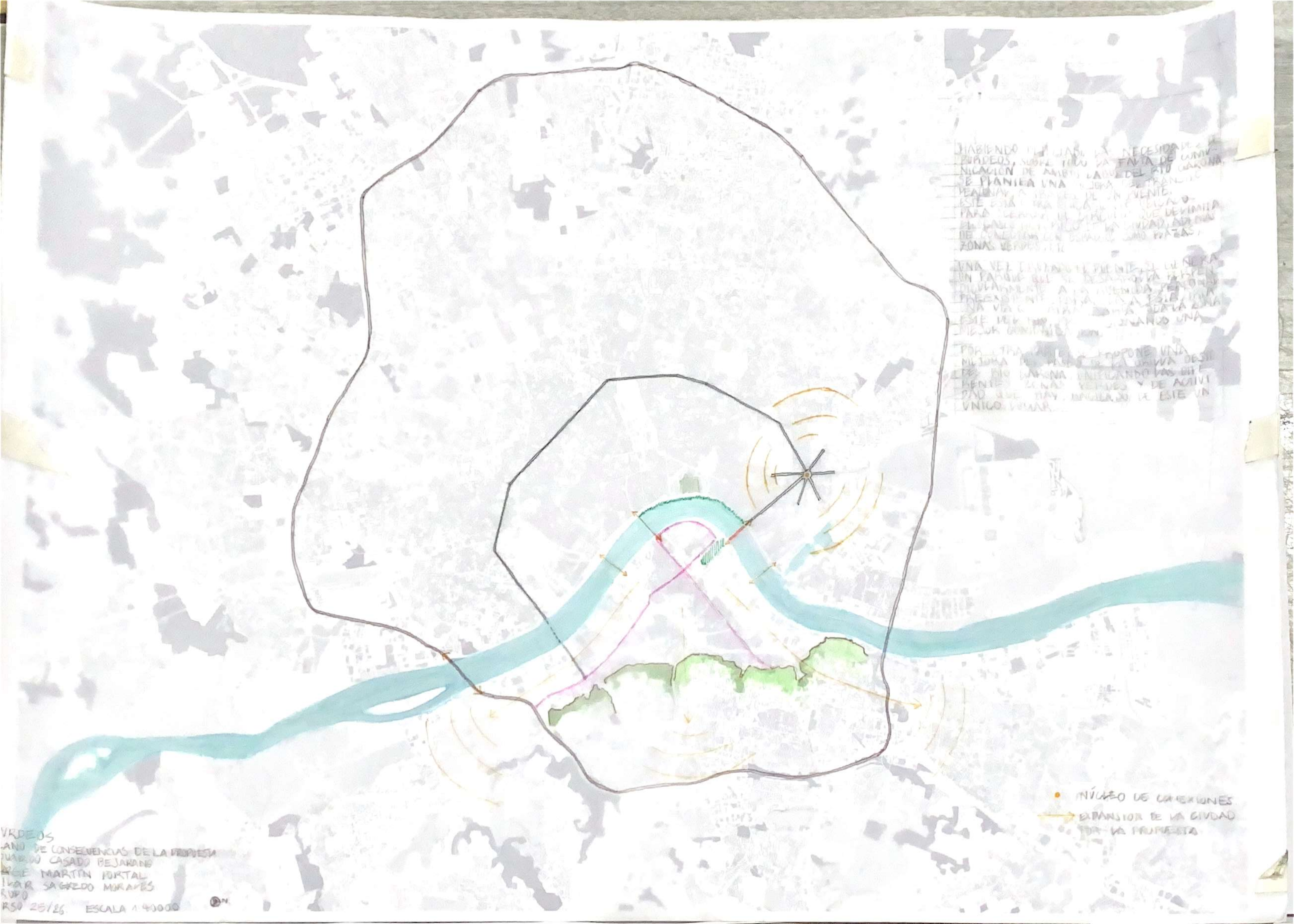
HABIENDO EN CUENTA LA NECESIDAD DE
 BORDEOS, SOBRE TODO LA FALTA DE COMU-
 NICACION DE AMBOS LADOS DEL RIO CARONIA
 SE PLANTEA UNA ZONA DE TRANSITO
 DEBIDAMENTE APROVECHADA DE UN PUNTO
 ESTE ES LA ZONA QUE SE DEBE CONSIDERAR
 PARA SERVICIO DE PASAJEROS QUE DEVIEN
 EL PASAJERO DEL RIVERO LA CIUDAD DEBEN
 DE CONECTAR CON OTRAS ZONAS Y PASES
 ZONAS VERDES, ETC.

UNA VEZ CONSIDERANDO EL PUNTO SE LE SERA
 UN PARQUE QUE SE DESARROLA AL PUNTO
 DE PLANEARLO A LA ZONA DE PASAJEROS
 PRECISAMENTE EN LA ZONA DE LA ZONA
 NA VERDE PARA SER LA ZONA
 ESTE SERA UN PUNTO DE PASAJE UNA
 ZONA VERDE, ETC.

POR EL TRAMITE SE PROPONE UNA
 ZONA DE PASAJE EN LA ZONA DE PASAJE
 DEL RIO CARONIA UNIFICANDO LAS DIF-
 FERENTES ZONAS VERDES Y DE ACTIVI-
 DAD QUE HAY, INCLuyendo LA ESTE UN
 UNICO PUNTO.

VRDEOS
 AND DE CONSECUENCIAS DE LA PROYECTA
 QUANDO CASADO BEJARANO
 ERCE MARTIN PORTAL
 IGAIR SAGREDO MORANES
 RUPO
 RSD 25/26. ESCALA 1:40000

● NÚCLEO DE CONEXIONES
 → EXPANSION DE LA CIUDAD
 ... POR LA PROYECTA





CRECIMIENTO URBANO
CARRETERAS
MOVIMIENTO UNIDIRECCIONAL
MOVIMIENTO BIDIRECCIONAL
TOPOGRAFIA
LIMITE DE ZONA

BARRIOS
ANÁLISIS PRELIMINAR
EDUARDO CASADO DE JARAMA
JORGE MARTÍN FORTAL
PIVAR SAGREDO MORALES
GRUPO D
CURSO 25/26

ESCALA 1:1000