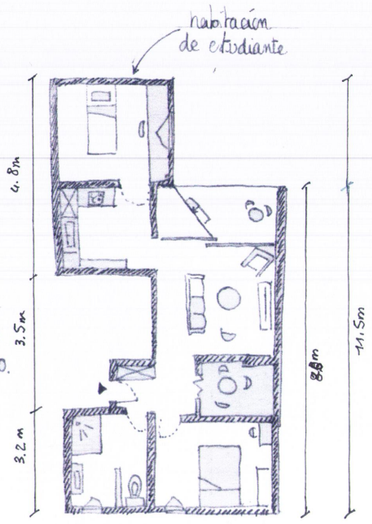
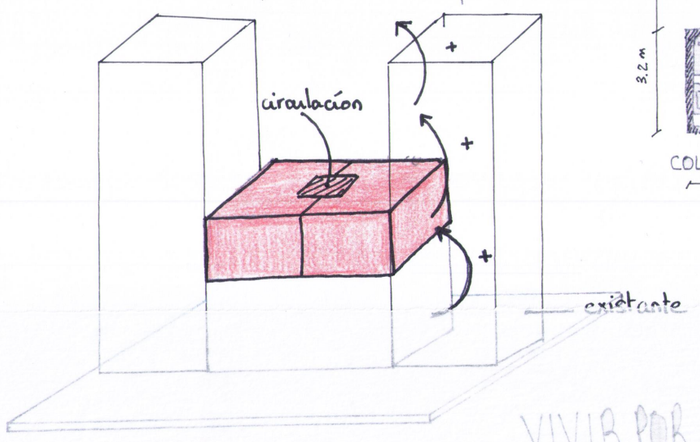
PROYECTO - 5min city

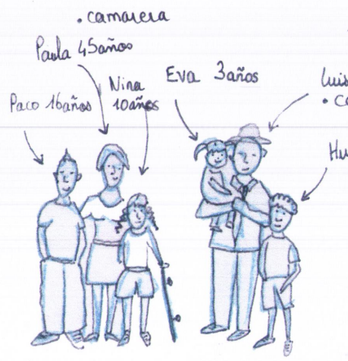
José está jubilado y vive con Mario, un joven estudiante. Mario tiene tiempo para ayudar José, hacer la compra o pasar tiempo con él para que no esté solo. Les gusta pasar el tiempo jugando al ajedrez o cultivando el jardín de al lado. De este modo, José puede permanecer más tiempo en su casa y romper el aislamiento.



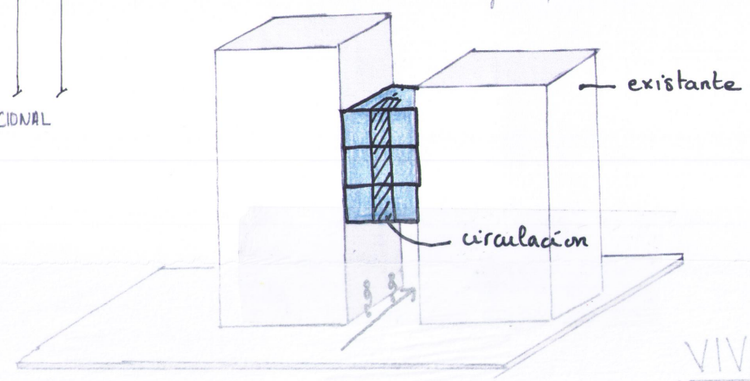
COLOCACIÓN INTERGENERACIONAL



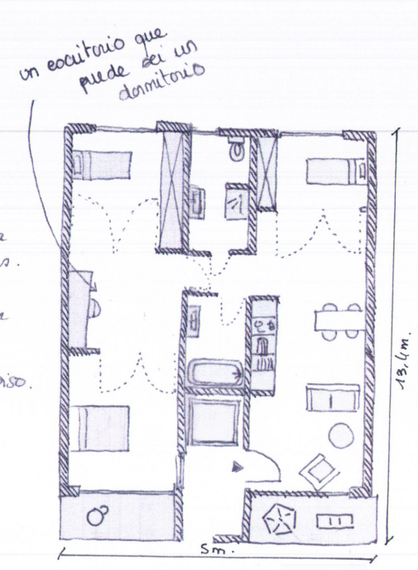
VIVIR POR ENCIMA



Paula tiene dos hijos y vive con Luis, que también tiene dos hijos que vienen cada dos semana siguiente. La familia tiene 4 personas una semana y siguiente la familia tiene 6 personas. Paula trabaja en un restaurante del centro de la ciudad y va a trabajo en bicicleta. Los niños van al colegio de al lado y Luis, el padre, puede estar fuera pero a veces trabaja desde su piso.

