

SEMINARIO SOBRE LA HISTORIA URBANA DE UTRECHT

DESDE SUS INICIOS HASTA 1980

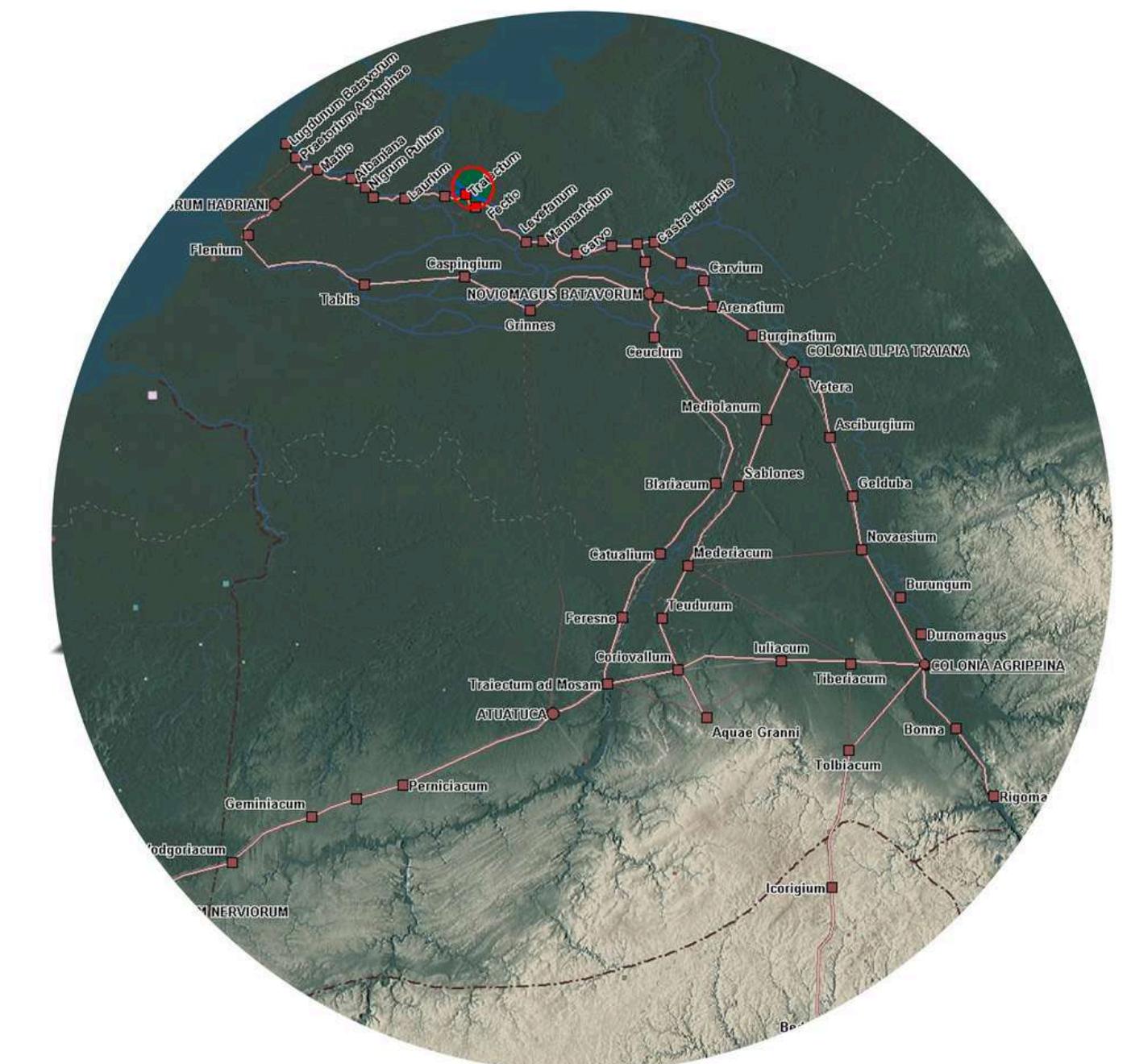
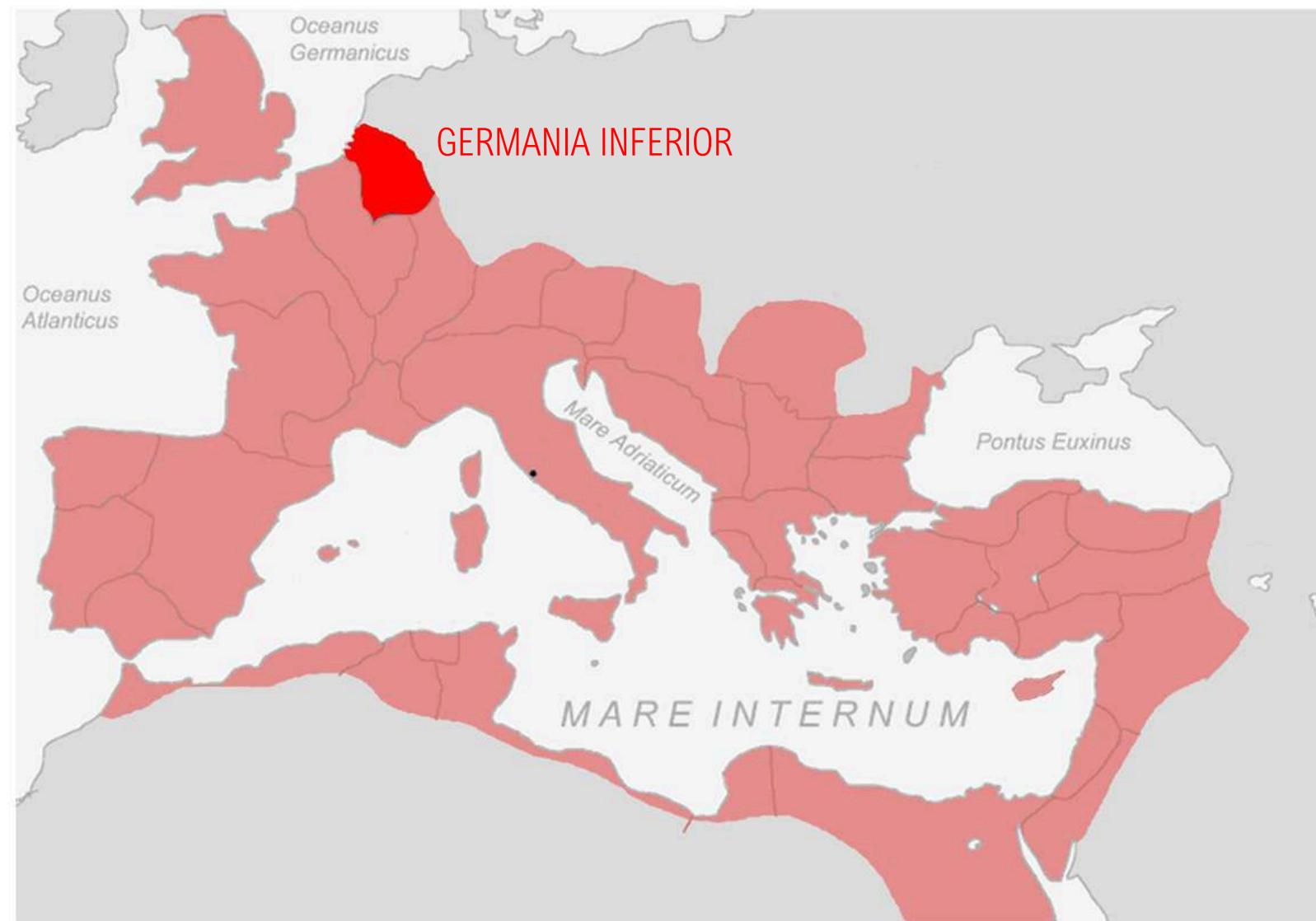
BEATRIZ MOYANO

