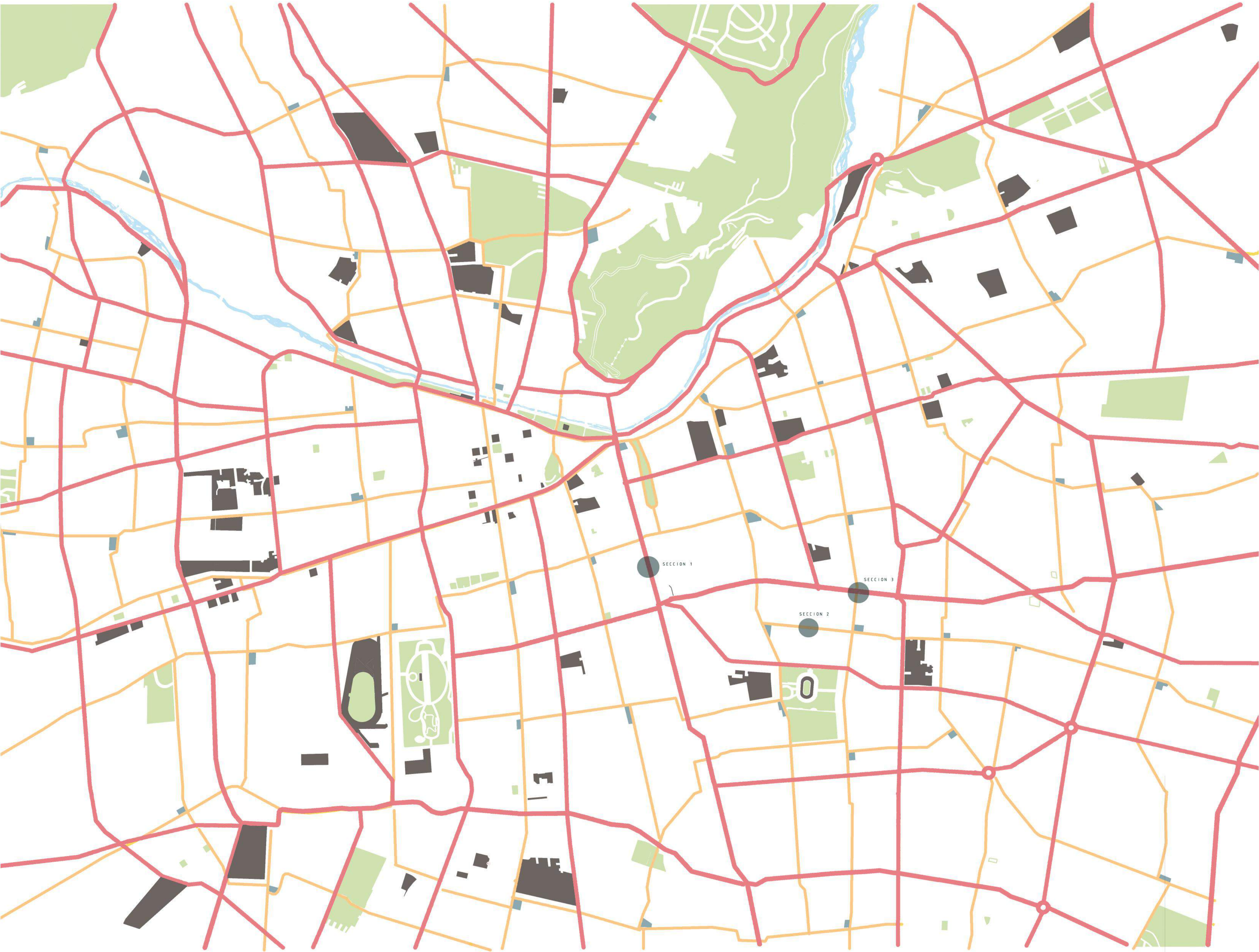