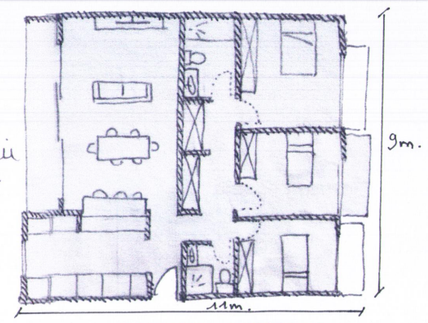


VIVIR EN EL HUECO

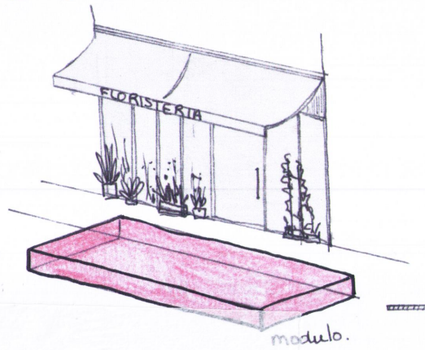


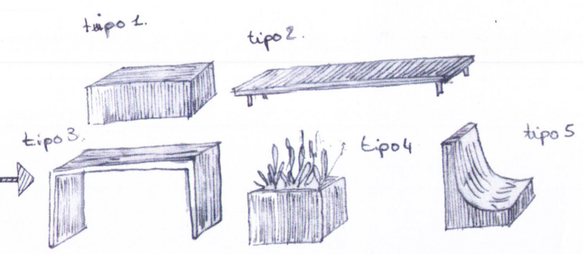
VIVIENDA FAMILIAL

Pablo, Salomé y Celia son tres jóvenes que viven en un piso compartido. Pablo y Salomé son estudiantes y van a su universidad en metro. Celia es florista y trabaja al lado. Su tienda dispone de modulos de madera que puede añadir a su gusto para mejorar su tienda y ocupar el espacio de la calle peatonal.

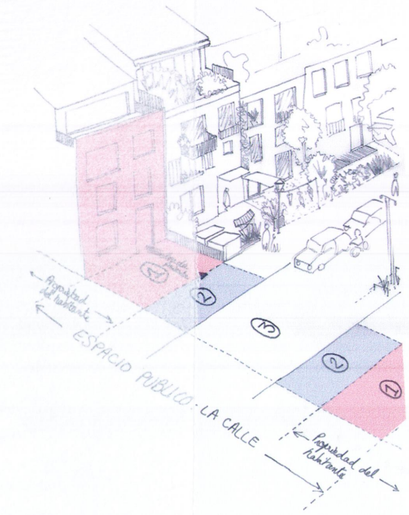


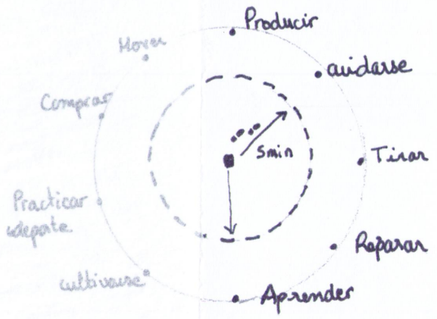
VIVIENDA COMPARTIDA





VIVIR EN LA CALLE





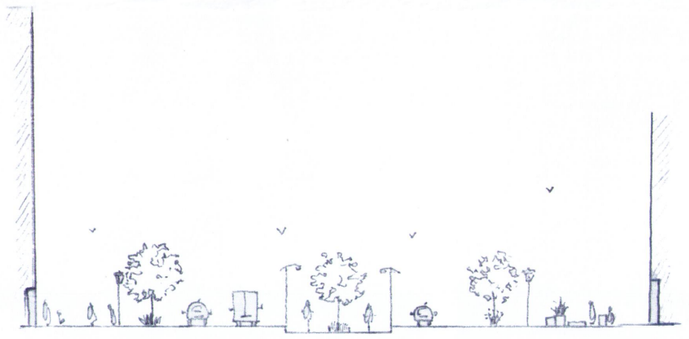
La ciudad es verde, hay muchos árboles que crean sombra y ayudan a bajar las temperaturas. La ciudad se ha vuelto más densa, pero también se ha vuelto de naturaleza más densa. Los árboles se plantan en el suelo y a sus pies hay hierbas y plantas que la biodiversidad puede ocupar. Las abejas pueden polinizar y hacer su miel en los techos de la ciudad. También algunos techos están ocupados por invernaderos, las frutas y verduras son cosechadas por los agricultores y luego vendidas a los restaurantes o en los diversos mercados que se encuentran en toda la ciudad, los habitantes han reducido su consumo de carne por razones ecológicas. Los cultivos son libres de pesticidas, locales y baratos. Esto crea muchos puestos de trabajo para la recolección, el transporte, etc. Se ha promovido el empleo local para todos, de modo que la gente pueda trabajar cerca de su casa para la vida colectiva de la ciudad.