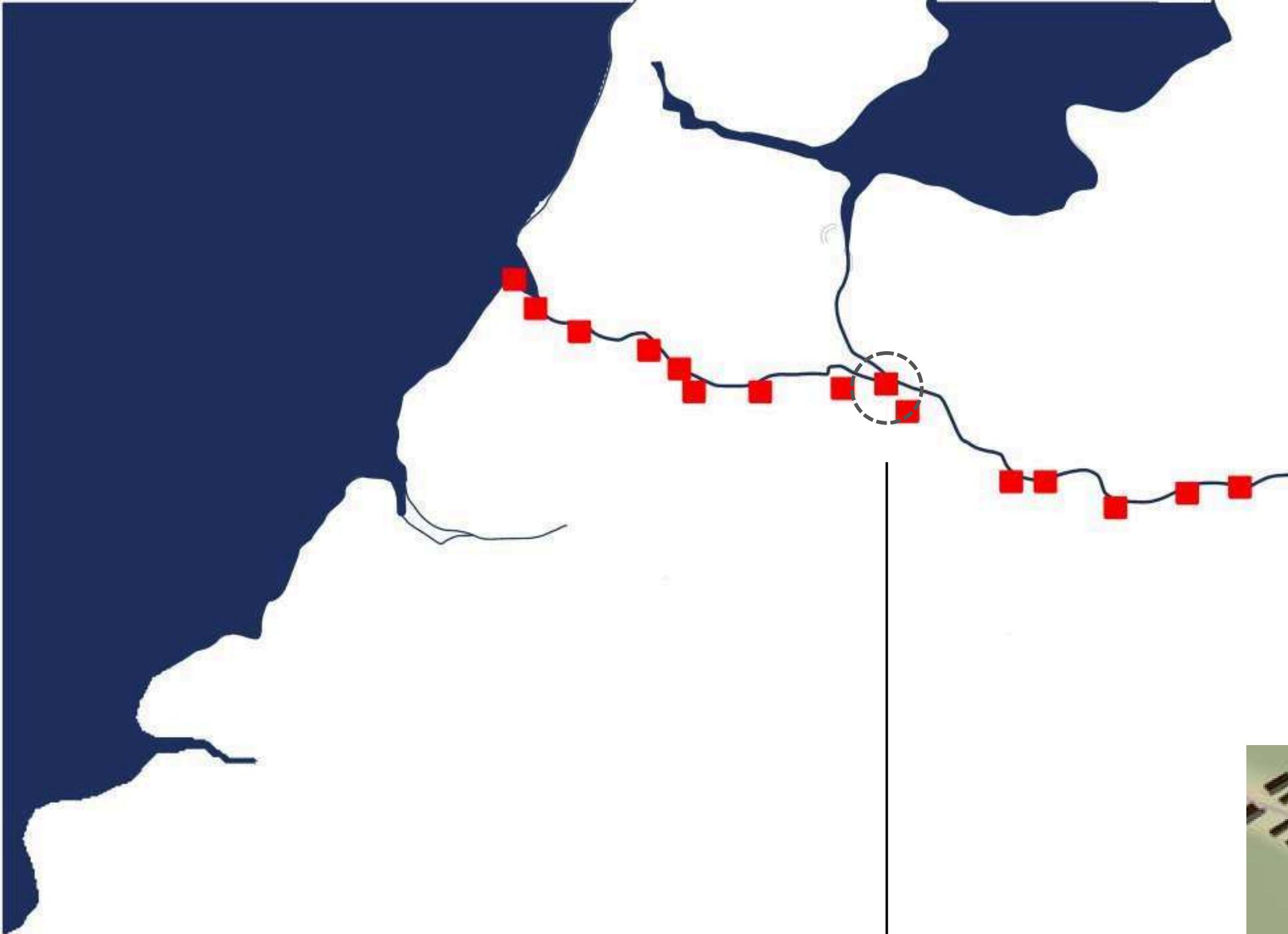
LAURA MONTEAGUDO

LUCIA MASEGOSA

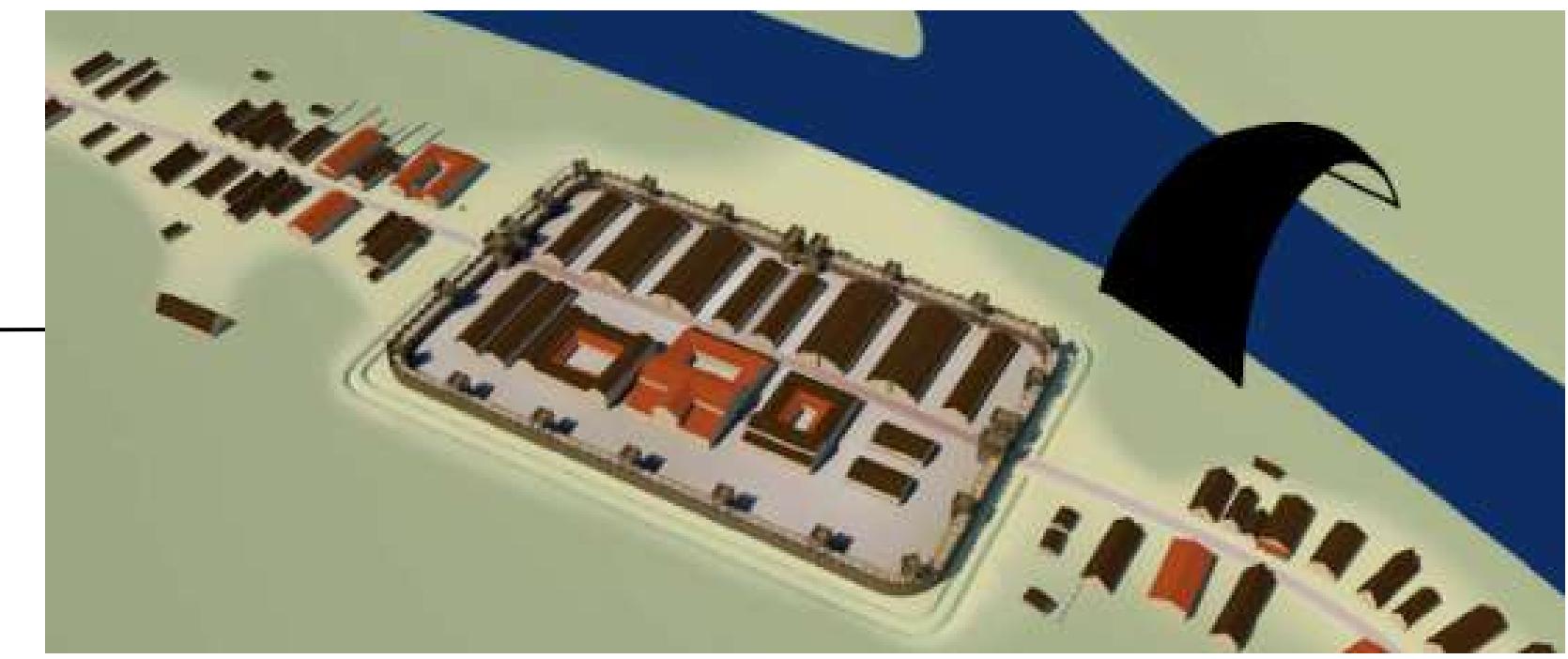
Orígenes romanos de la ciudad

Año 50 d.c



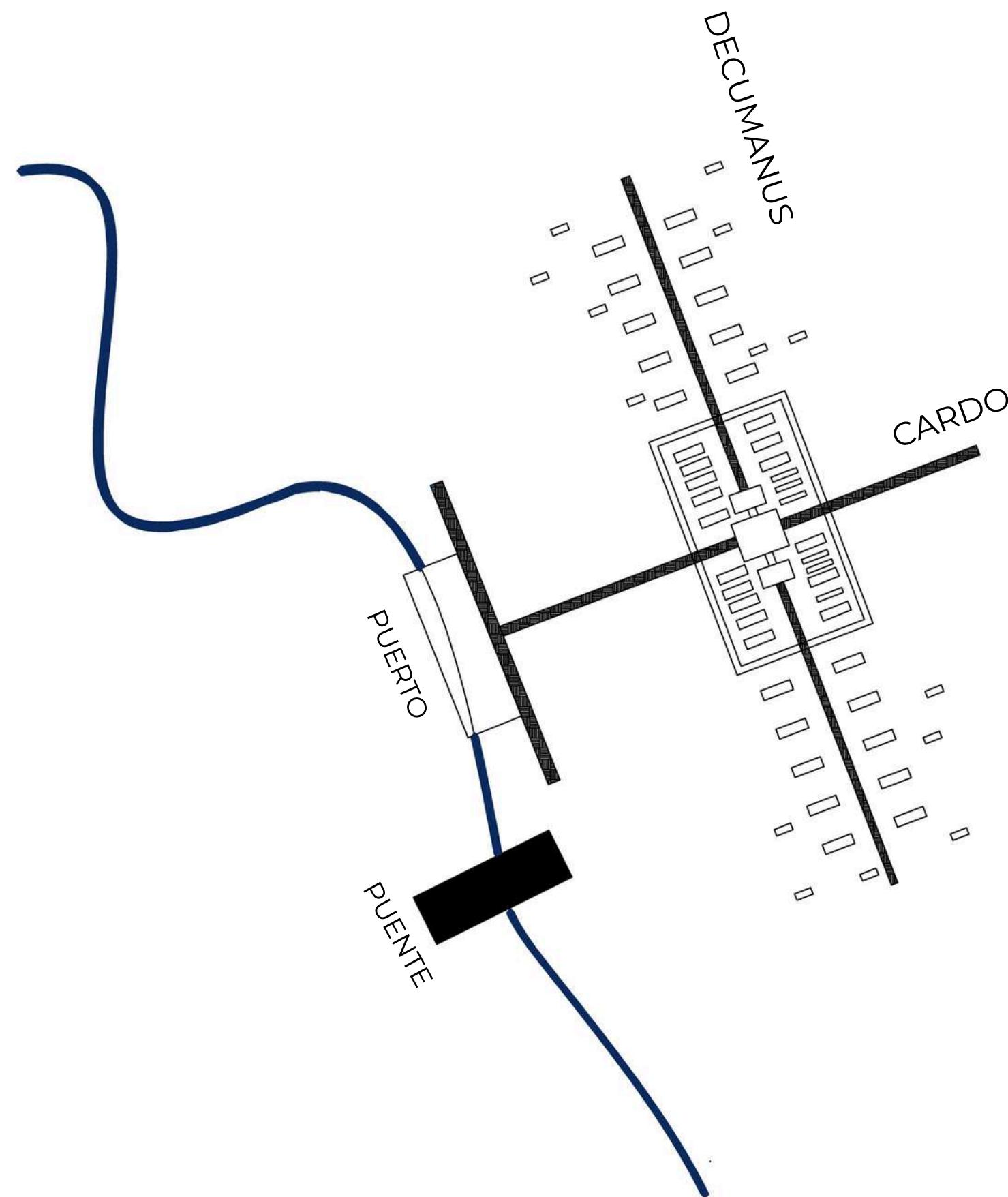


Línea defensiva del Imperio Romano



CASTELLUM TRAIECTUM - El fuerte del paso. Año 50 d.c.