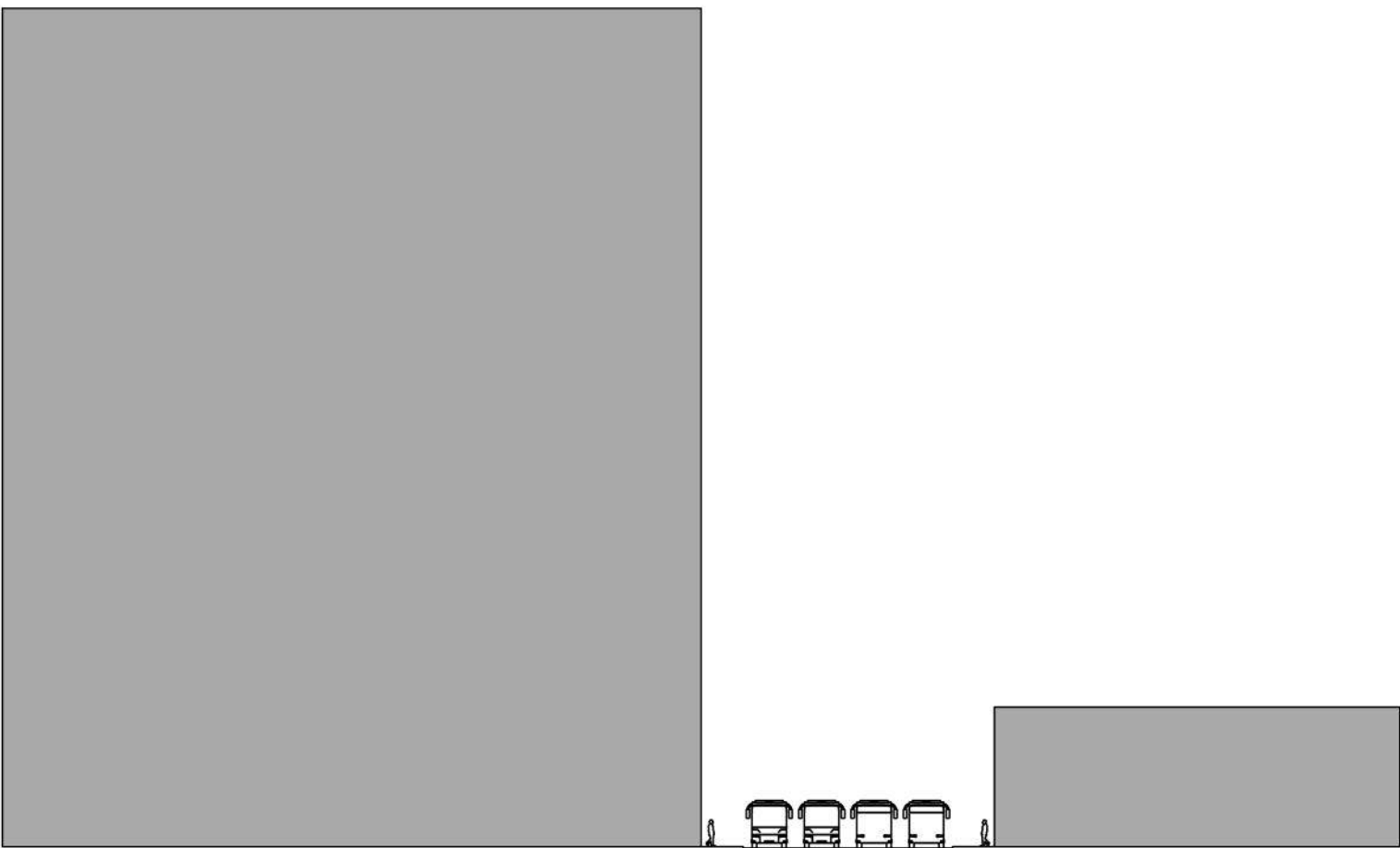