El principal medio de transporte es la bicicleta eléctrica, que es más rápida y práctica que una simple bicicleta, y que puede utilizarse para transportar objetos pesados; hoy en día, casi todo se entrega en bicicleta o en dron. Puedes llevar fácilmente a tus hijos al colegio en bicicleta y luego ir al trabajo sin cansarte. También hay muchos autobuses que recorren la ciudad y sus suburbios, y si quiere ir más lejos, el tren se ha desarrollado, así como micro estaciones en los barrios más grandes. Cerca de las estaciones se han desarrollado oficinas de grandes empresas, pero también hay viviendas para familias, estudiantes, viviendas sociales y viviendas de emergencia. En cada distrito hay tiendas locales, espacios de coworking, espacios de reparación donde se reciclan y reutilizan objetos electrónicos y muebles, pero también hay guarderías, escuelas, centros culturales, centros de salud y parques. Los parques se han desarrollado ampliamente, de diversos tamaños, permiten la biodiversidad y los habitantes pueden pasear, jugar o hacer deporte. También hay estanques porque la gestión del agua se ha convertido en una prioridad.

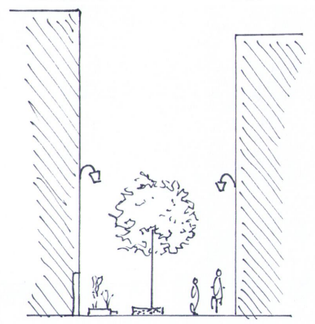
Cada persona está a menos de 5 minutos de todos los servicios necesarios para su vida diaria. El coche se ha reducido drásticamente y muchas calles se han hecho peatonales. Si se necesita utilizar un coche, la ciudad alquila vehículos eléctricos, por lo que sólo se cogen cuando es necesario. Las calles se han liberado y renovado gradualmente con materiales porosos que permiten que el agua se filtre en el suelo y alimente la capa freática. Las calles se liberaron y pudimos plantarlas, aumentar el espacio para las bicicletas y crear aceras anchas para que todo el mundo las use. Porque cuando sales de tu casa, el espacio de la calle está habitado, hay juegos para los niños, bancos, e incluso puedes ver a los residentes sentarse a comer con sus vecinos. La ciudad es abierta, libre y colectiva. Ofrece una calidad de vida para todos, desde el punto de vista económico, social, ecológico y de bienestar mental y físico.

Este proyecto se desarrolla en toda la ventana. Hay tres tipos de personas, cada una de las cuales vive en una vivienda diferente. Cada vivienda en negro está rodeada por un círculo de 5 minutos en el que se indican los servicios mencionados. Así que podría ver los servicios que faltan como co'working. Los nuevos servicios se sitúan junto a las paradas de autobús o las estaciones de metro. Las líneas de autobús y metro están dibujadas para ver los diferentes accesos y direcciones. En 2050 habrá 10.000 millones de personas en la Tierra. Por tanto, es necesario densificar. Los ejemplos de viviendas proponen distintas formas de densificación.

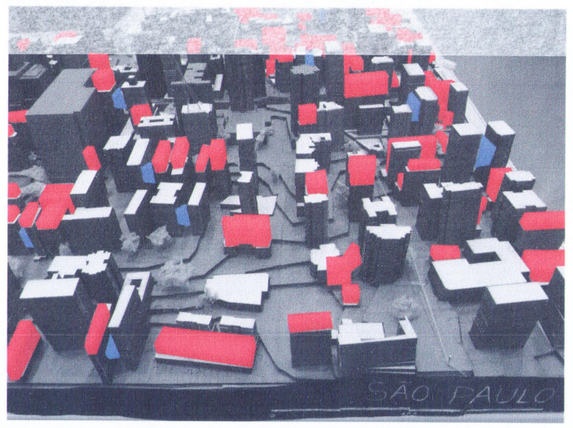
Los edificios elevados están junto a torres altas, al ser bajas, es posible elevarlas. No todos los edificios están elevados para abrir la calle a la manzana y ofrecer vistas. Luego hay edificios construidos entre otros dos con una anchura de más o menos 5m, esto permite crear nuevas viviendas dejando un paso libre en el suelo. Por último, hay módulos que permiten extender la vida a la calle, como en la floristería de Celia.

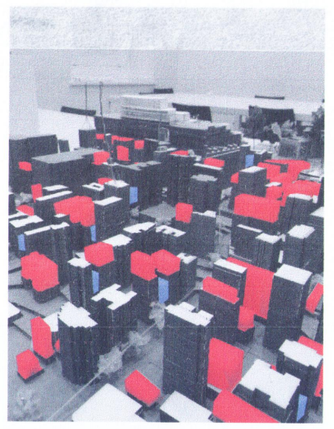


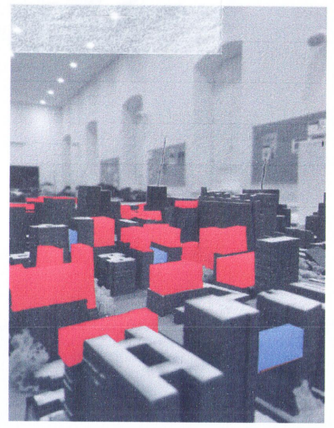
SECCION AVENIDA DE PAULISTA



SECCION CALLE DE PIEATONES







MARIE BERTIN