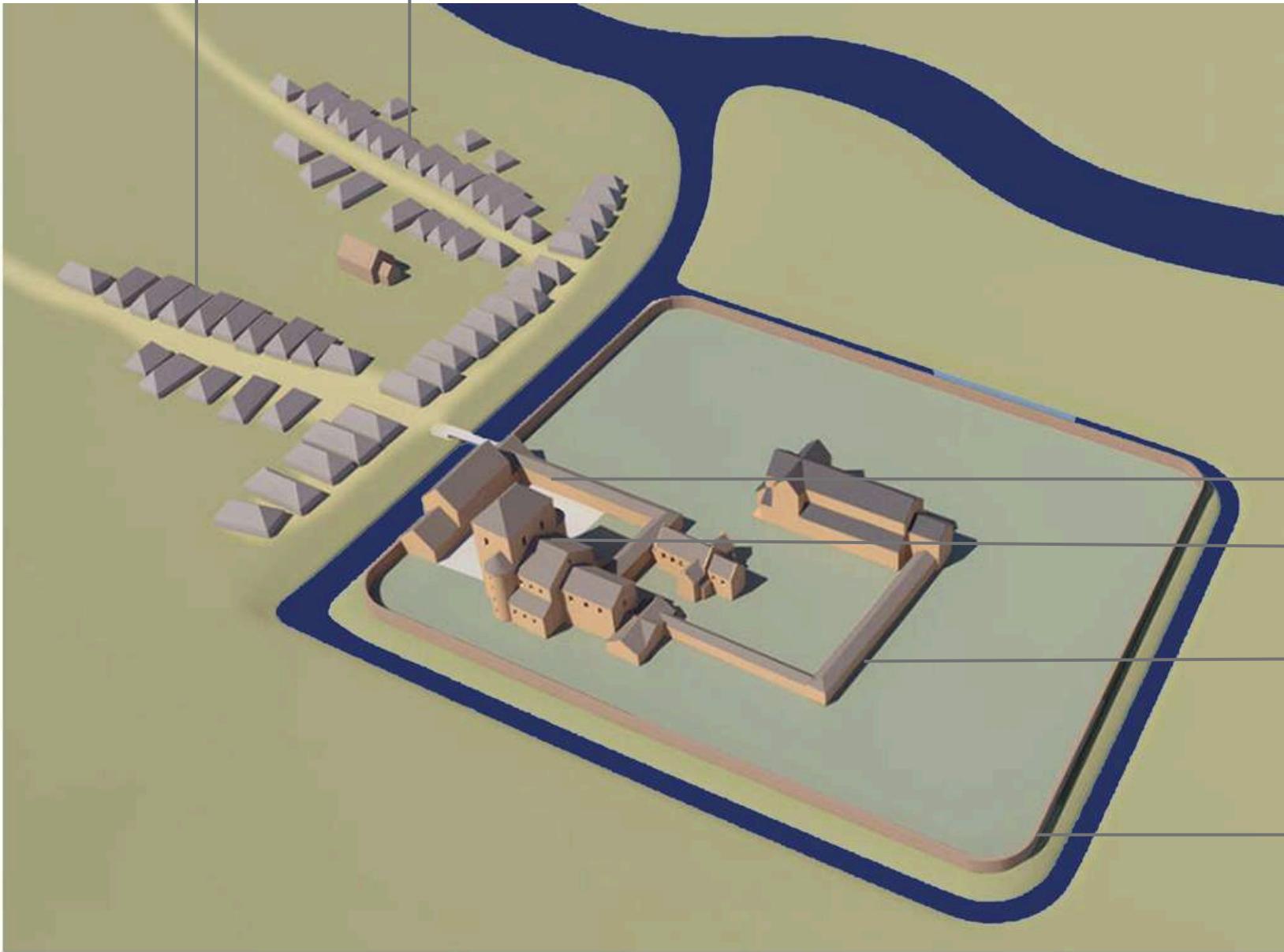




PRIMER PLAN URBANO DE UTRECHT, trazdo ortogonal romano

Cristianización de la ciudad

Año 696 d.c



CASTILLO EPISCOPAL EN EL AÑO 1000

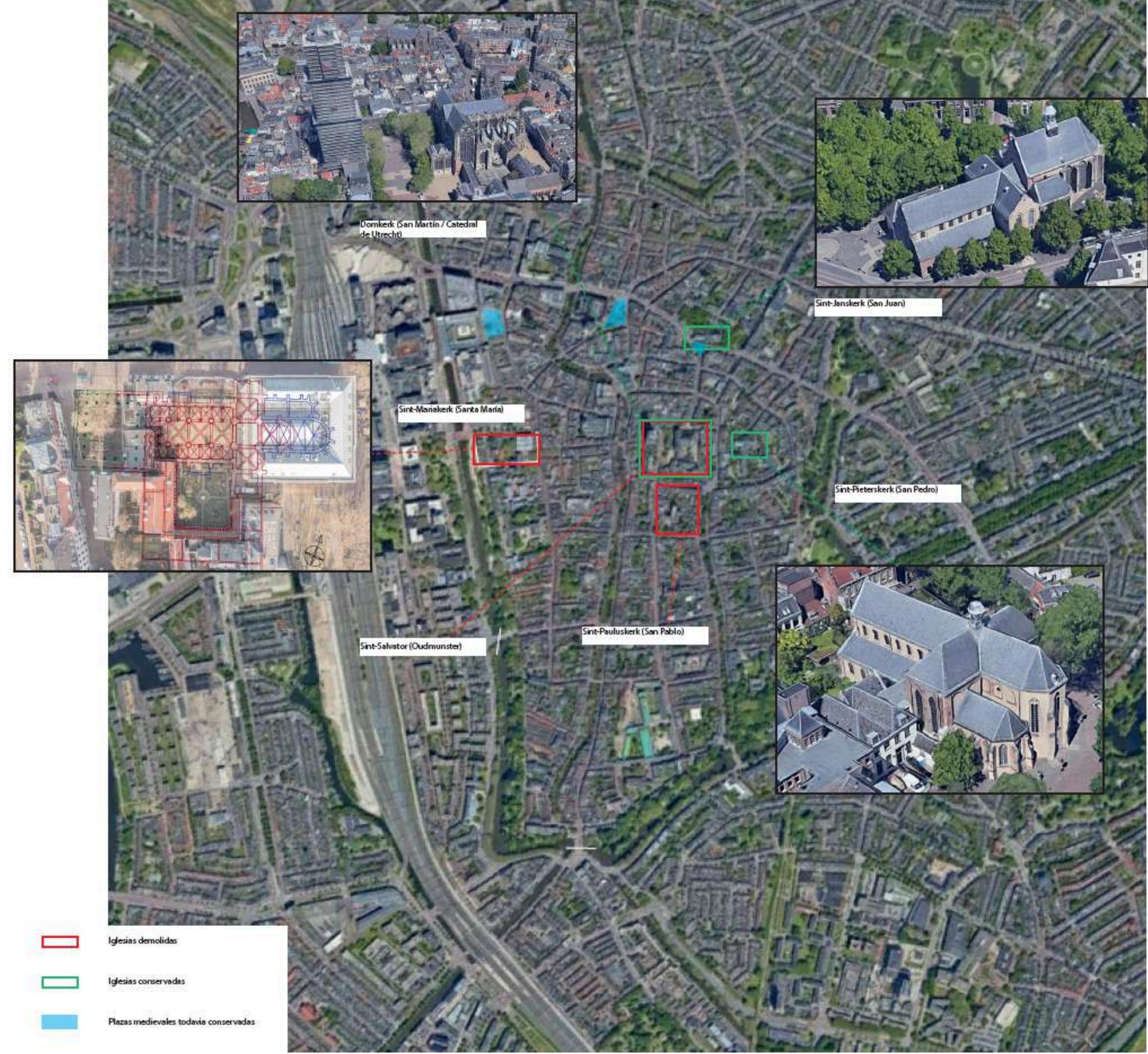
CASAS DEL ASENTAMIENTO COMERCIAL- ACTUAL STEENWEG

CASAS DEL ASENTAMIENTO COMERCIAL- ACTUAL ZADELSTRAAT



La Edad Media en Utrecht: ciudad episcopal, mercado y estructura fluvial (siglos XI–XV)

Consolidación como ciudad episcopal

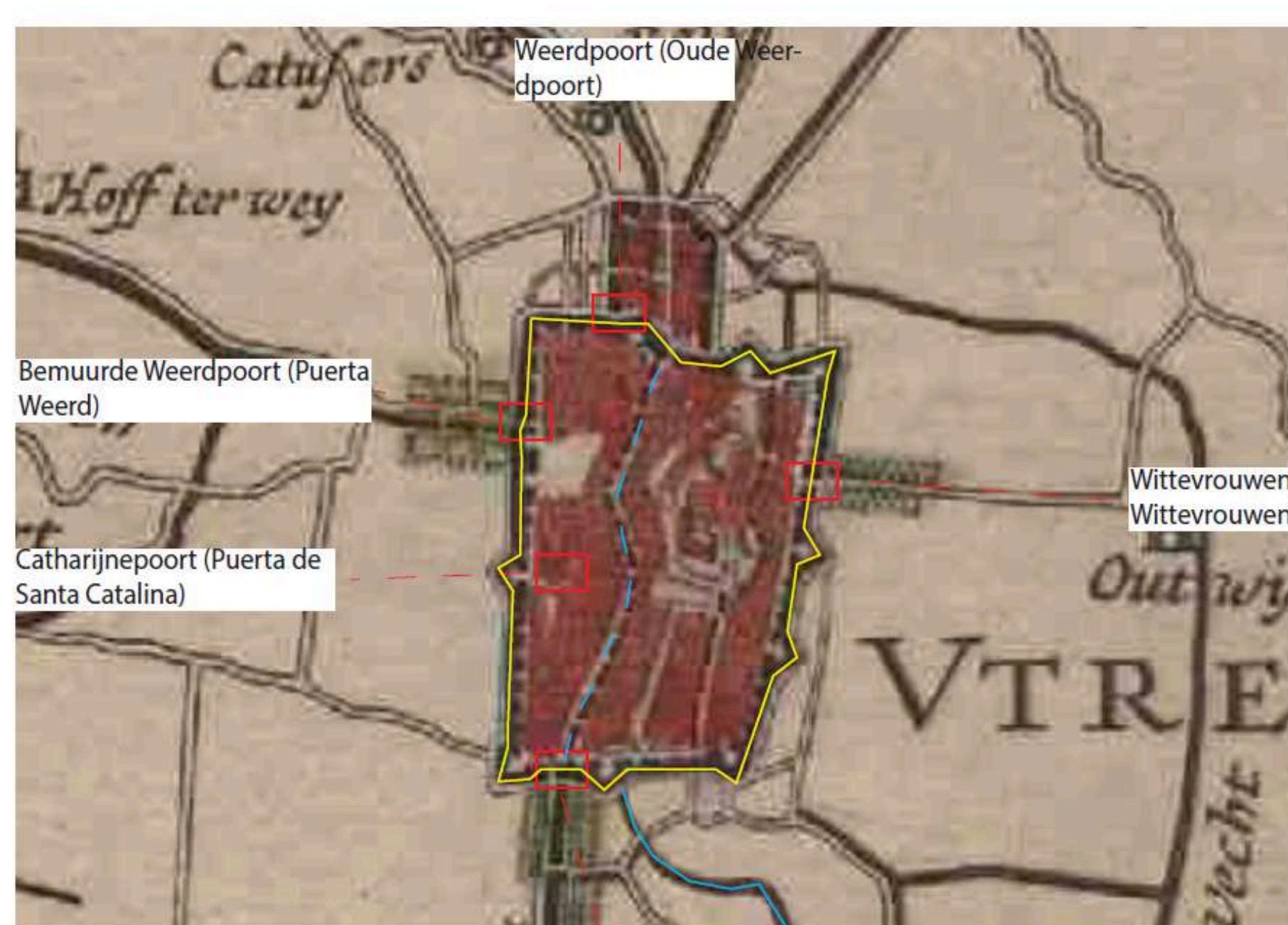


Canales, defensas y estructura urbana

La morfología urbana medieval de Utrecht se define principalmente por tres elementos:

La muralla urbana

Las vías radiales hacia las puertas y mercados



1. El Oudegracht: una infraestructura única



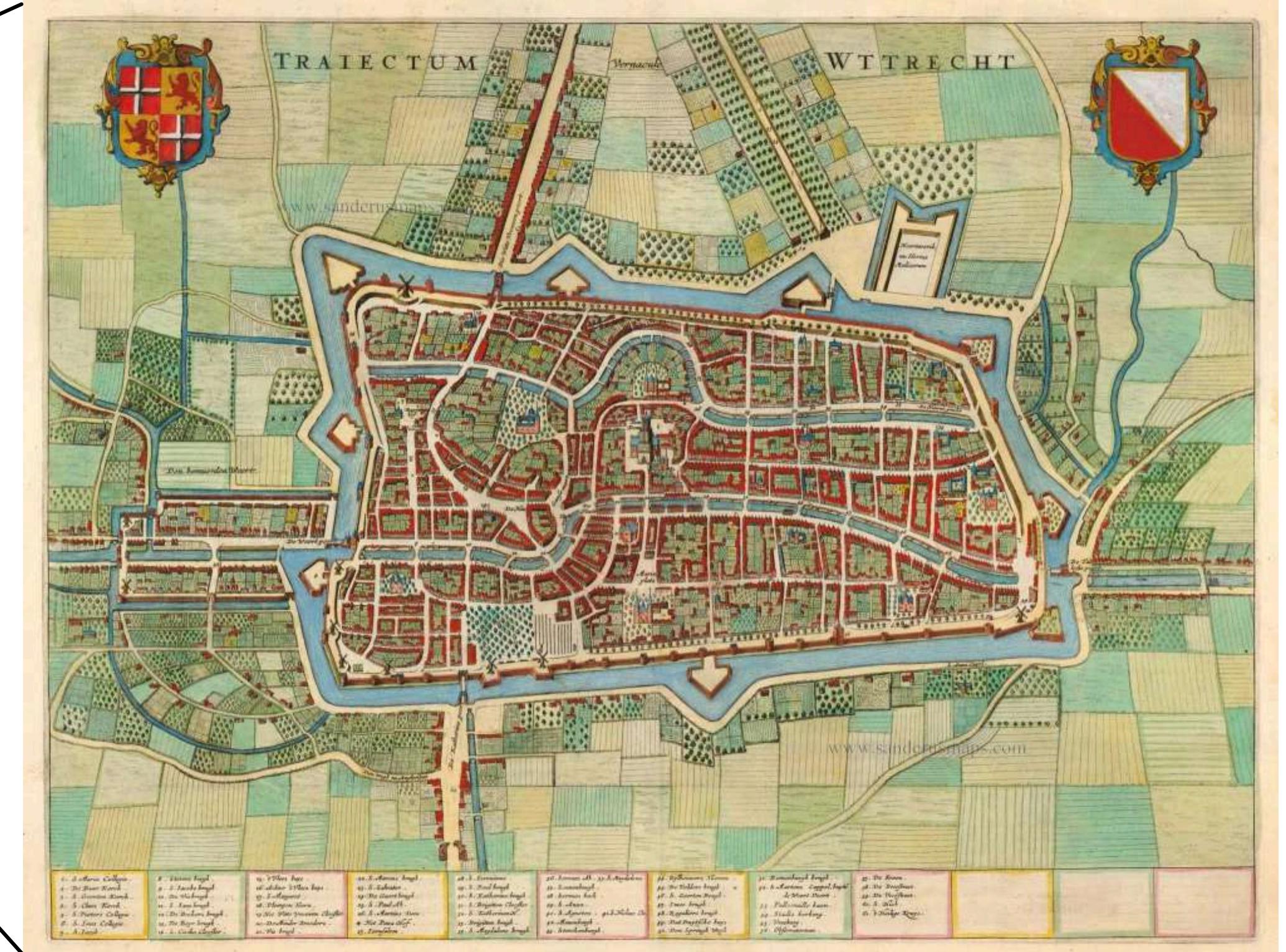
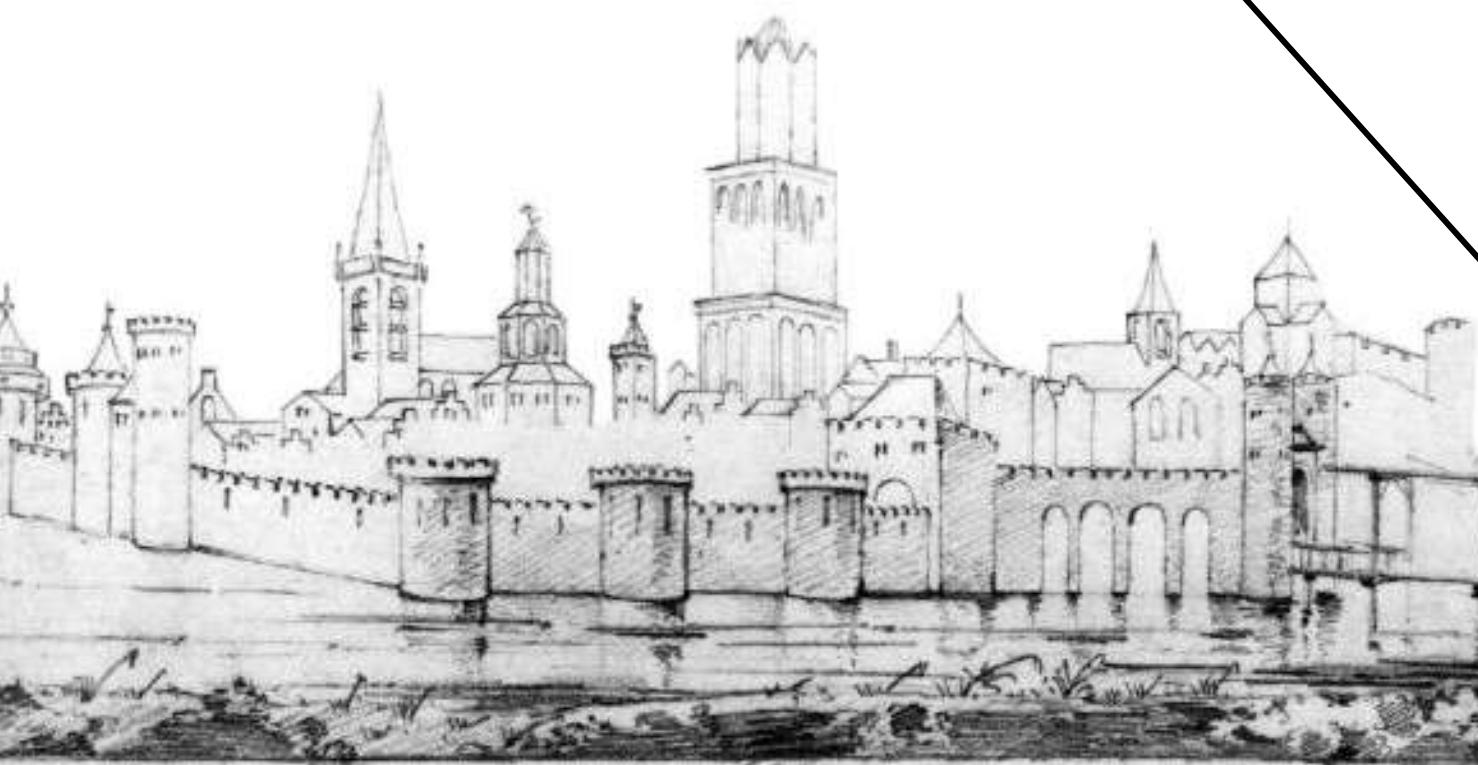
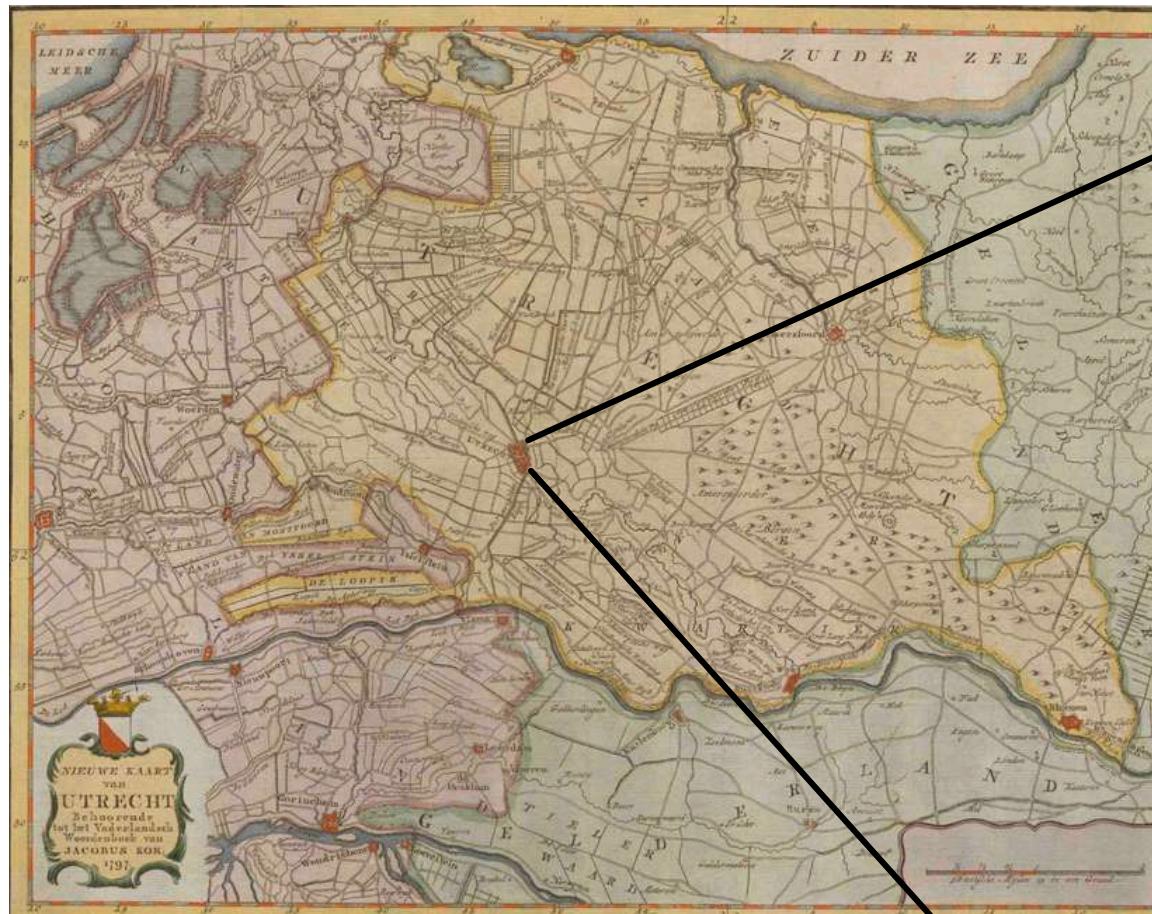


