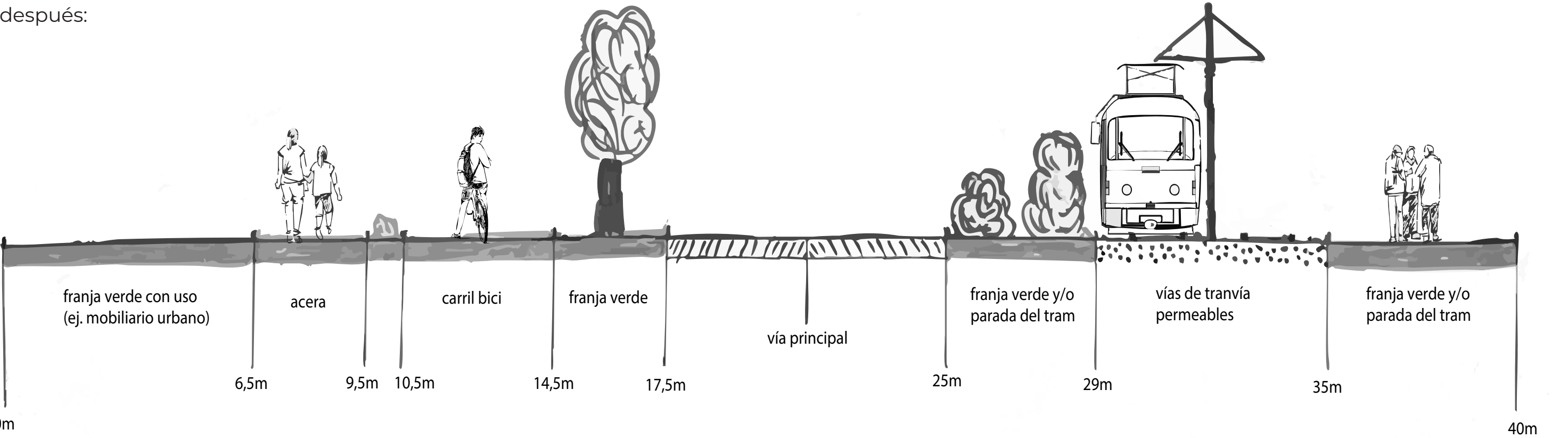
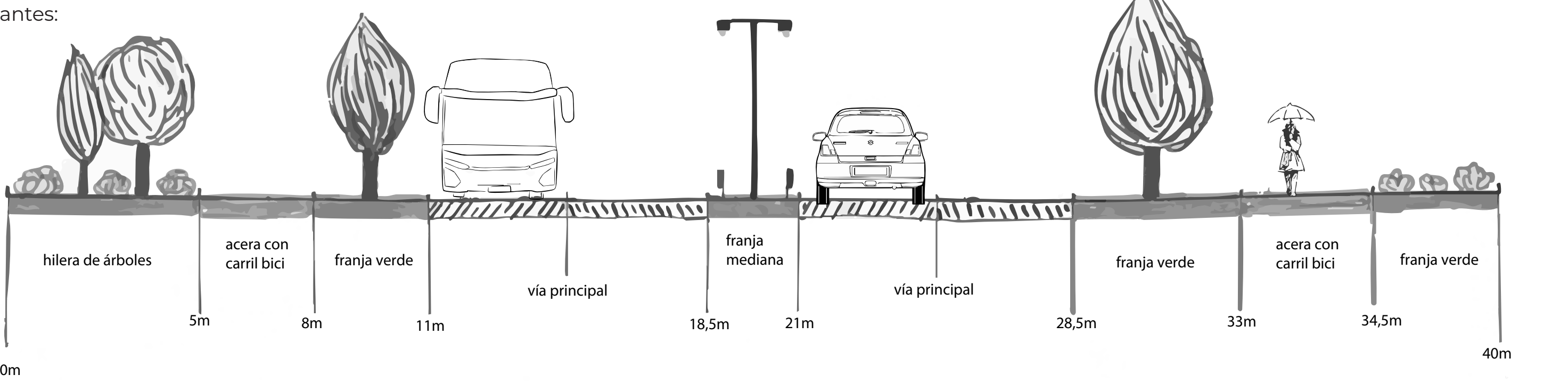


# Cracovia - Ciudad Verde Dębniki - Boulevard Generała Zielińskiego

El eje central del proyecto es la transformación fundamental de la vía existente en una avenida urbana que redefine el espacio y disuelve un límite artificial y perspectivista. La antigua vía de cuatro carriles dividía visualmente y funcionalmente la zona, pero al reducirla a dos carriles, integrar una línea de tranvía y crear amplios senderos para peatones y ciclistas, se crea un espacio urbano cohesionado que conecta directamente el centro de Cracovia con el espacio verde al oeste de la ciudad.

La nueva avenida Bohdana Zielienskiego tendrá 7,5 metros de ancho, lo que garantizará que conserve su función como vía importante a pesar de las medidas de pacificación del tráfico. Las dársenas de autobuses facilitarán la fluidez del tráfico. Además, se construirán vías de tranvía de 6 metros de ancho para la circulación bidireccional, junto con un carril bici bidireccional de 4 metros de ancho y un sendero peatonal de 3 metros de ancho. Se aplicará un límite de velocidad de 30 km/h a lo largo del corredor verde para garantizar la seguridad en los cruces. A partir del puente Most Zwierzyniecki, el límite de velocidad se incrementará a 50 km/h.