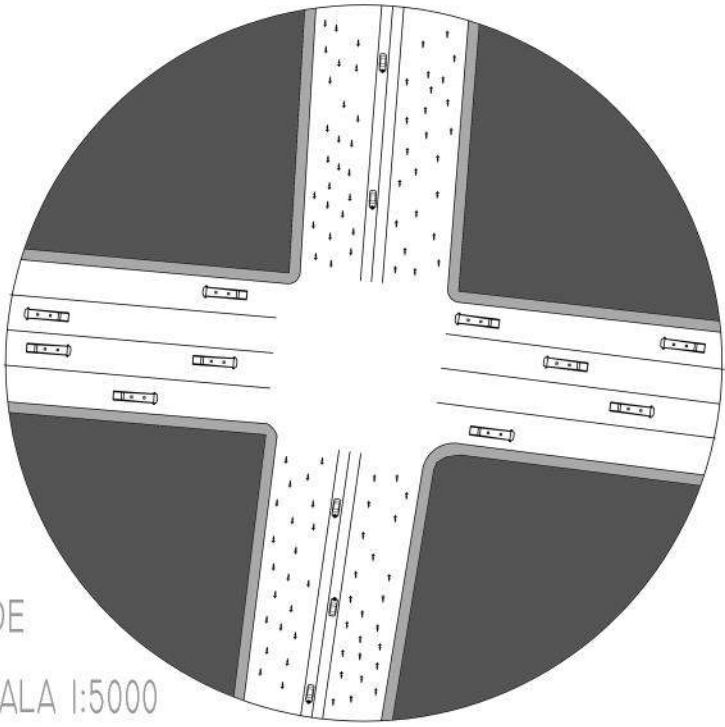


TRAMA PARA TRANSPORTE PUBLICO (AUTOBUS) VIAS RAPIDAS PARA BICICLETAS EQUIPAMIENTOS NUEVOS EQUIPAMIENTOS PROPUESTOS ZONAS VERDES RIO MAPOCHO

SECCION I: TRANSVERSAL POR TRAMA DE TRANSPORTE PUBLICO. ESCALA 1:500



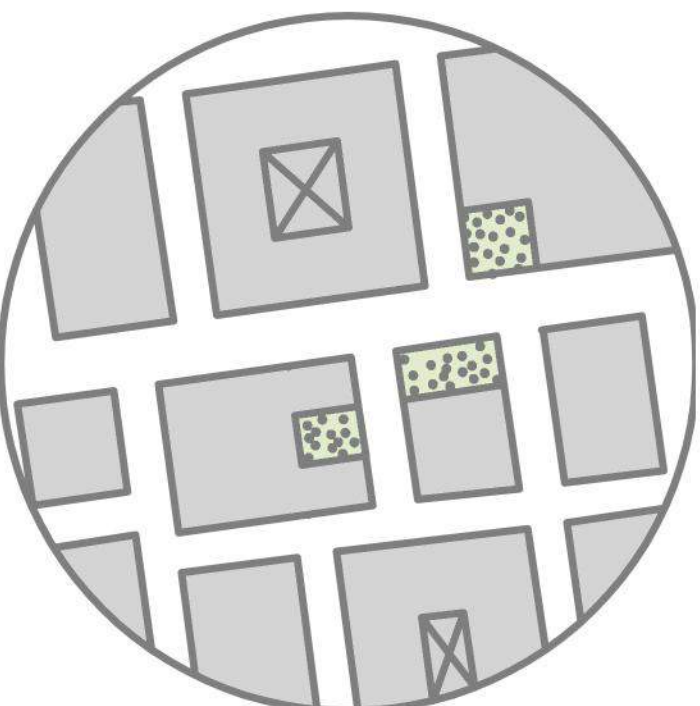
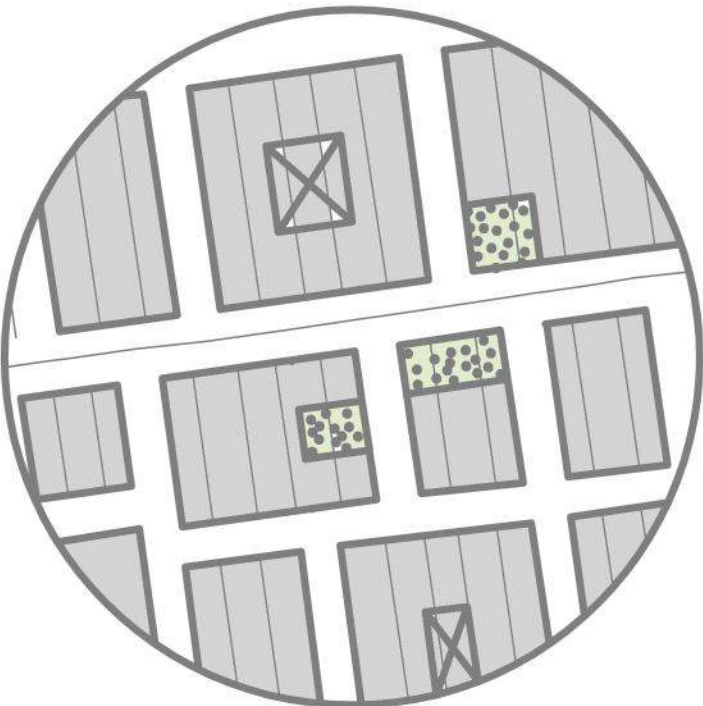
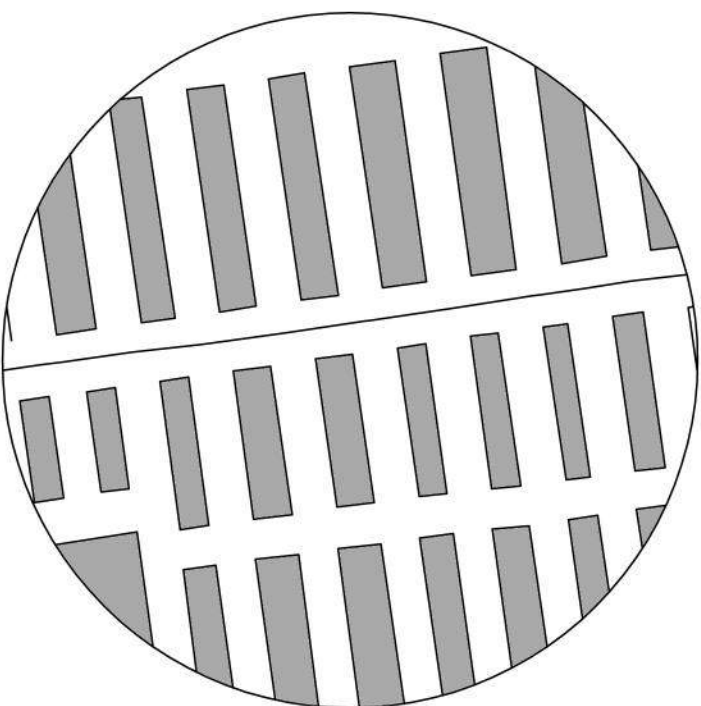
DETALLE DE ENCUENTRO ENTRE TRAMA DE TRANSPORTE PUBLICO Y VIA RAPIDA. ESCALA 1:5000