Época moderna temprana



Siglos XVII-XVIII

FORTIFICACIONES Y LÍMITES URBANOS



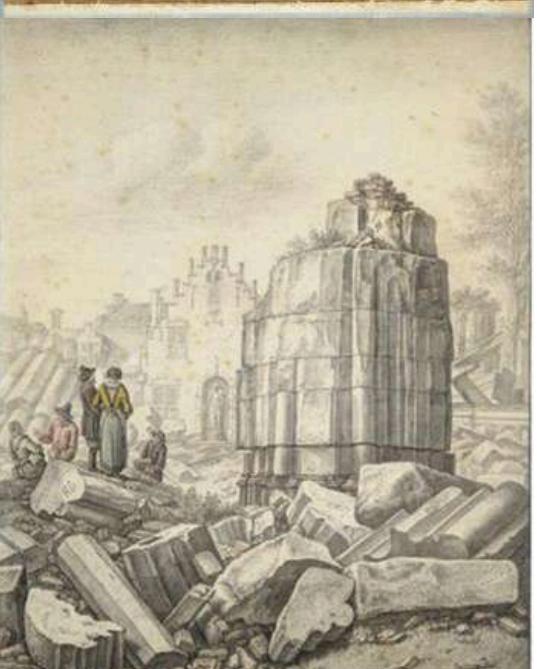
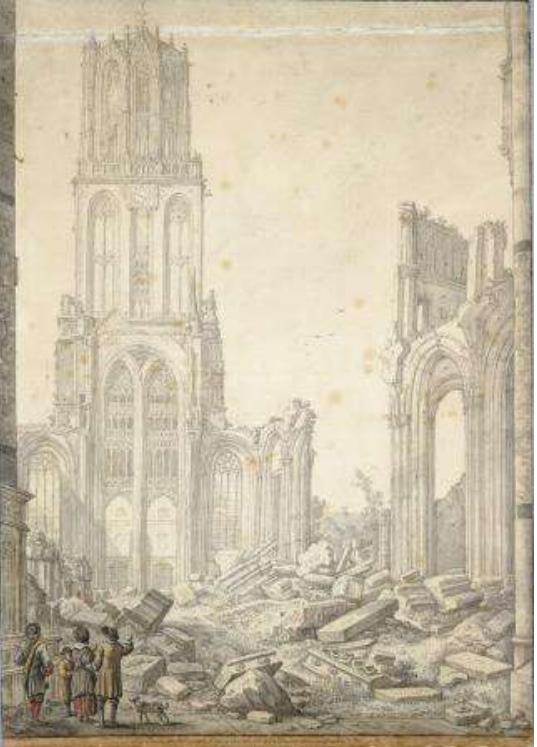


VIVIENDAS Y TALLERES

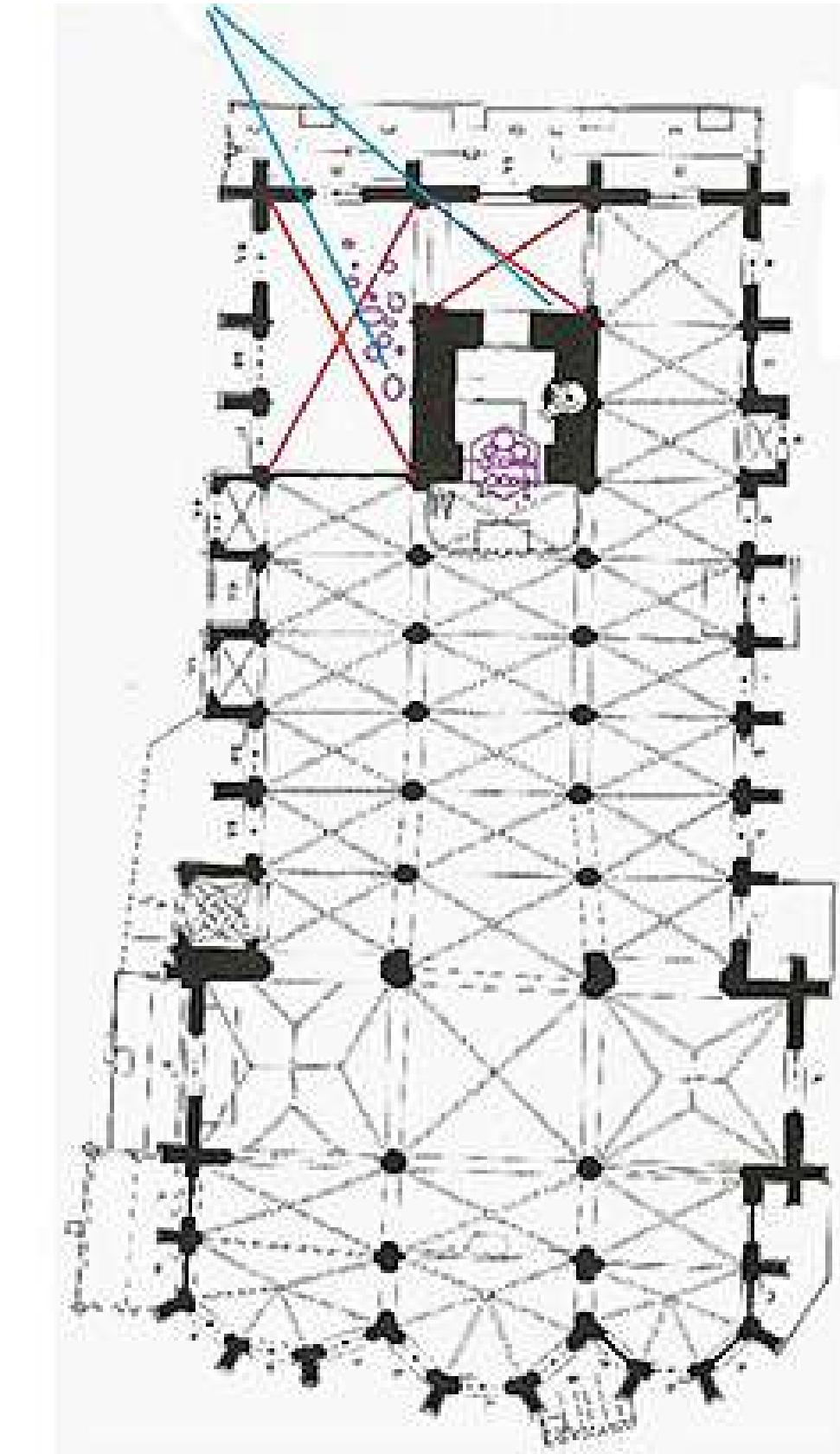
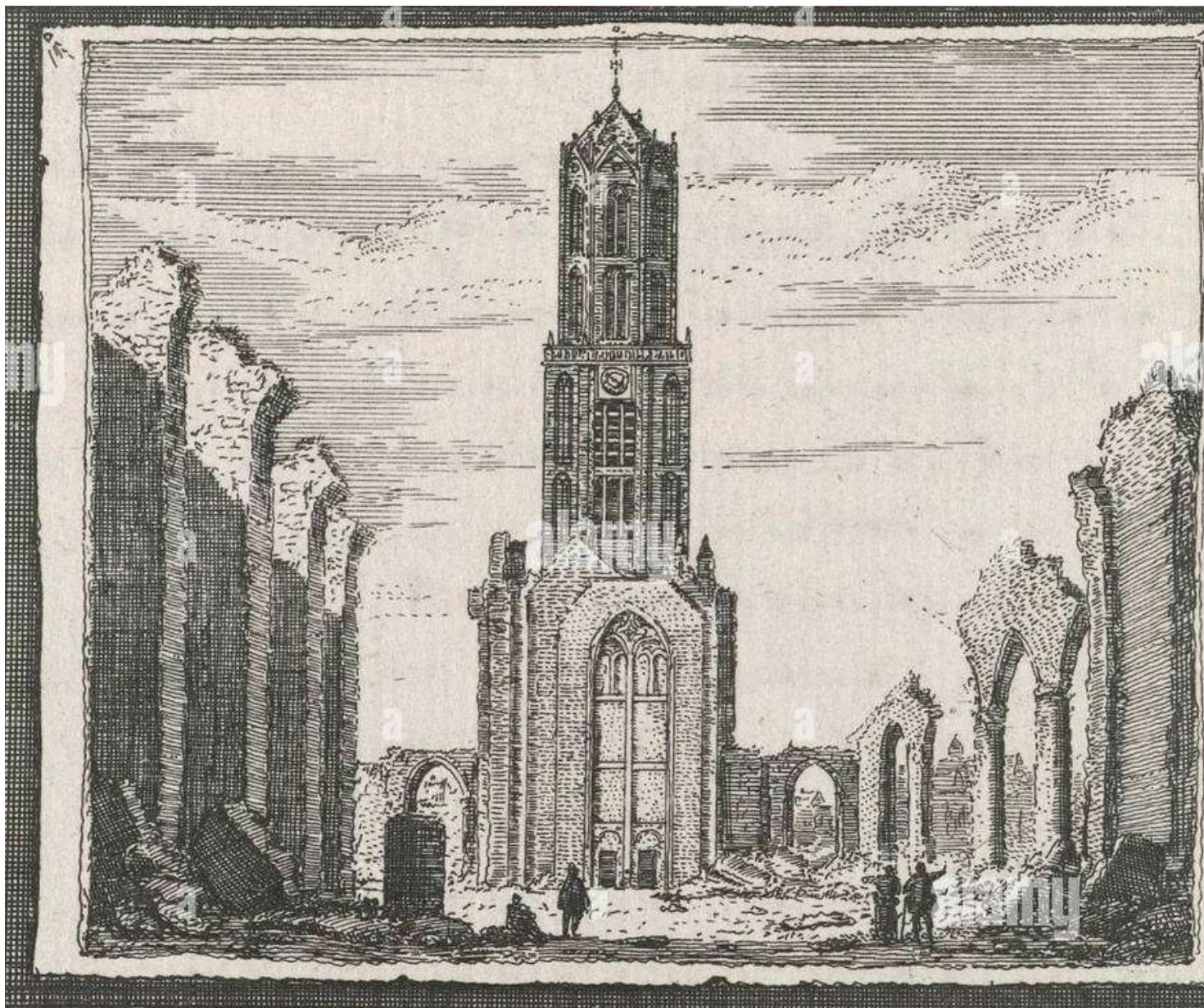
MUELLES Y BODEGAS