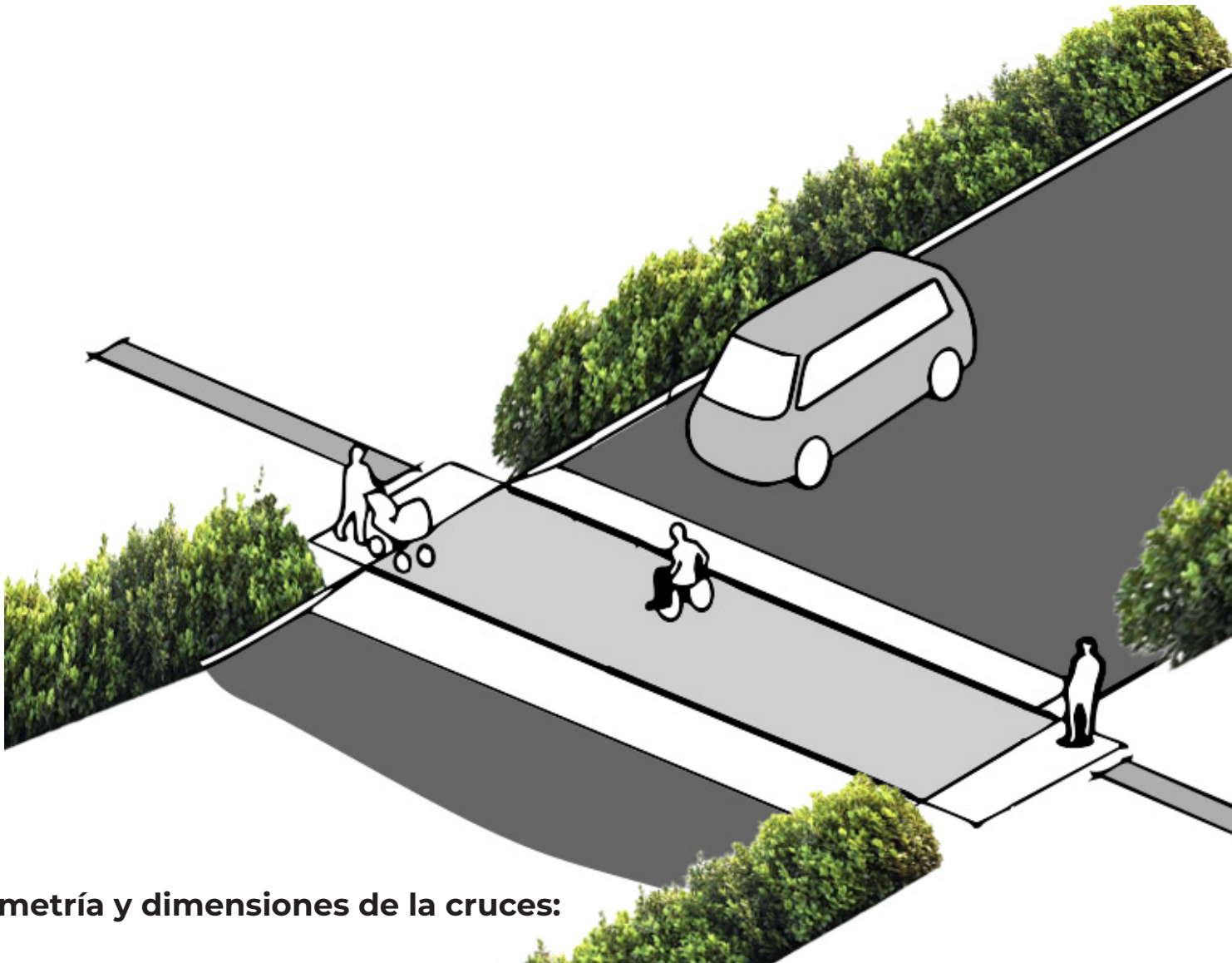
### Objetivos de las Paradas Verdes:

- Reducción del calor (sombreado + refrigeración por evaporación)
- Fijación de partículas
- Biodiversidad (hábitat para insectos)
- In ltración y retención de agua de lluvia
- Amortiguación acústica
- Mejora visual del espacio urbano

**Varias ciudades ya cuentan con proyectos ejemplares:**  
Ámsterdam, Utrecht, Viena, Basilea y Hannover.

### Techo Verde (Intensivo/Extensivo):

- Altura de construcción: 8-15 cm (extensivo)
- Peso: 60-150 kg/m² (dependiendo de la saturación de agua)
- Sustrato: Sustratos ligeros especiales



### Geometría y dimensiones de la cruces:

- Ancho del paso de cebra: de 2,5 m a 4 m
- Ancho de las franjas blancas: 0,5m con separación de 0,5 m entre ellas
- Total: Patrón de franjas de 0,5 m + separación de 0,5 m a lo largo de todo el ancho del cruce

### Iluminación:

- Obligatorio, especialmente en condiciones de poca visibilidad o alto volumen de tráfico
- Iluminación en la zona del cruce:  $\geq 20$  lx (valor orientativo)
- Iluminación frontal, en la dirección de la visión del vehículo, para que los peatones no desaparezcan en el deslumbramiento

### Aceras y Bordillos:

- Desnivel de Bordillo: Altura máxima residual de bordillo de 3 cm (sin barreras)
- Pavimento táctil (baldosas con relieve) en la acera como guía



Análisis de la zona de enfoque



Descripción general de la situación existente



Visualización de la propuesta