SECCION TRANSVERSAL 2: POR LA VIA RAPIDA. ESCALA 1:500

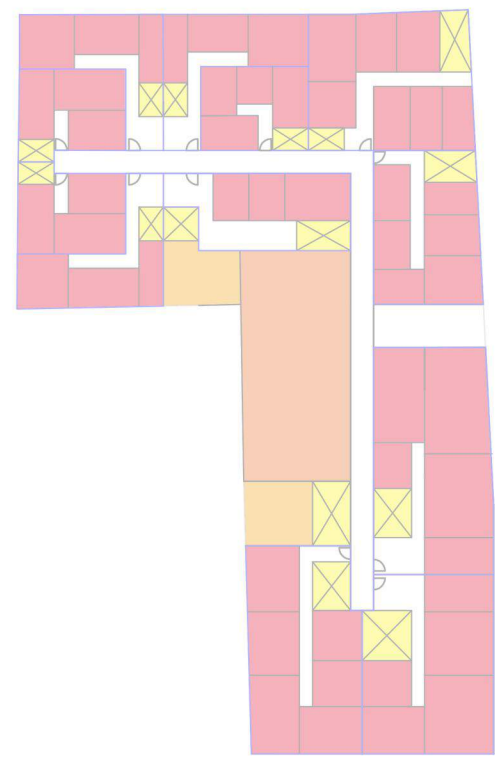
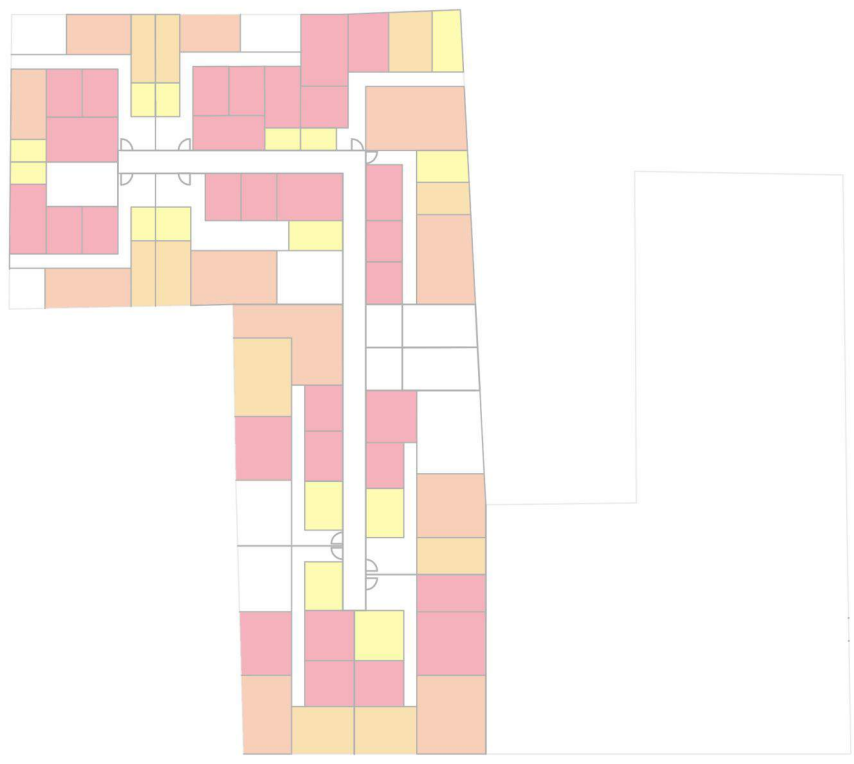


