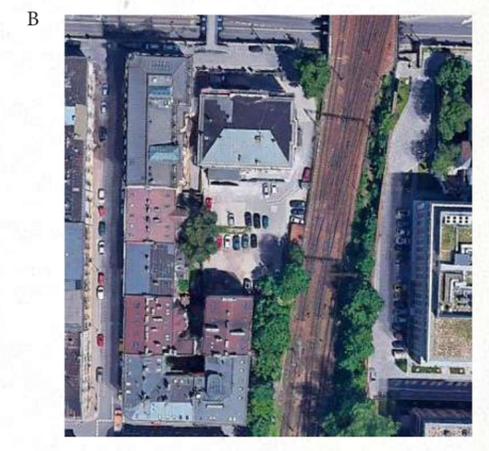
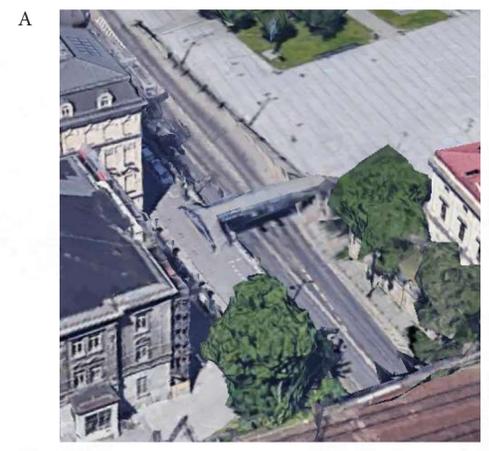
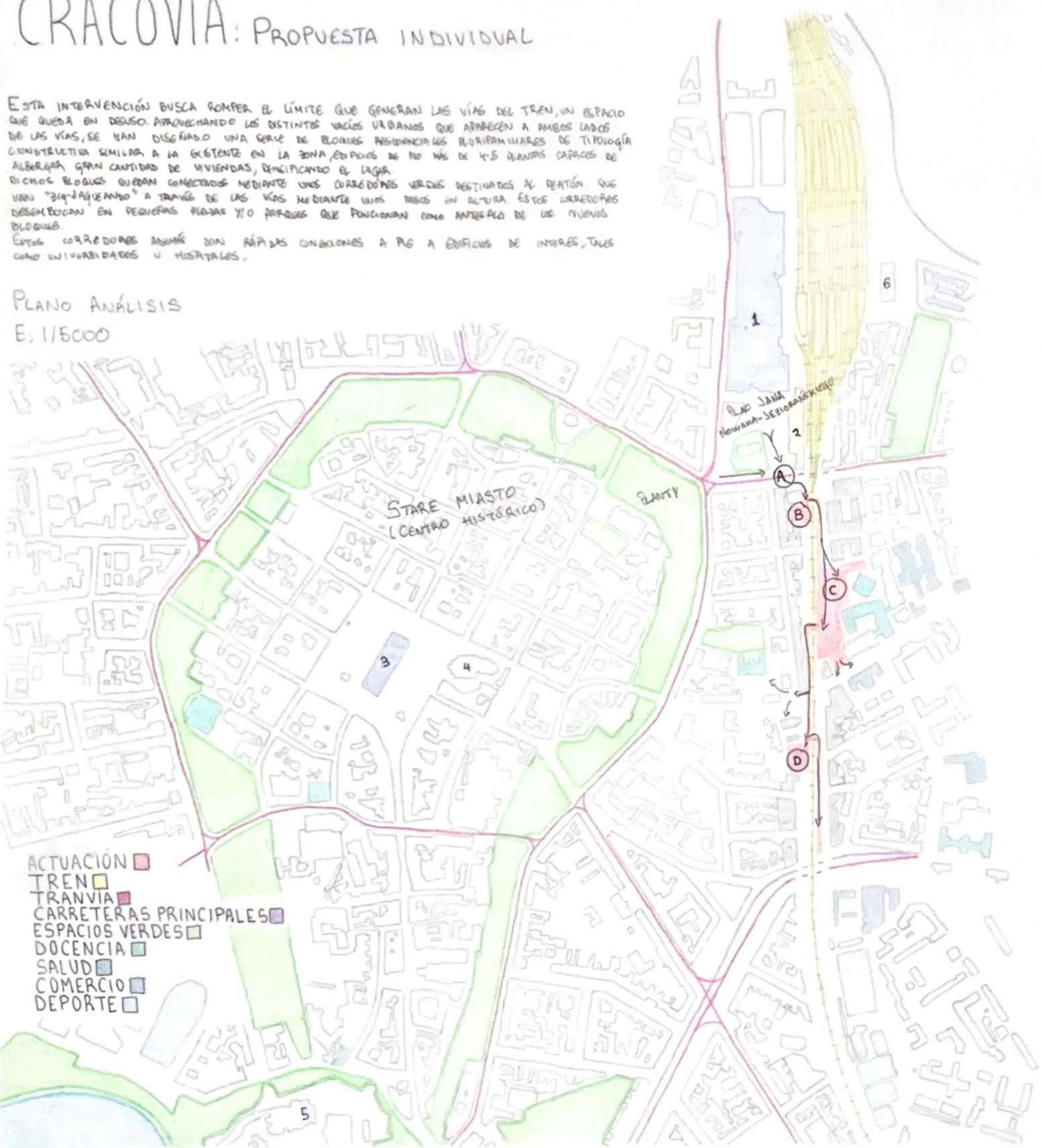


