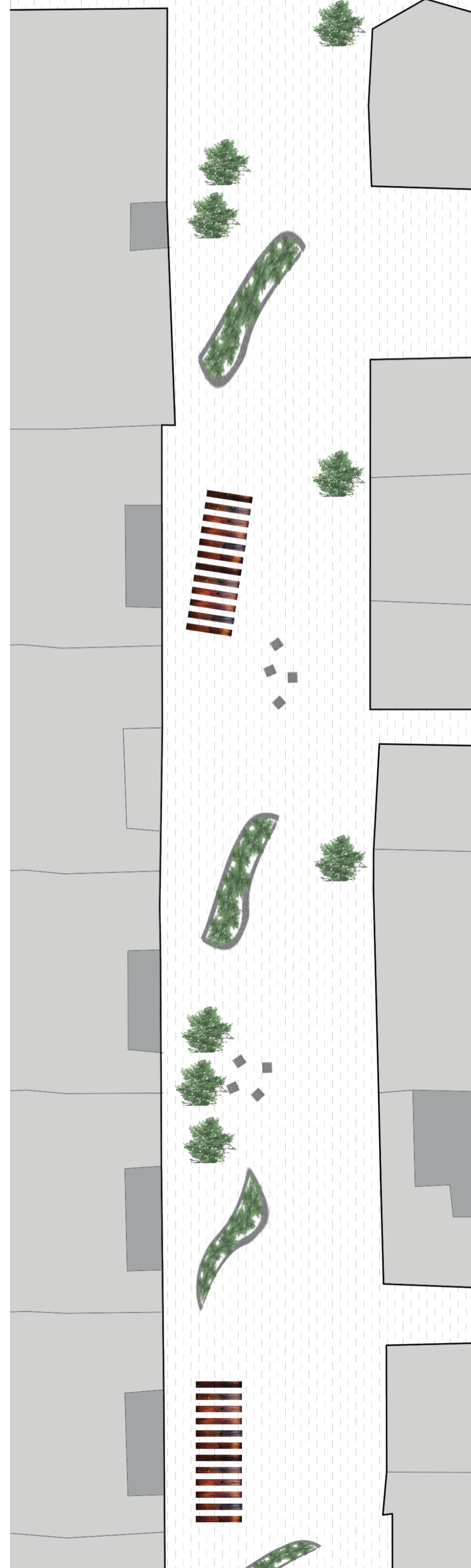
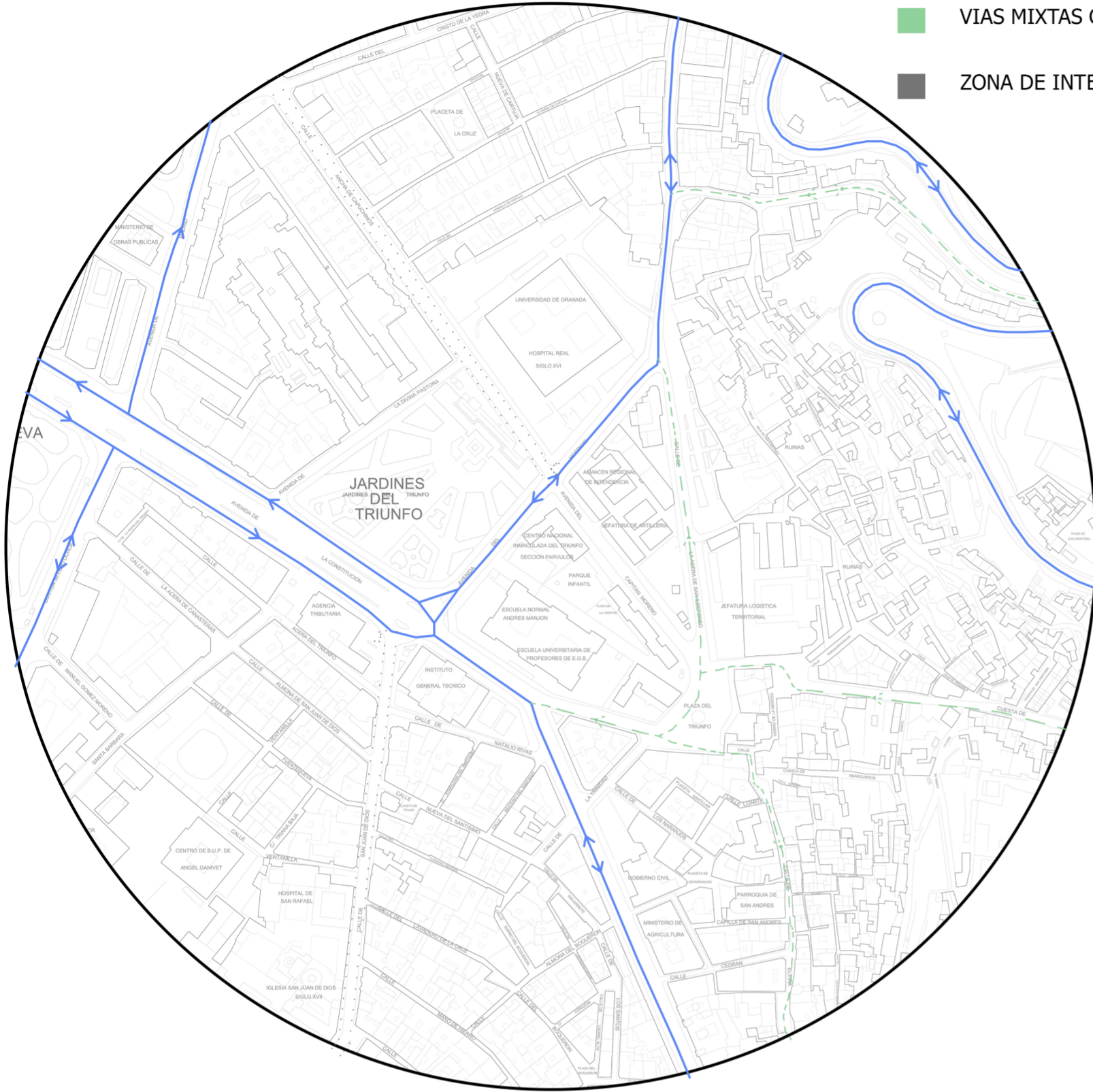


