

SANTA FE es una localidad y municipio situado en la parte centro-oeste de la comarca de la Vega de Granada. Limita con los municipios de Fuente Vaqueros, Pinos Puente, Atarfe, Granada, Vegas del Genil, Las Gabias, Chimeneas y Chauchina. Otras localidades cercanas son Belicena, Bobadilla, Cijuela y Láchar. Se encuentra a 11 km de Granada por la A-92 G y a 7 km de Chauchina por la A-92.



Tras el análisis encontramos una serie de conflictos en la zona más periférica.

[1] **ZONA CONFLICTIVA.** Se trata de una zona conflictiva ya que en este punto tan limitado se encuentra una zona más marginal, con problemas de seguridad en parte por su situación aislada y límite con respecto al pueblo.

[2] **VÍA PRINCIPAL EN DESUSO.** Se trata de una gran vía de comunicación principal que está en desuso, con edificación de bloques actual a uno de sus lados, pero con falta de amabilidad por parte del entorno.

[3] **ZONA DEPORTIVA AISLADA.** Se encuentra un gran gimnasio junto con una serie de pistas de deporte que no mantienen ninguna relación con el resto del pueblo, pero que sin embargo tienen gran afluencia. Sin embargo se accede paradójicamente con tráfico rodado.

Santa Fe disfruta de un entorno privilegiado, al estar rodeado por la vega y choperas, elementos interesantes en el entorno que marcan una posible estrategia de proyecto:

[4] **CAMINO DE CHOPOS.** Un gran bosque de choperas marcan el límite con el vial y producen un camino agradable entre el pueblo y la vega.

[5] **ESPACIOS VERDES.** La vega rodea al pueblo como lugar natural, y también encontramos espacios públicos verdes.

Habitantes	15067 hab
Densidad	397,07 hab./km ²
Superficie	38,20 km ²
Altitud	581 msnm

