

Oslo 2050 - Urbanismo 1 - Grupo B - Kenza Bayti



- ++++ Vías de metro
- ↔ Dirección de tráfico rodado.
- ... vías Peatonales y ciclistas.
- 1. edificios multiusos 120 x 20 m.
- 2. edificios multiusos 50 x 20 m.
- 3. edificios multiusos 40 x 20 m.
- 4. Complejo polideportivo
- 5. Nueva zona embarcadero.

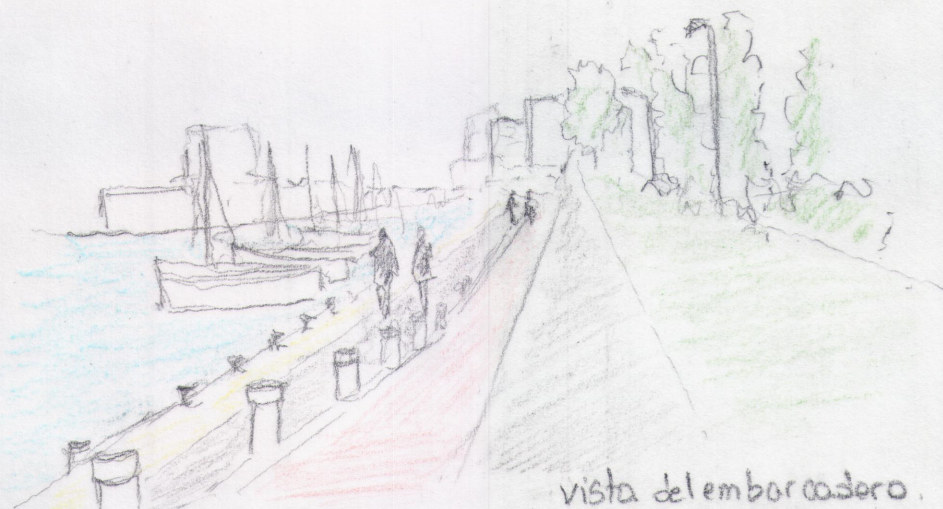
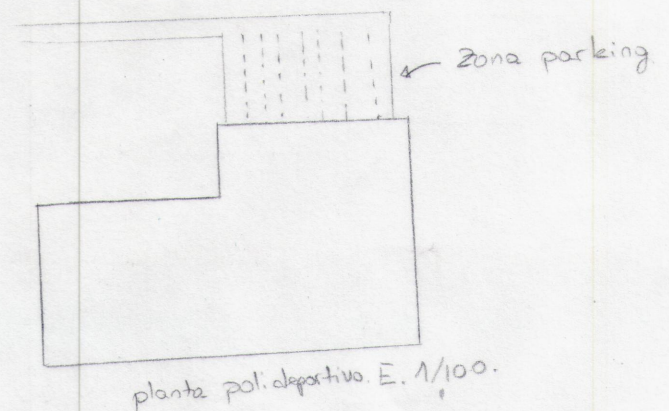
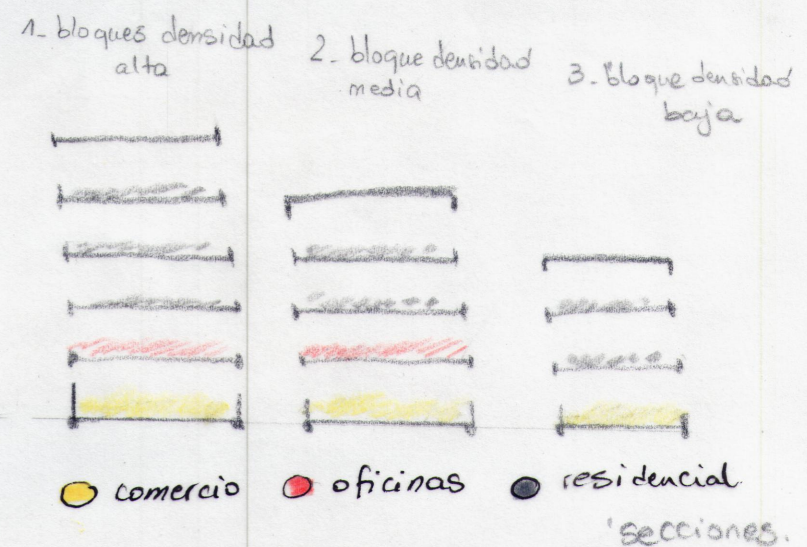
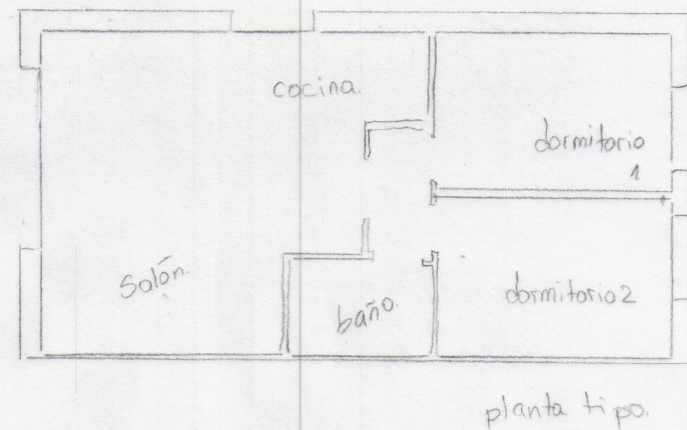
Problemática

Bjørnlika es un barrio en el centro de Oslo, está en pleno desarrollo y experimentando un proceso de gentrificación. Introducir un nuevo proyecto urbanístico es una oportunidad para transformar la zona y mejorar la calidad de vida de los residentes.

Intervención

La idea es incluir la construcción de nuevas infraestructuras, parques, plazas públicas, edificios residenciales, y comerciales, y transporte público mejorado.

Se crean bloques de uso residencial de diferentes densidades, de estilo modular con viviendas de 10m x 20.



vista del embarcadero.



vista nueva calle.