DISPONEMOS UNA TRAMA DE TRANSPORTE PUBLICO QUE PERMITA QUE EN UN PERIODO LARGO DE TIEMPO SE PUDIERA SUPRIMIR EL TRANSPORTE PRIVADO. ESTA TRAMA DE CALLES NO SE ELIJE AL AZAR, SE DISPONEN LAS CALLES QUE CONECTAN LOS EQUIPAMIENTOS PRINCIPALES DE LA CIUDAD, A SU VEZ SE CREAN LO QUE LLAMAMOS "SUPERMANZANAS", EN LAS CUALES LA MAXIMA DISTANCIA A RECORRER PARA LLEGAR A UNA VIA PRINCIPAL SEA 800 METROS, ES DECIR, 10 MINUTOS CAMINANDO. SIGUIENDO CON EL CONCEPTO DE SUPERMANZANA DISPONEMOS UNAS VIAS RAPIDAS QUE CONECTAN LOS CENTROS DE ESTAS MANZANAS MEDIANTE UN CAMINO MAS DIRECTO. SE PROPONE EN ESTA VIA UN ANCHO CARRIL BICI, Y UN CARRIL AUXILIAR PARA AMBULANCIAS O TAXIS. EN EL ENCUENTRO DE UNA CALLE DE LA TRAMA PUBLICA Y UNA DE LA VIA RAPIDA SE RESOLVERA DE LA MANERA TRADICIONAL, DISPOSICION DE SEMAFOROS, QUE DEN PRIORIDAD SOBRE TODO AL PEATON Y AL CICLISTA