CRACOVIA: PROPUESTA INDIVIDUAL

ESTA INTERVENCIÓN BUSCA ROMPER EL LÍMITE QUE GENERAN LAS VÍAS DEL TREN, UN ESPACIO QUE QUEDA EN DESUSO. APROVECHANDO LOS DISTINTOS VACÍOS URBANOS QUE APARECEN A AMBOS LADOS DE LAS VÍAS, SE HAN DISEÑADO UNA SERIE DE BLOQUES RESIDENCIALES EUROPEOS DE TIPOLOGÍA CONSTRUCTIVA SIMILAR A LA EXISTENTE EN LA ZONA, EDIFICIOS DE NO MÁS DE 4-5 PANTAS CAPACES DE ALBERGAR GRAN CANTIDAD DE VIVIENDAS, BENEFICIANDO EL LUGAR. DICHO BLOQUES QUEDAN CONECTADOS MEDIANTE UNOS CORREDORES VERDES DESTINADOS AL DEPTÓN QUE VAN "ZIG-ZAGUEANDO" A TRAVÉS DE LAS VÍAS MEDIANTE UNOS TERROS EN ALTURA. ÉSTOS CORREDORES RESEMBLAN EN PEQUEÑAS PLAZAS Y/O PARQUES QUE FUNCIONAN COMO ANTEPEGA DE LOS NUEVOS BLOQUES. ESTOS CORREDORES TAMBIÉN SON RÁPIDAS CONEXIONES A LOS EDIFICIOS DE INTERÉS, TALES COMO UNIVERSIDADES U HOSPITALES.

PLANO ANÁLISIS
E: 1/15000



VABANISMO I F
GUARDO CASTRO PÉREZ
PROPUESTA INDIVIDUAL
PLANO Nº1 25/26

CRACOVIA: PROPUESTA INDIVIDUAL

PERSPECTIVA
E: 1/2000

STARE MIASTO
(CENTRO HISTÓRICO)

PLANTY

PLAC JANA
NOWAKA-SEBOWSKIEGO



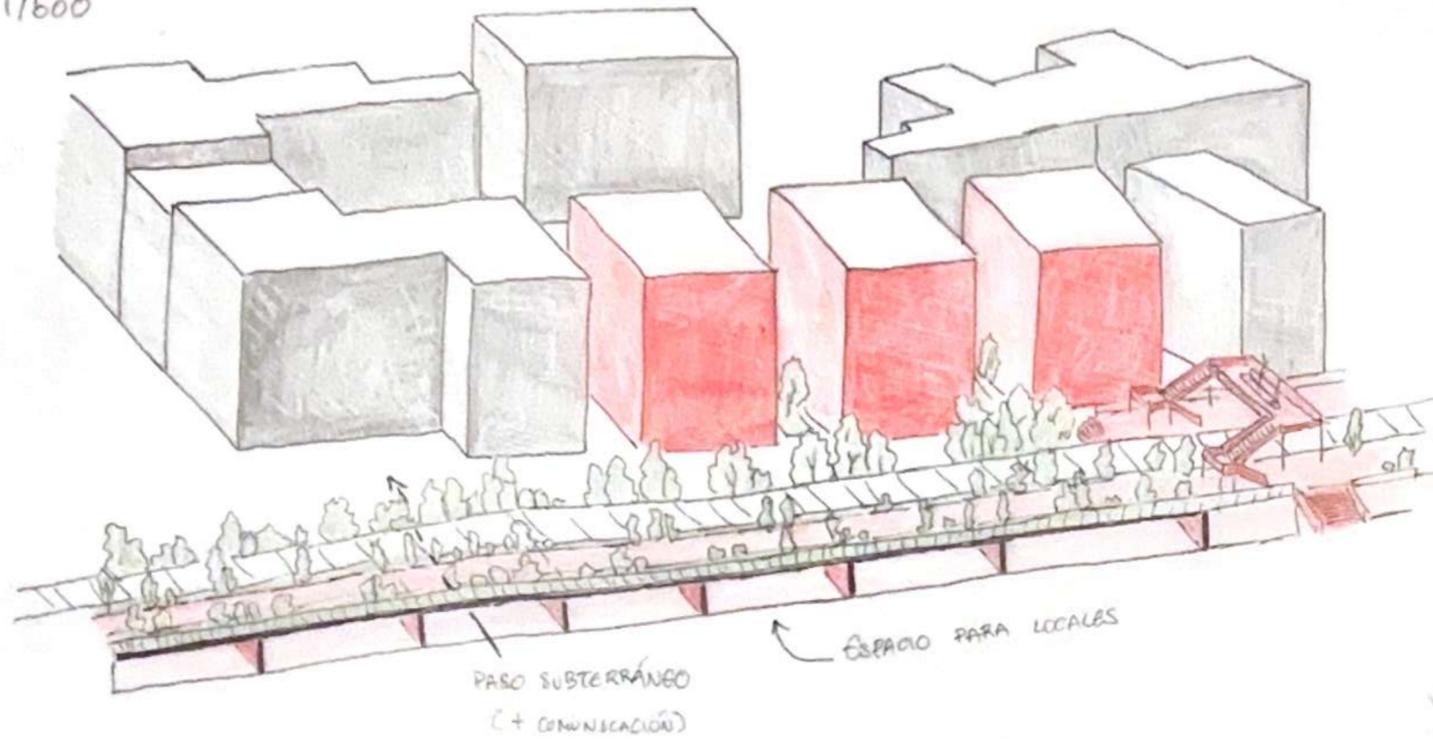
- INTERVENCIÓN ■
- 1. CENTRO COMERCIAL
 - 2. ESTACIÓN TREN
 - 3. BIBLIOTECA
 - 4. UNIVERSIDAD
 - 5. IGLESIA
 - 6. HOSPITAL
 - 7. HOSPITAL
 - 8. MUSEO/UNIVERSIDAD
 - 9. IGLESIA