FACHADAS ESTILO
BARROCO Y NEOCLÁSICO



CATEDRAL DE SANT MARTÍN



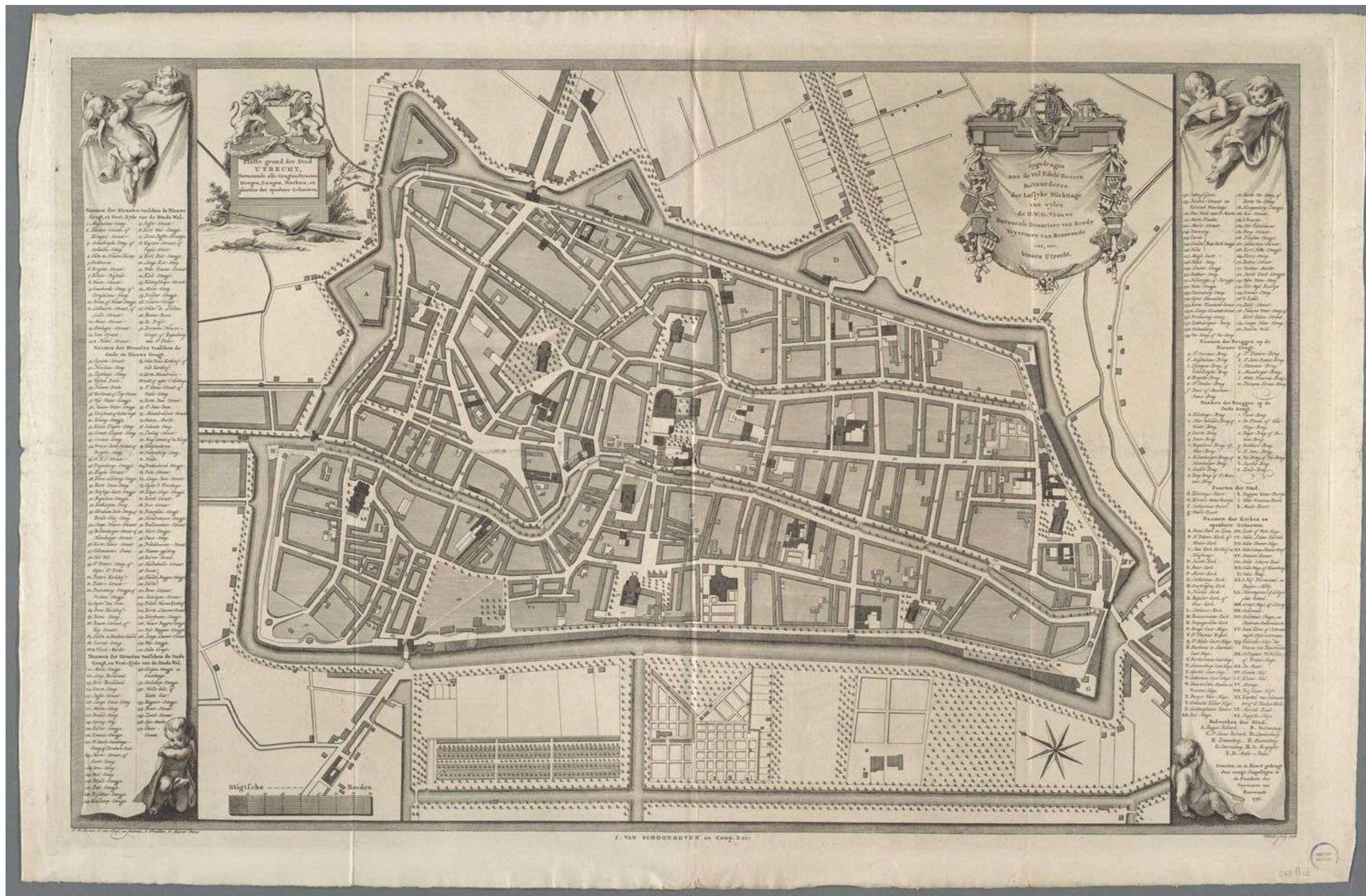
Reconstrucción de la dirección en la que la aguja ●