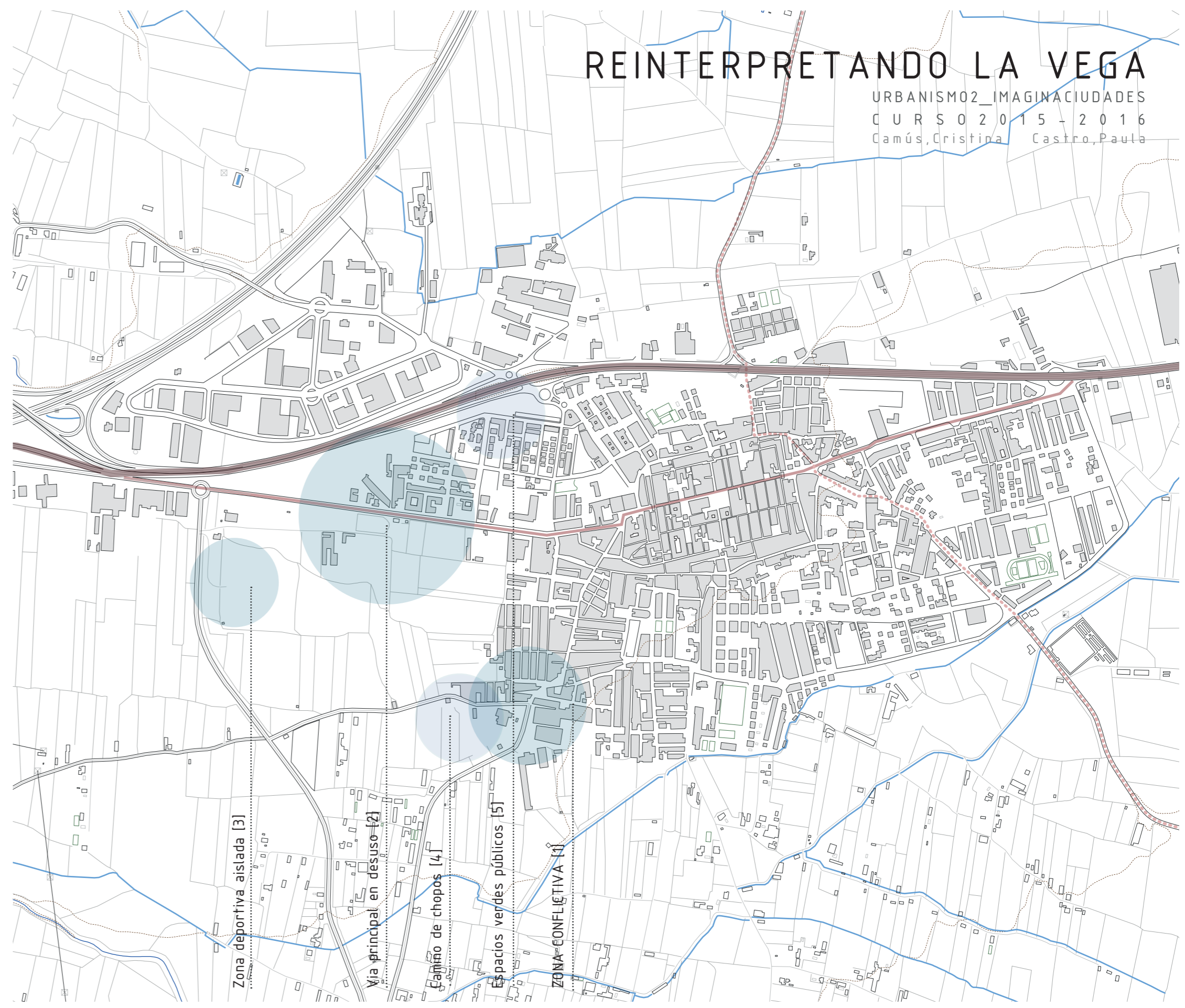
LEYENDA

- Edificación
- Manzana
- Vial principal
- Vial secundario
- Carril bici
- Topografía
- Río
- Acequia



REINTERPRETANDO LA VEGA

URBANISMO2_IMAGINACIODES
CURSO 2015-2016
Camús, Cristina Castro, Paula



Nuestra ESTRATEGIA En primer lugar, viendo la traza preexistente del lugar donde encontramos caminos y carreteras en la parte sur (vega), con calles preexistentes de la zona norte (ciudad) nos guía hacia la primera idea. Un eje que conecte vega con vega, atravesando la ciudad, y conectando algunos espacios verdes.

Seguridad, tránsito entre ambos polos del pueblo, favoreciendo así la eliminación de esta zona conflictiva.

Comprendemos también que el eje horizontal que recorre Santa Fe, es una calle principal de dicho pueblo, que se diluye al final, siendo una zona en desuso, con un tímido comienzo de edificación. Para potenciar esta zona, preferimos edificar con mayor potencia que en el otro eje, a una escala más urbana, con más importancia del comercio, que puede aportar mucho más tránsito, promoviendo además del tráfico rodado,

el transporte en bicicleta. Este eje, conecta además con esta zona deportiva aislada, que aunque tiene gran afluencia, es básicamente con tráfico rodado. Al plantear este carril bici, se aporta además una ruta sana que conecta la ciudad con la zona deportiva. Limitando la zona sur, en su contacto con la naturaleza, se plantea un camino mucho más rural, con una mínima intervención, favoreciendo también el tránsito en bicicleta y a pie, aunque con vía

para coche. Todo esto acompañado por una naturaleza preexistente como es la chopera.

En síntesis, se trata de una serie de vías, caminos o ejes, que con diferente carácter resuelven conflictos junto con la edificación que lo acompaña.

Un eje potente que recorre la ciudad, a una escala urbana. Un eje verde, que une la vega con la ciudad. Y un eje rural, que recorre la zona más natural en la periferia.

LEYENDA

PREXISTENCIA

- Manzana
- Edificación
- Vial
- Cultivos

PROPUESTA

- Manzana
- Edificación
- Parcelación
- Eje verde
- Aparcamientos
- Carril bici