URBANISMO I F
EDUARDO CASTRO PÉREZ
PROPUESTA INDIVIDUAL
PLANO N°2 25/26

CRACOVIA: PROPUESTA INDIVIDUAL

PERSPECTIVA SECCIONADA

E: 1/1500

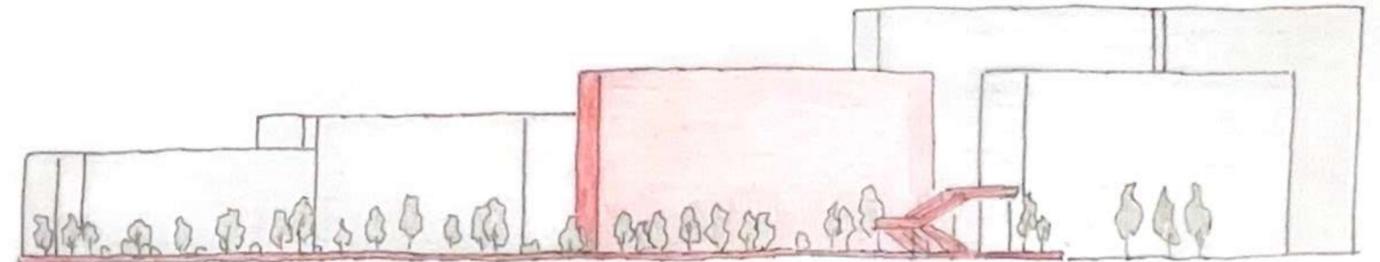
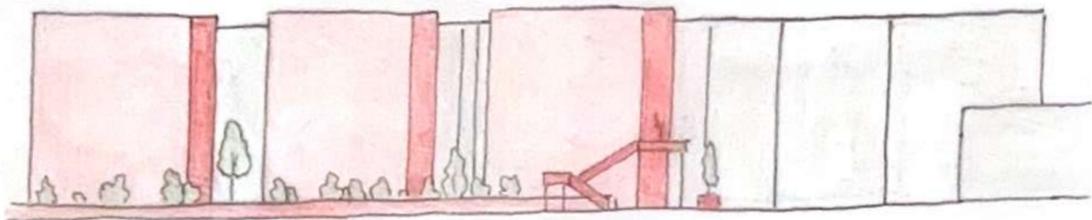


Por último, al final de la intervención donde las vías quedan a distinta cota con respecto del suelo, se ha diseñado una plataforma a esa cota que también funciona como el último tramo de corredor, pero a su vez, el nuevo espacio que queda debajo de la plataforma puede usarse para albergar usos comerciales y de restauración, bares, restaurantes y pequeños locales.

Se ha botado de un paso que pasa por debajo de las vías, comunicando ambos lados



ESQUEMA INTERVENCIÓN + MAQUETA 1/2000



ALZADOS

E: 1/1500

URBANISMO I F
EDUARDO CASTRO PÉREZ
PROPUESTA INDIVIDUAL
PLANO Nº3 25/26