

# PROYECTO FINAL THESSALOMIKA

Estado actual de la ciudad



Para contra ponerse a la ciudad

gusan donde se imponen las carreteras, se equipara la calle y el camino. Tanto uno como otro se trazan con normas diferentes, pero en el punto, elementos diferentes para usos diferentes.

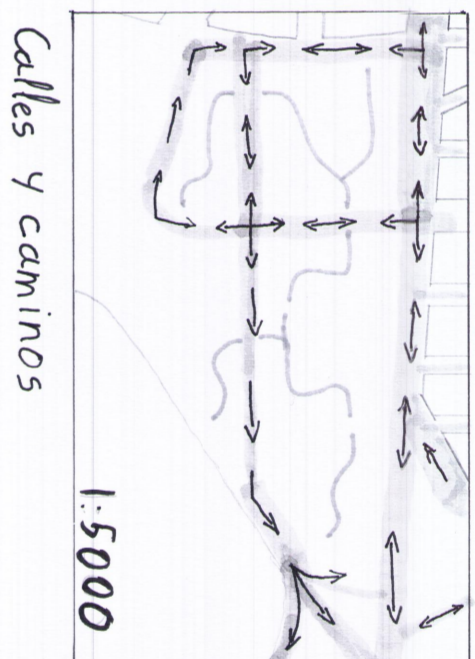
Se para de bloque de viviendas en ciudades como manzanas, similares a la vivienda pública de Manhattan o un viaducto situado en un parque.

Se busca un mayor espacio con mayor

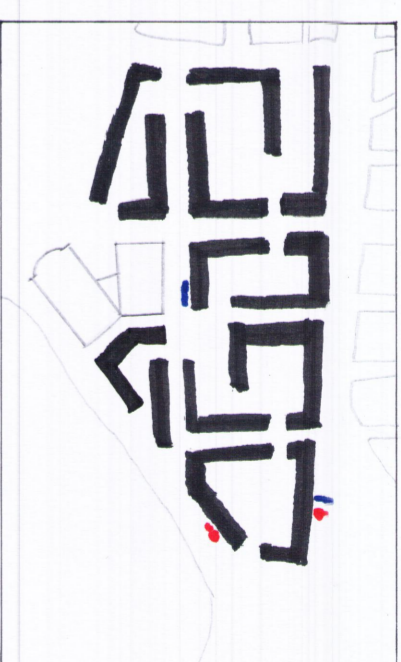
Complejidad y diversidad, funcionalidad y diversidad funcional. Usos en red, posición, veda.



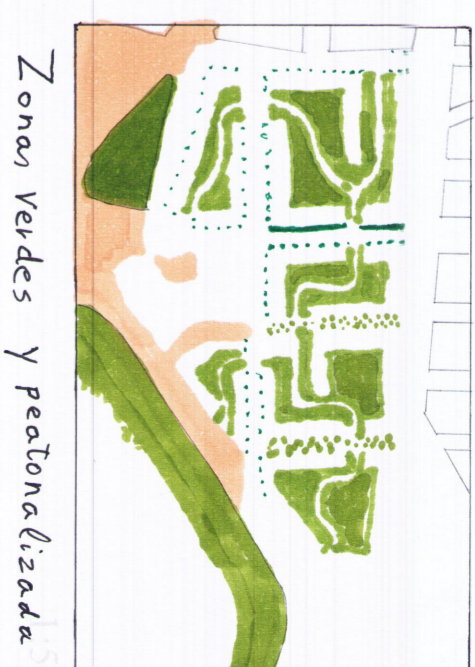
Un eje mas peatonal usando la estrategia de las "Supermanzanas", similar a las de Barcelona. Reducir el tráfico en la costa



Calles y caminos



Edificios -Garage



Zonas Verdes y peatonalizadas



1:2000

Escaleras

Para las calles se parte de una trama de doble sentido.

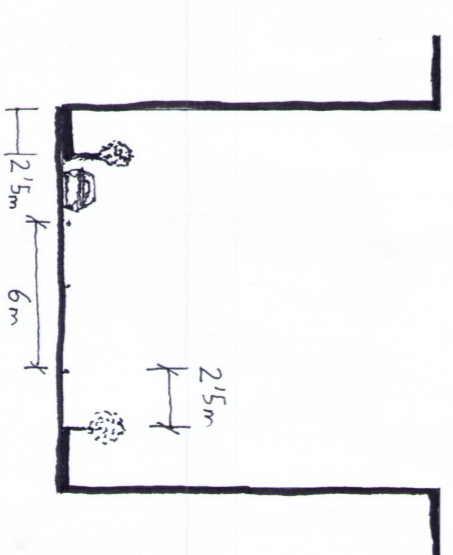
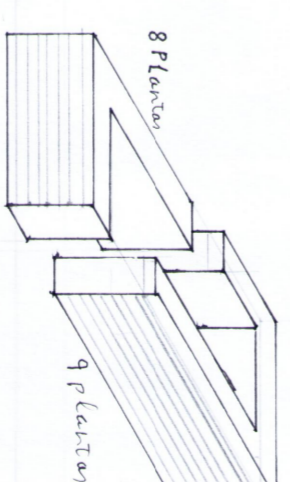
Un recorrido de sentido único para recorrer el resto de la urbanización y otro circuito que puede ser cortado para eventos especiales.

Para a tener aparcamiento en superficie, su principal espacio es un parking subterráneo el cual ya existe en esta zona.

Se elige de espacio urbano como un catalizador para un sostenibilidad social.

Agua y vegetación son:

- Manzana en Spagen, Rotterdam 1920
- De Laet Kleiburg, Amsterdam 2017
- Proyecto de vivienda social en Hilan, Via Brucetti
- Arquitecto and urban design concept, arena park, Samara, Russia



Carretera  
Viviendas  
Parque

Las viviendas se parter en zona de día y de noche, quedando los dormitorios lejos del ruido de las carreteras.

Urbanismo 1

Esteban Jesús Chacón Melero