UNA CIUDAD PARA PERSONAS

URBAN GAME 08. TRANSFORMACIÓN DE LA RED VIARIA Y PEATONAL DEL ENTORNO DEL CEIP INMACULADA DEL TRIUNFO, GRANADA.

- TRAFICO RODADO.
- VIAS MIXTAS CON PREFERENCIA PEATONAL.
- ZONA DE INTERVENCIÓN PRINCIPAL.

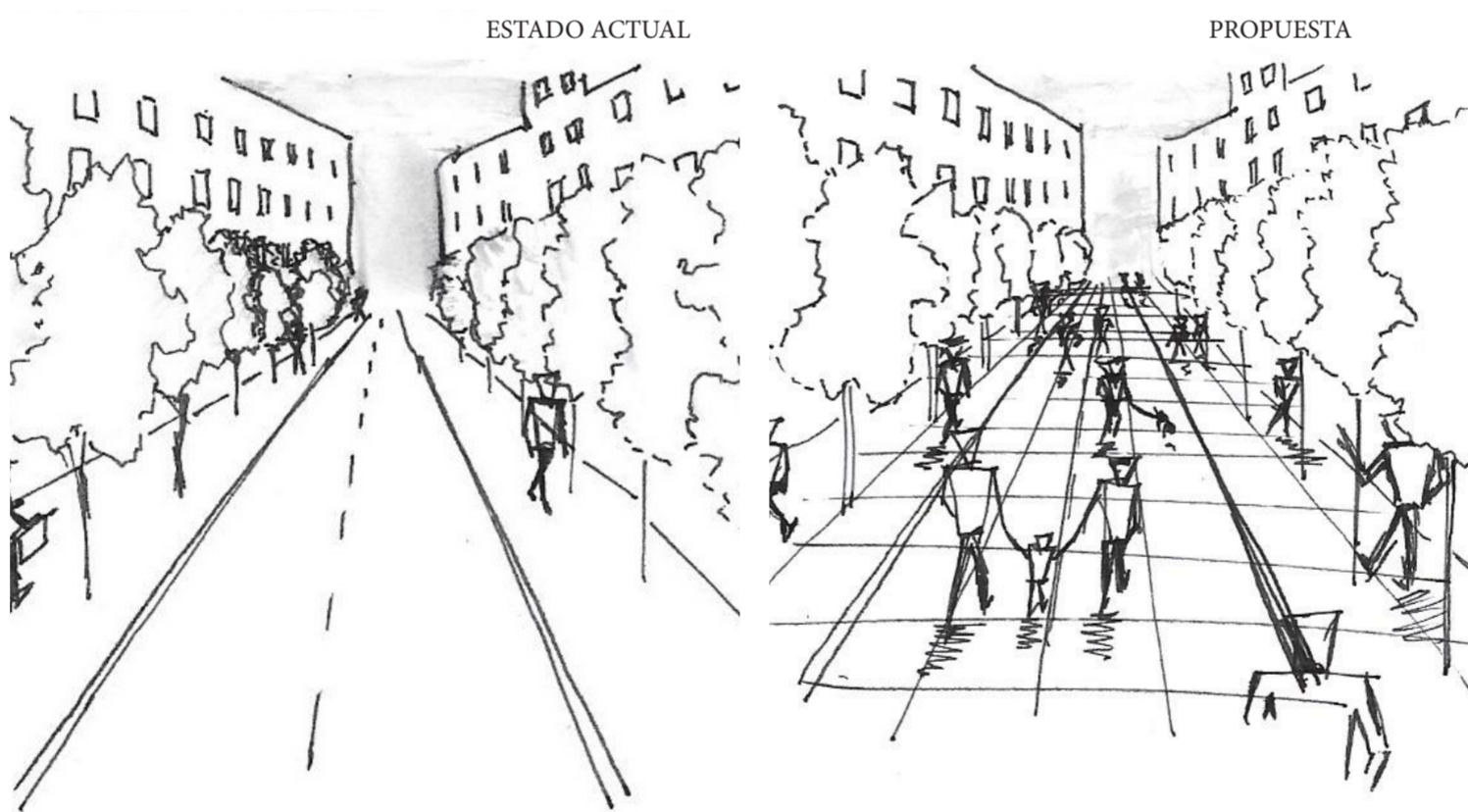


TRANSFORMACIONES Y DESMONTAJES DE LA RED VIARIA:

Tras el análisis de los resultados obtenidos en los talleres anteriores, sobre todo las peticiones de los niños y adultos que realizaron las encuestas, como conscientes de los problemas generados en el barrio por la excesiva presencia del automóvil en una zona de abundante movimiento peatonal y en gran medida de los niños.

Por ello, la transformación viaria se va a centrar en limitar las vías destinadas al automóvil, por lo que tras estudiar la zona, proponemos una nueva trama que garantiza una buena circulación y conexión, pero dando prioridad al peatón.

Para resolver el problema de aparcamiento para los residentes, se habilitan un par de calles subterráneas albergando 1 o 2 carriles de circulación y 2 o 3 de aparcamiento a lo largo de toda la calle.



CUALIFICACIÓN DE LOS ESPACIOS URBANOS RECUPERADOS:

Para el diseño de estos espacios nuevos que han surgido tras la reforma de la red viaria previa, hemos tenido en cuenta los manuales que hemos visto en clase.

Hemos tratado de generar espacios cómodos, generando una serie de recorridos a lo largo de la calle, acabando con el espacio longitudinal casi desierto que crea en muchas ocasiones una sensación de inseguridad e incomodidad al mismo tiempo, provocando que con el tiempo la gente circule a pie de las fachadas dejando la zona central en desuso. Para ello, nos apoyamos en una serie de pergolas, bancos, arboles y jardineras, que dan una sensación de recogimiento a la misma vez que te van guiando el camino a seguir y creando una serie de interrupciones a lo largo de la calle, fragmentando ese eje longitudinal tan prolongado. Estas misma pergolas y arboles, se sitúan esencialmente en las zonas proximas a los portales de las viviendas, separando el espacio inmediato al portal, destinado a los vecinos de dicho edificio, del ambito destinado a la estancia y transito de las demas personas, así, tal y como hemos visto en los manuales, conseguimos dirigir la vista de los peatones a la fachada contraria en la que se sitúan por lo general los comercios.

En resumen, dividimos zonas más privadas de las más públicas, diferenciando ambos usos, pero estando unidos al mismo tiempo.