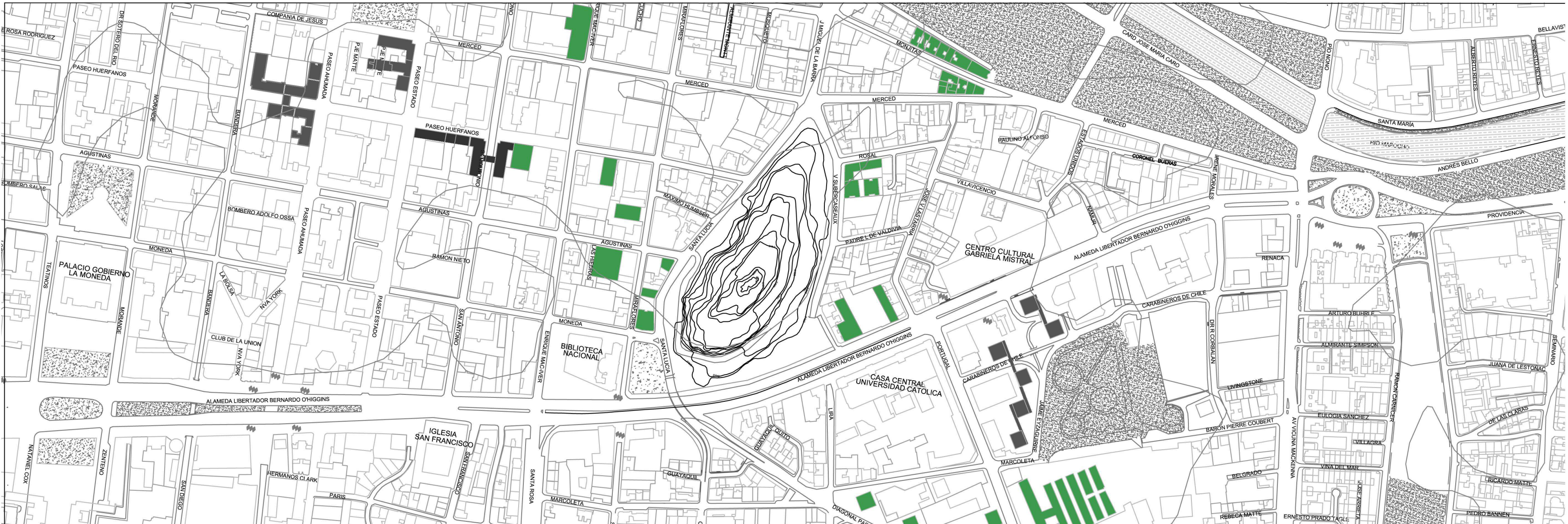


ENCONTRAMOS UN GRAN PROBLEMA EN LA CIUDAD DE SANTIAGO DE CHILE, LA DESCOMPENSACION ENTRE LA PERIFERIA, DONDE ENCONTRAMOS MUCHAS CASAS EN POBRES CONDICIONES, Y EL CENTRO QUE POR EL CONTRARIO SE ENCUENTRA UNA VIVIENDA COMODA Y SEGURA. DECIDIMOS ACTUAR CONTRA ESTA SITUACION, Y PARA ELLO PROPONEMOS MODIFICAR LAS MANZANAS DE LA PERIFERIA, ALARGADAS, ESTRECHAS Y CON EXCESO DE CASAS, POR MANZANAS MAS PARECIDAS A LA VIVIENDA COMUN, DISPONIENDO TAMBIEN ESPACIOS PUBLICOS QUE CONECTEN ESTOS LUGARES Y QUE NO SE CONVIERTAN EN VIVIENDAS SIN NINGUNA RELACION