Posición de las campanas en el suelo ●

Arcos destruidos ●

Siglo XIX

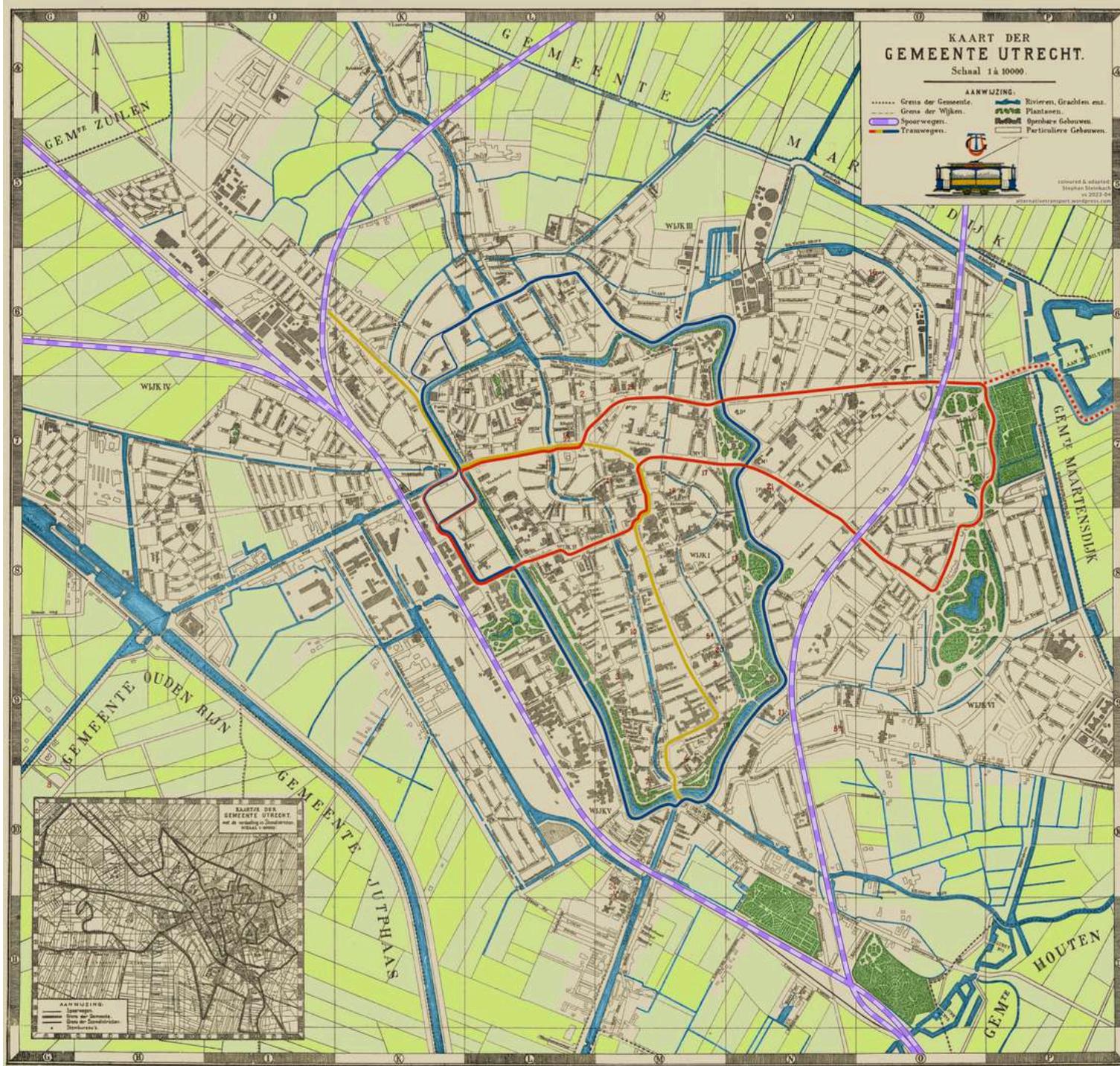
PLANO CON LAS MURALLAS DESTRUIDAS



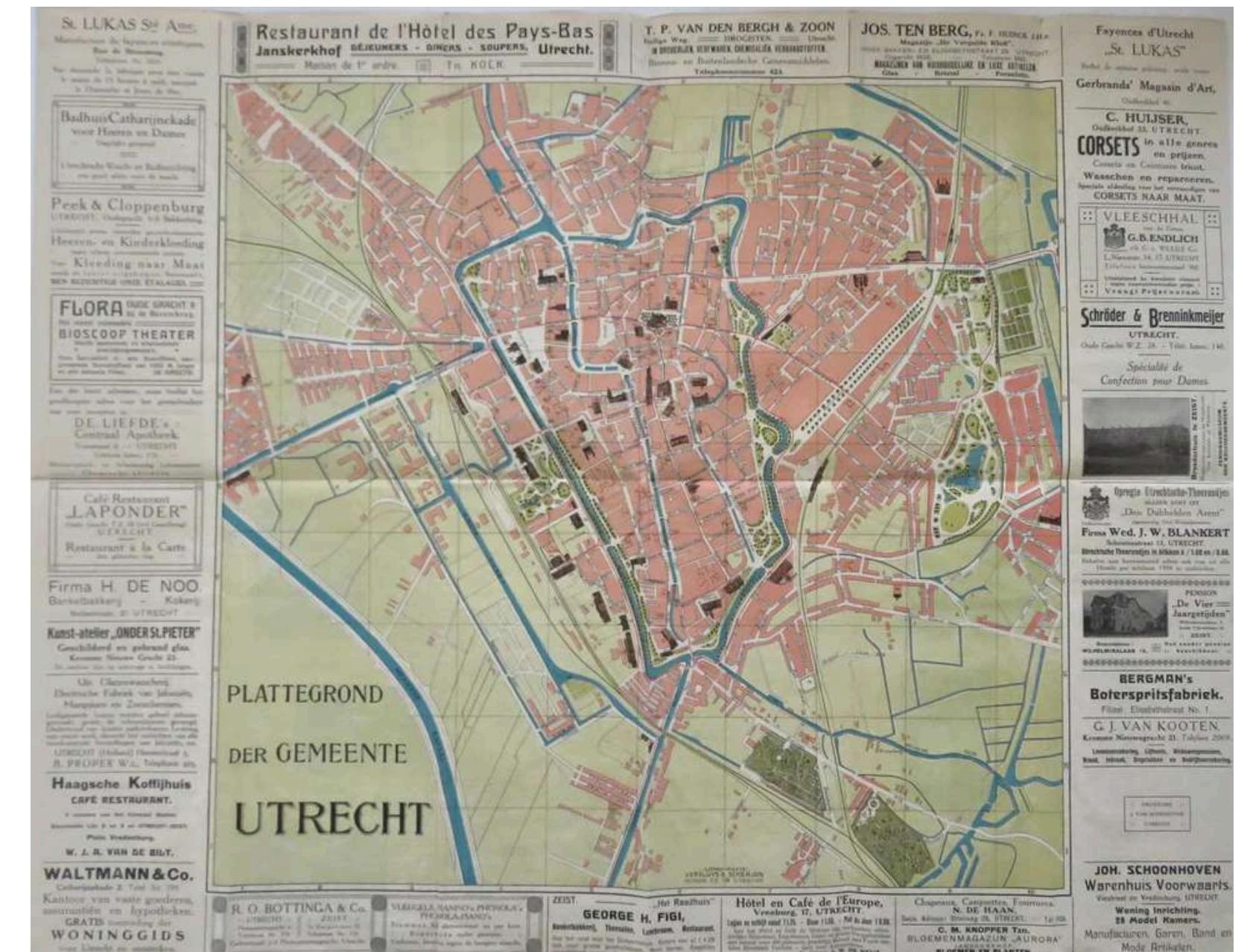
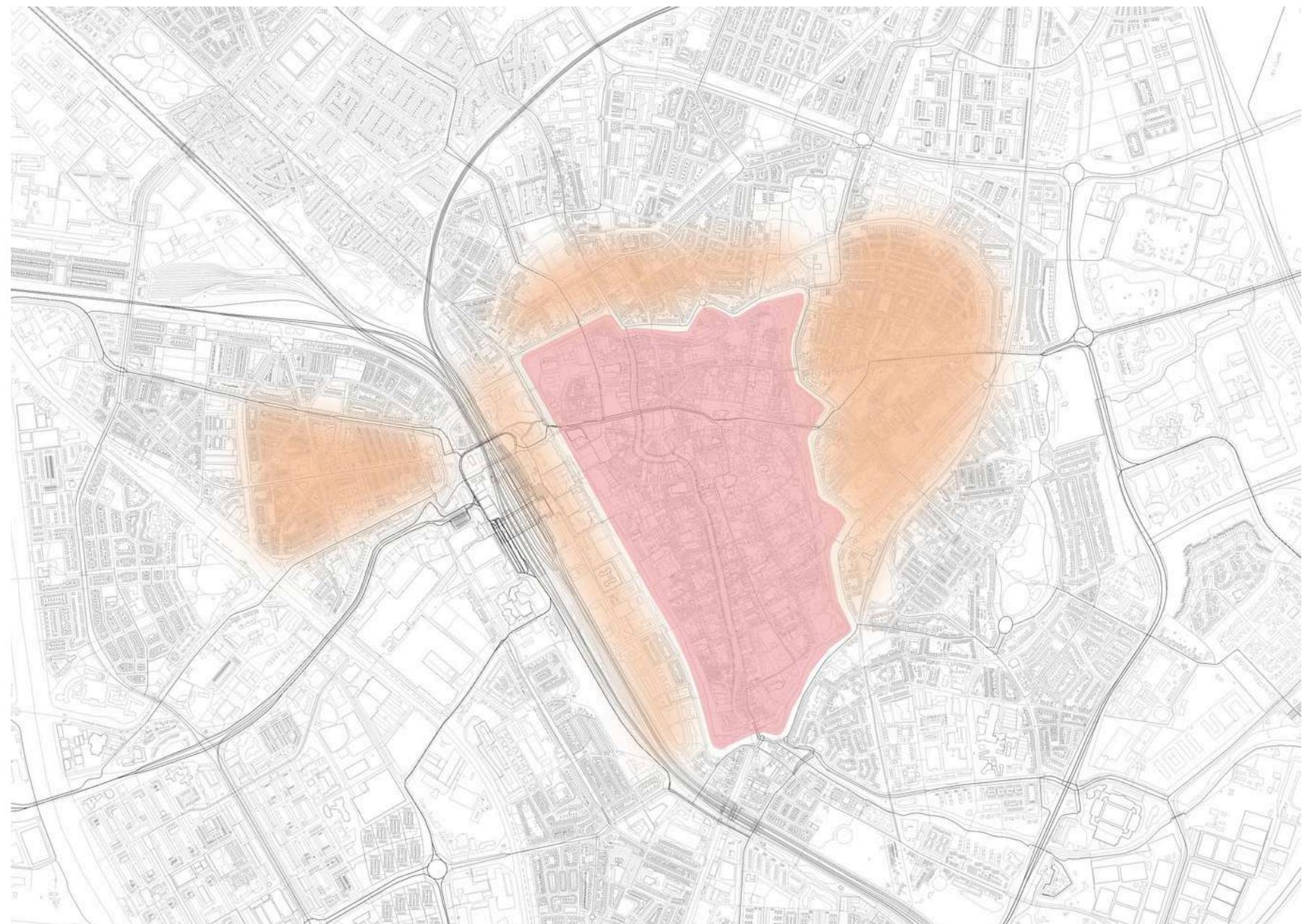


