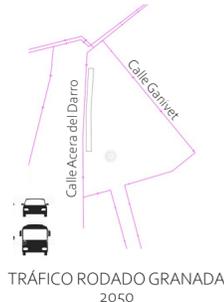
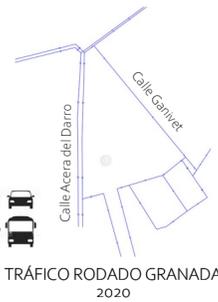
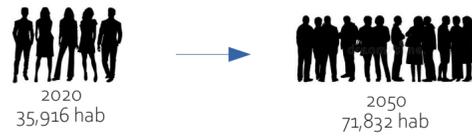


DOS GRANADAS

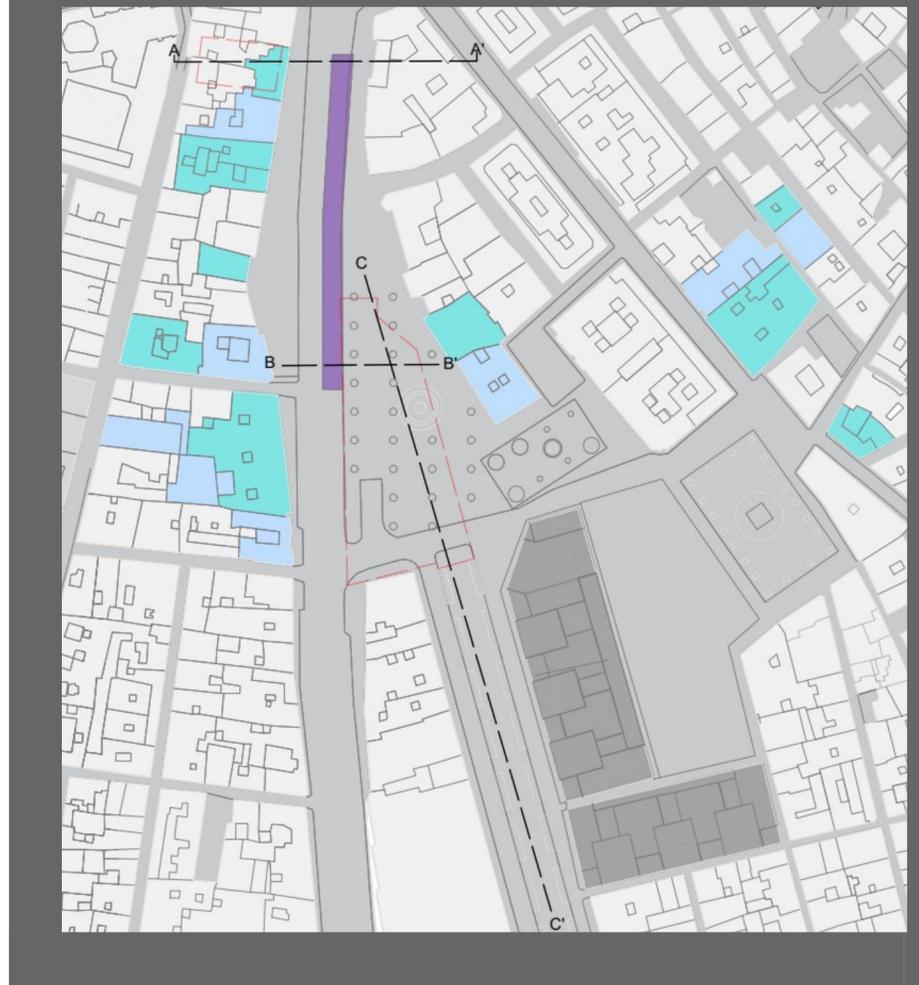
THE LOW PLACE

ESTRATEGIA FINAL INDIVIDUAL
URBANISMO 1 - 2019/2020
VENTANA 3, DARRO
SOFÍA VIANA VIANA

GRANADA 2050



A lo largo del centro de Granada, nos encontramos con una densidad mayor, un flujo peatonal escaso y mucha congestión de transporte lo cual presenta un problema para la ciudad futura. Es por eso que las intervenciones realizadas se presentan en una zona puntual del centro que actúa como pulmón de la ciudad.



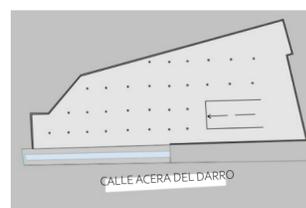
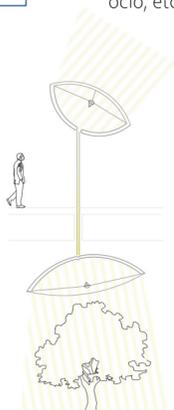
PROPUESTA MANZANA ENTRERÍOS

Planificación urbana que proporciona nuevas viviendas a los habitantes recién llegados, bajo un área de densidad media. La edificación dispondrá un uso mixto, donde la planta baja está destinada a espacio de oficinas y el resto de plantas para viviendas familiares.

El diseño tiene en cuenta la necesidad de los futuros ocupantes, la repercusión en el entorno y le saca provecho al barrio causando un espacio paisajístico más abierto al peatón, dotado de zonas públicas a su alrededor.



Influencia de Viviendas sociales por el estudio Atelier Du Pont.



SECCIÓN B-B'

Esta nueva zona peatonal se va a enriquecer de luz natural gracias a la disposición de paneles solares que permiten dotar el espacio con luminosidad, de tal manera que se crean grandes focos puntuales y difuminados que producen sensaciones a lo largo del recorrido y también va a permitir el mantenimiento de vegetación en el interior.

ESCALA 1: 350

0 250m

- Aumento de una planta
- Aumento de dos plantas
- Nueva manzana
- Apertura Río Darro



SECCIÓN A-A'

- Conexión luminica
- Nueva vivienda
- Nuevo trazado

Con la apertura de la bóveda del Río Darro creamos un nuevo recorrido que permite a los peatones nuevas sensaciones a través del contacto con la naturaleza, guiándolos a la propuesta de intervención en Parking Plaza Puerta Real.

INTERVENCIÓN PARKING PLAZA PUERTA REAL

El parking a medida del tiempo y a causa de que en un futuro el tráfico rodado disminuirá va a quedar en desuso, por lo que la propuesta consiste en un aprovechamiento de este gran espacio al convertirlo en un espacio público el cual disminuye el flujo de la Plaza del Campillo y conectarlo con el río.

Actualmente, el aparcamiento dispone de dos niveles de altura de 2.10 m, por lo que he optado a juntar los niveles para lograr una mejor altura y sensación de grandeza.

"The Low place" estará dedicado para eventos, conciertos, espacio público transitable, mercado, ocio, etc...



SECCIÓN C-C'