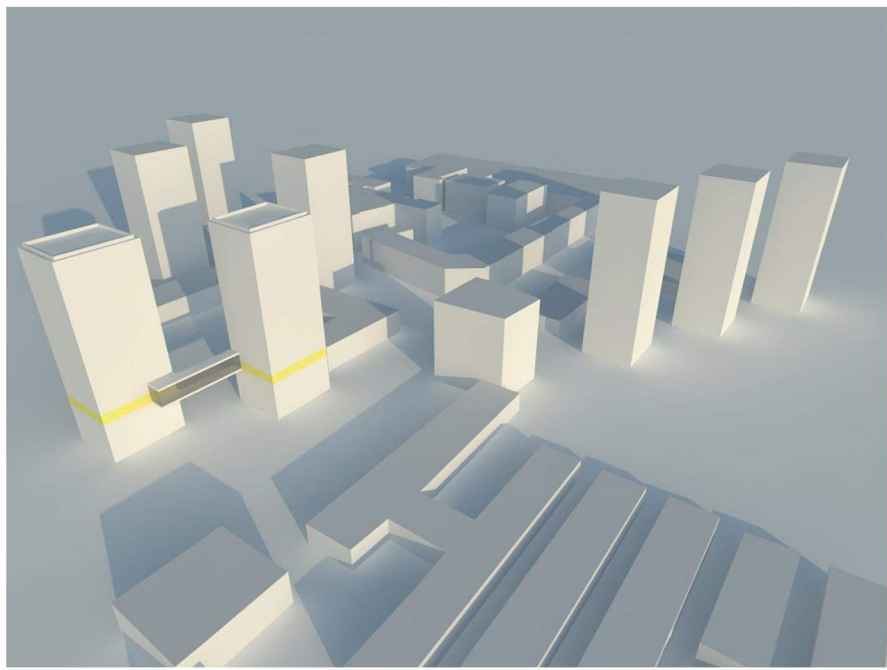
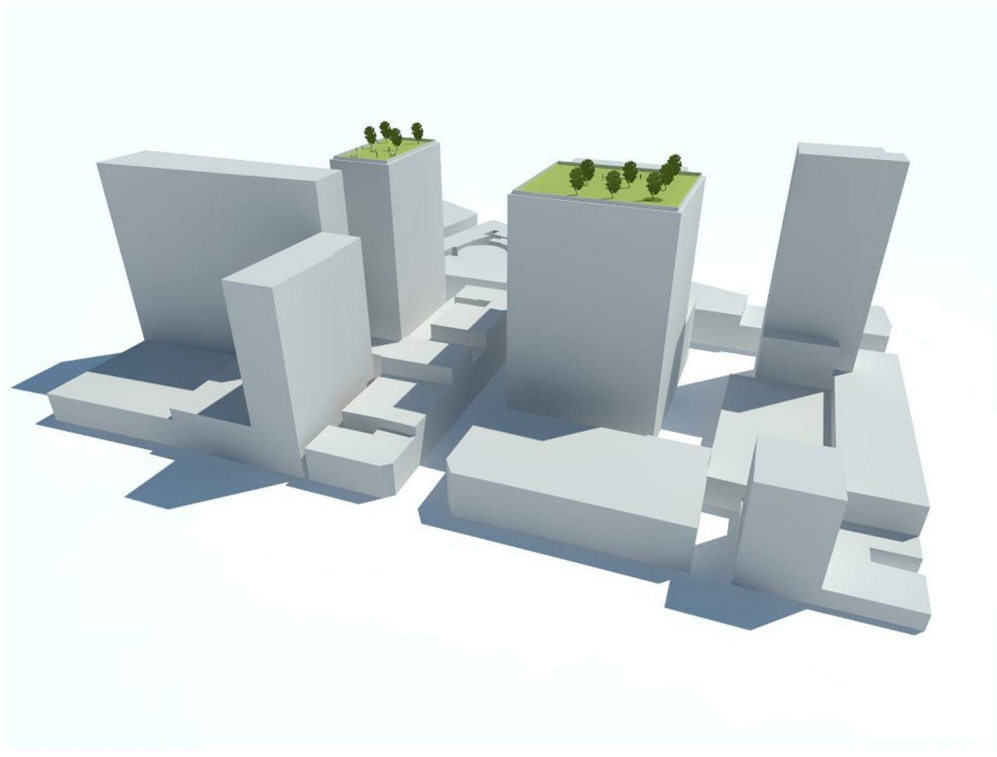
LA VIVIENDA



DENSIFICACIÓN DE LA VIVIENDA
CON EL FIN DE ALCANZAR EL DOBLE DE LA POBLACIÓN EXIGIDA, PROPONEMOS UN SISTEMA DE REORDENACIÓN DE LA VIVIENDA QUE SUPONGA UNA INTERVENCIÓN MÍNIMA DENTRO DE LA CIUDAD, DESCARTANDO POR COMPLETO LA POSIBILIDAD DE LEVANTAR EDIFICACIONES DE NUEVA PLANTA.
PARA CONSEGUIR ESTO, PENSAMOS QUE UN SISTEMA DE COCINAS Y COMEDOR COMÚN POR PLANTA LIBERARÍA LA SUPERFICIE SUFICIENTE PARA INCREMENTAR EL NÚMERO DE DORMITORIOS Y, POR LO TANTO, VIVIENDAS DEL BLOQUE. EL SALÓN QUEDARÍA DESPLAZADO A LA AZOTEA CON EL FIN DE
EN PRIMER LUGAR PRETENDEMOS MANTENER TODOS LOS ELEMENTOS VERTICALES DEL EDIFICIO, YA SEAN NÚCLEOS DE COMUNICACIÓN O INSTALACIONES, YA QUE ESTRUCTURAL Y FUNCIONALMENTE SUPONEN LOS MÁS COMPLEJOS DE MODIFICAR.
UNA VEZ ESTABLECIDO ESTE PARÁMETRO, TODAS LAS COCINAS, SALONES Y COMEDORES QUEDARÍAN SUSTITUIDOS POR MÁS DORMITORIOS. CON ESTO NO SOLO SE CONSIGUE DENSIFICAR EL EDIFICIO SINO QUE ÉSTE (EN SU CONJUNTO) SE CONVIERTE EN EL HOGAR DEL INDIVIDUO Y FOMENTA LAS RELACIONES DE LA COMUNIDAD Y LOS VECINOS; LAS ZONAS DE NOCHE SE DUPLICAN MIENTRAS LAS ZONAS DE DÍA SE PROPORCIONAN EN FUNCIÓN DE LOS HABITANTES POR PLANTA.