BALUARTES AJARDINADOS

BALUARTES AJARDINADOS

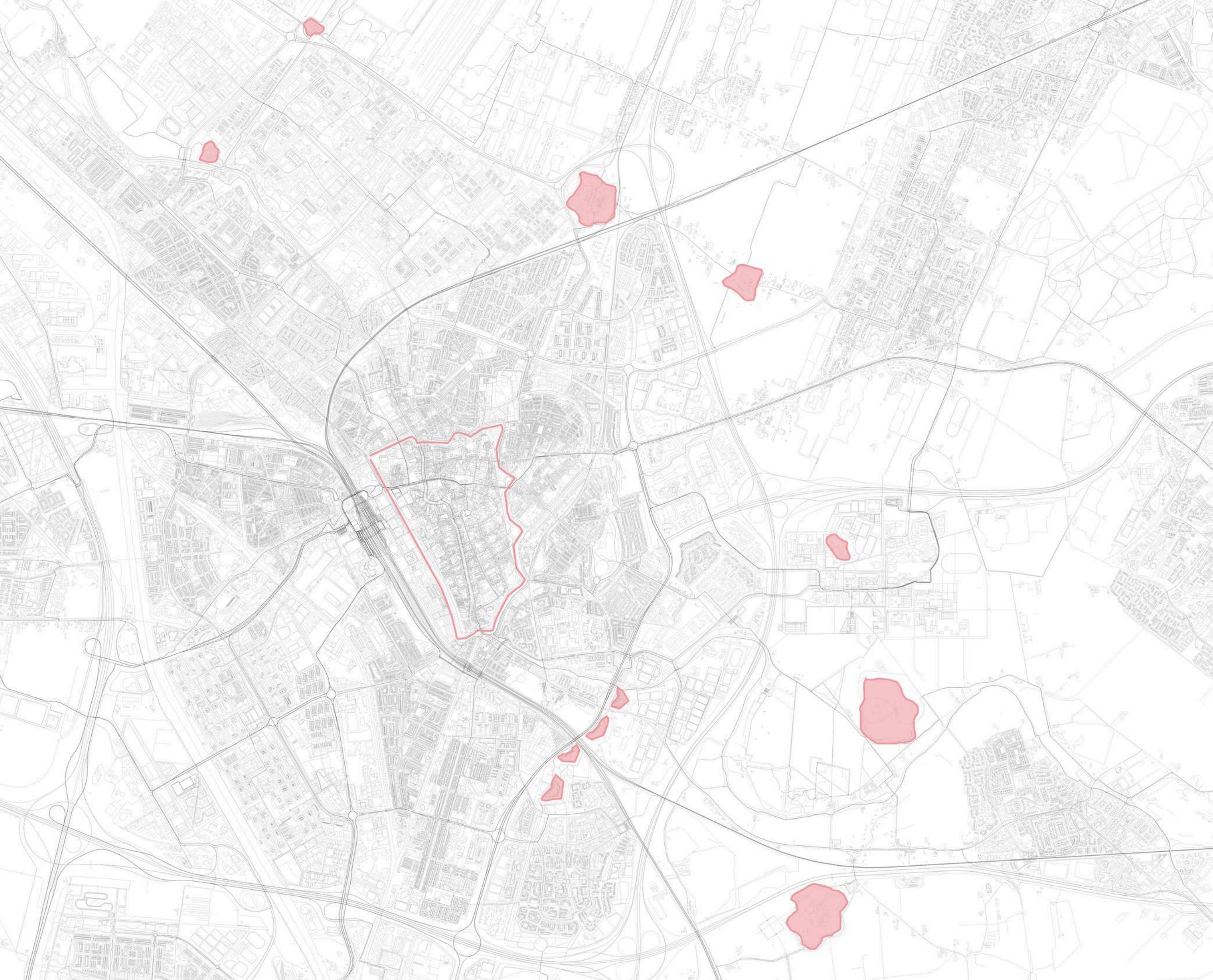


CRECIMIENTO DE LA CIUDAD

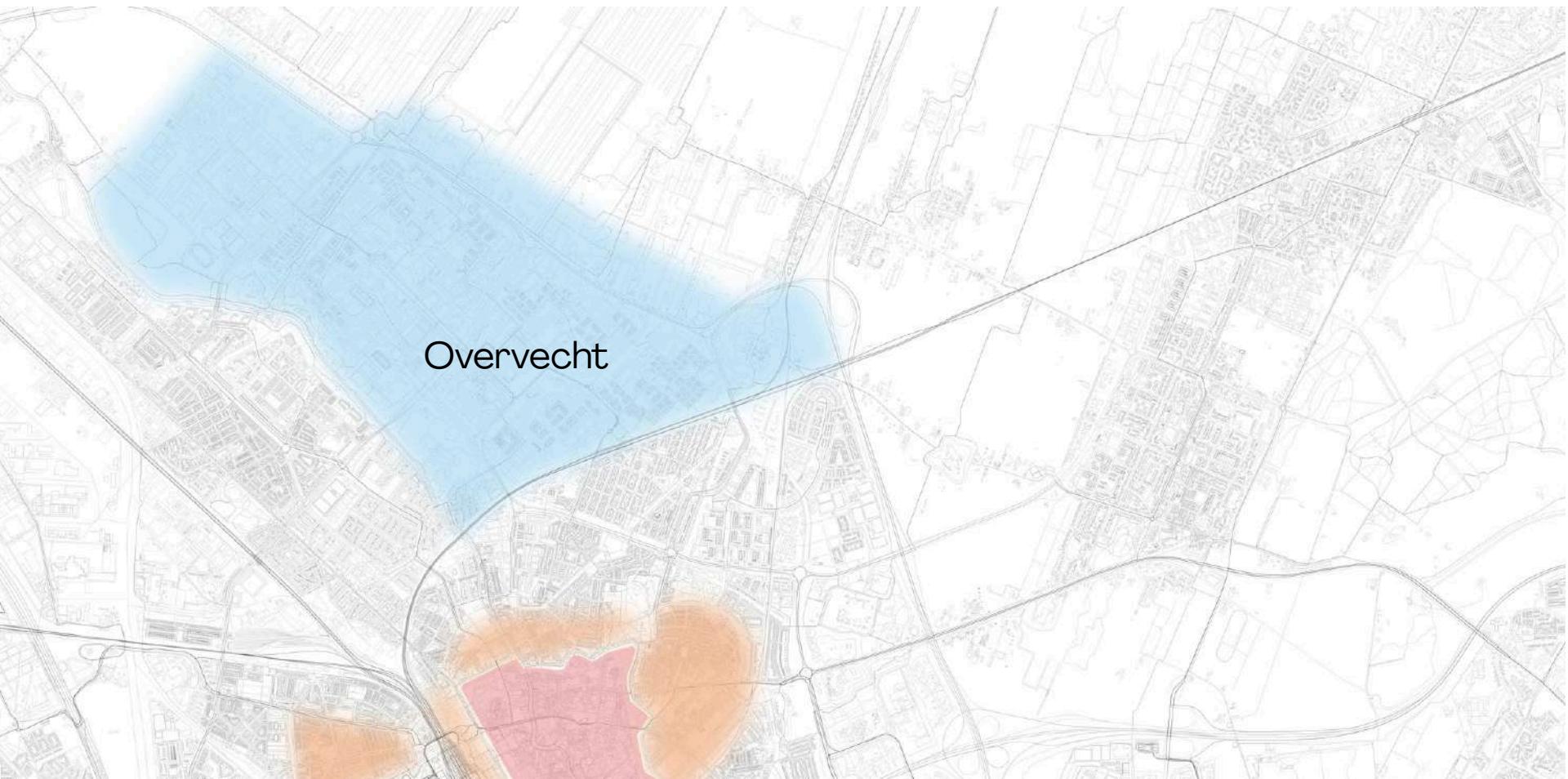


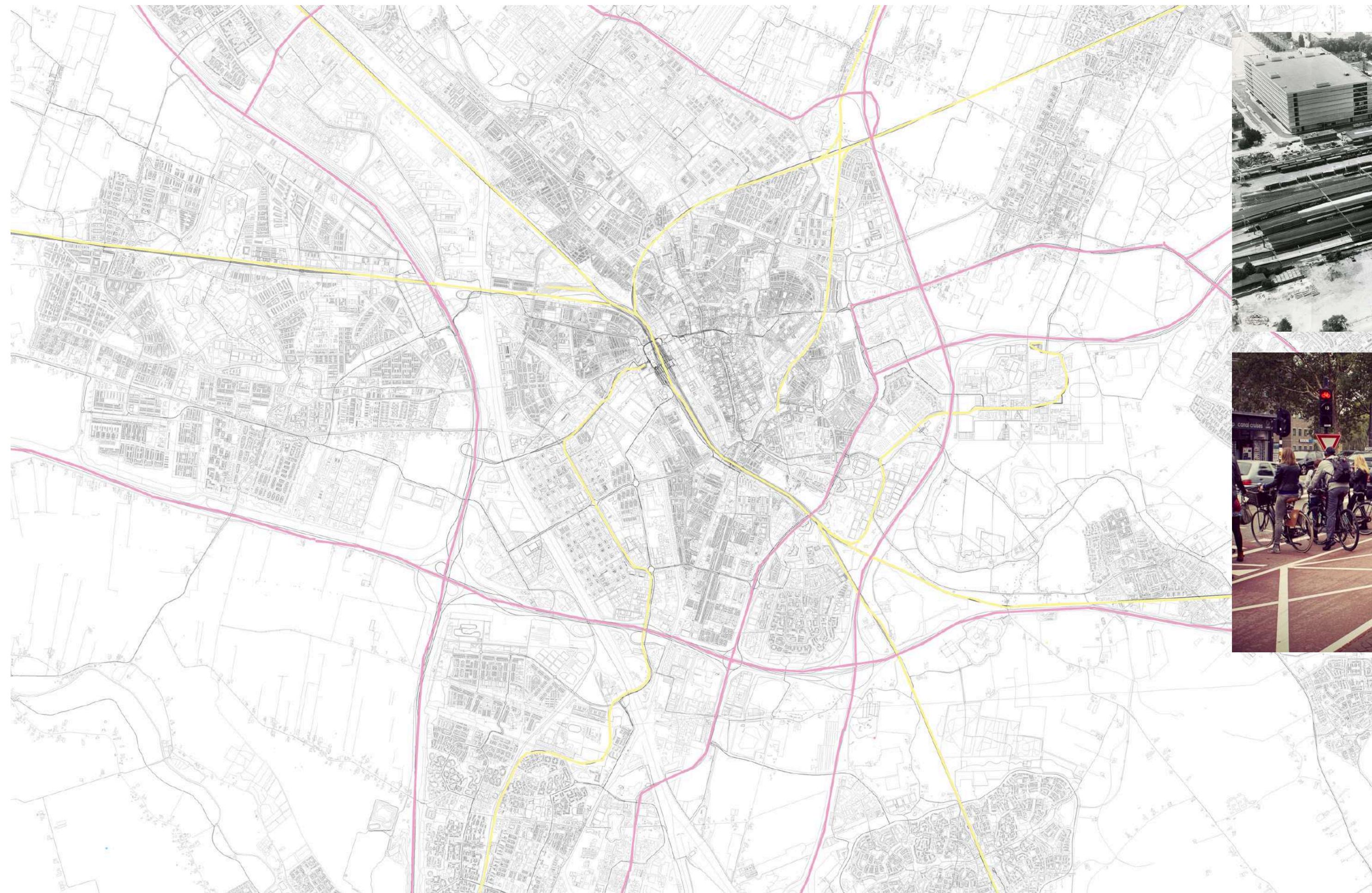


FORTS DE UTRECHT



Siglo XX





● Carreteras principales
● Vías de ferrocarril