CONEXIONES

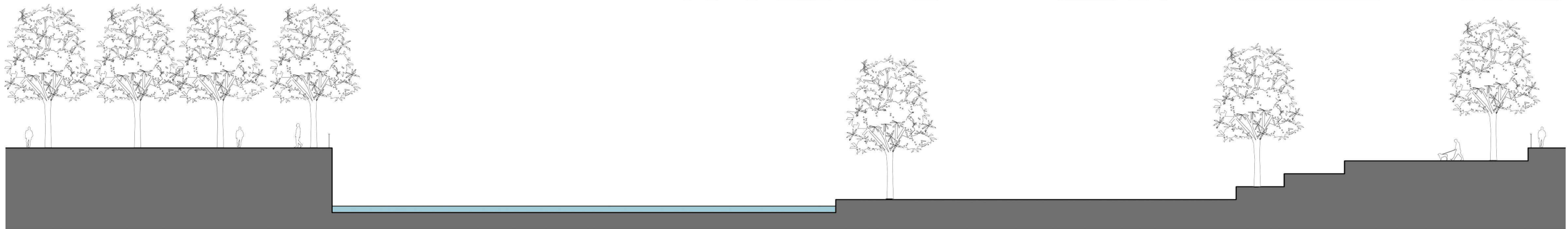


ESCALA 1:300

PLANTEAMOS DOS TIPOS DE INTERVENCIONES: CUBIERTAS TRANSITABLES AJARDINADAS EN LAS ZONAS CERCANAS AL RÍO Y AL CERRO DE SANTA LUCÍA CON EL FIN DE CREAR ESPACIOS PÚBLICOS CON VISTAS A ESTOS ELEMENTOS GEOGRÁFICOS DESTACABLES.
CONEXIÓN ENTRE EDIFICIOS RESIDENCIALES DE IGUAL ALTURA CON EL OBJETIVO DE CONECTAR AMBAS ZONAS COMUNES DE LOS EDIFICIOS (SALONES COMUNES) CREANDO UN ESPACIO DE TRANSITO EN EL QUE ADEMÁS SE PUEDEN LLEVAR A CABO DIVERSAS ACTIVIDADES.

INTERVENCION EN EL RIO

UN MAPOCHO PARA TODOS
TAL Y COMO RECLAMA LA POBLACIÓN DE SANTIAGO, QUEREMOS UNIR AL HABITANTE CON EL RÍO MAPOCHO Y SUPRIMIR LA INDIFFERENCIA A LA QUE SE HA SOMETIDO A ESTE DENTRO DE SU CAJÓN DE HORMIGÓN, YA QUE COMO ESPACIO PÚBLICO Y GERMEN DE RELACIONES, SERÍA UNA FUENTE INAGOTABLE.
MEDIANTE UN SISTEMA DE PLATAFORMAS, SE DESCENDE PROGRESIVAMENTE A LA CUENCA DEL RÍO, SIMULANDO CURVAS DE NIVEL QUE DILATAN Y CONTRAEN GENERANDO GRAN DIVERSIDAD DE ESPACIOS PARA EL CIUDADANO.
ASÍ MISMO, NOS PLANTEÁBAMOS LA POSIBILIDAD DE RELACIONAR DE ALGÚN MODO DOS DE LOS ELEMENTOS GEOGRÁFICOS MÁS DESTACADOS DE LA CAPITAL CHILENA, NO SOLO VISUALMENTE. DESDE EL CERRO DE SANTA LUCÍA HASTA EL MAPOCHO PLANTEAMOS UNA AVENIDA VEGETAL QUE COHESIONE AMBOS ELEMENTOS Y SE COMPLEMENTEN EL UNO AL OTRO.



ESCALA 1:300