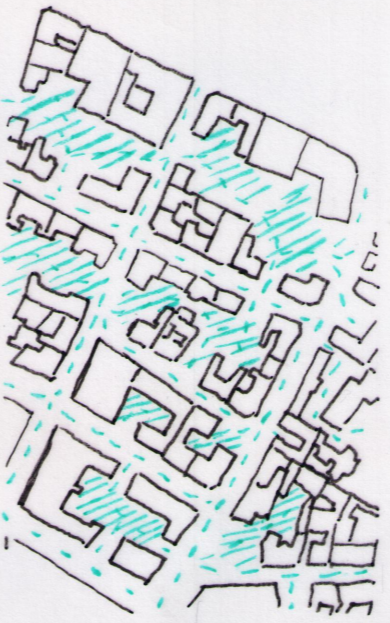
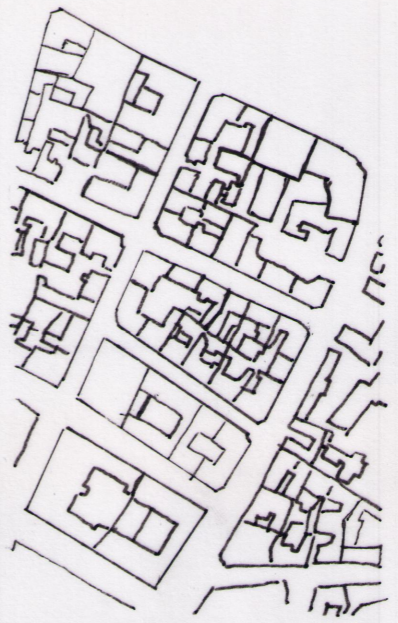


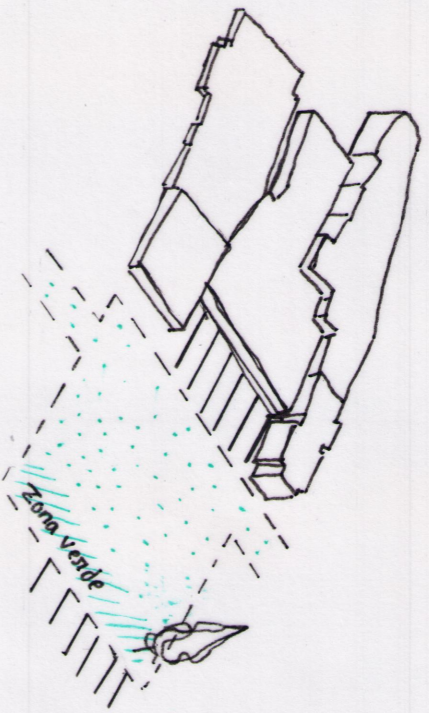
# FASE 2: PROYECTO FINAL

OSLO MARINA ALCOCER GRACIA  
URBANISMO 1 - GRUPO A  
ESCALA 1:5000 MarinaAlc

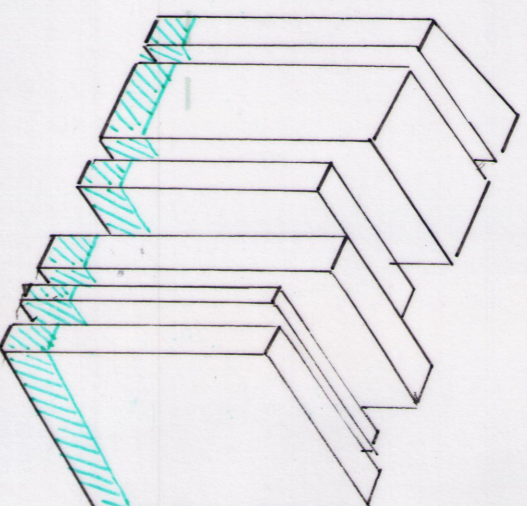
En el caso de que la densidad de Oslo se viese duplicada, se proponen distintas soluciones de carácter residencial para solventar dicha problemática.



En esta zona se concentran manzanas de carácter más compacto, sin embargo, falta espacio donde desarrollar la vida. Por ello, se propone abrir algunas manzanas para colocar espacio verde público

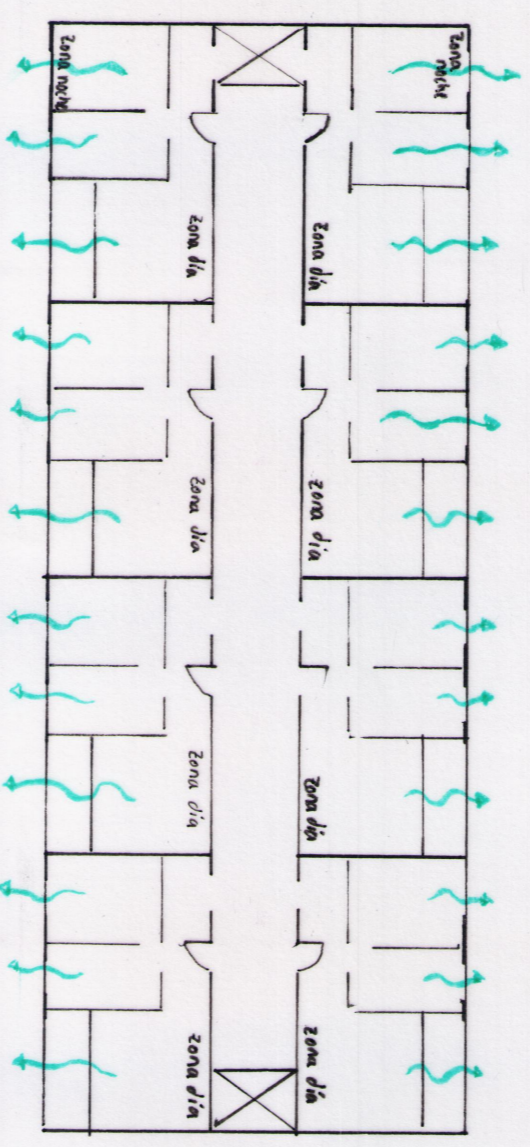


Se decide utilizar el espacio de encima de las vías, para solventar el corte que producen en la ciudad. Se construye una pasarela con zona verde y con espacio público destinado a mercado que invite su uso por las vistas hacia el mar y ayude a llevar la vida a la zona de costa.

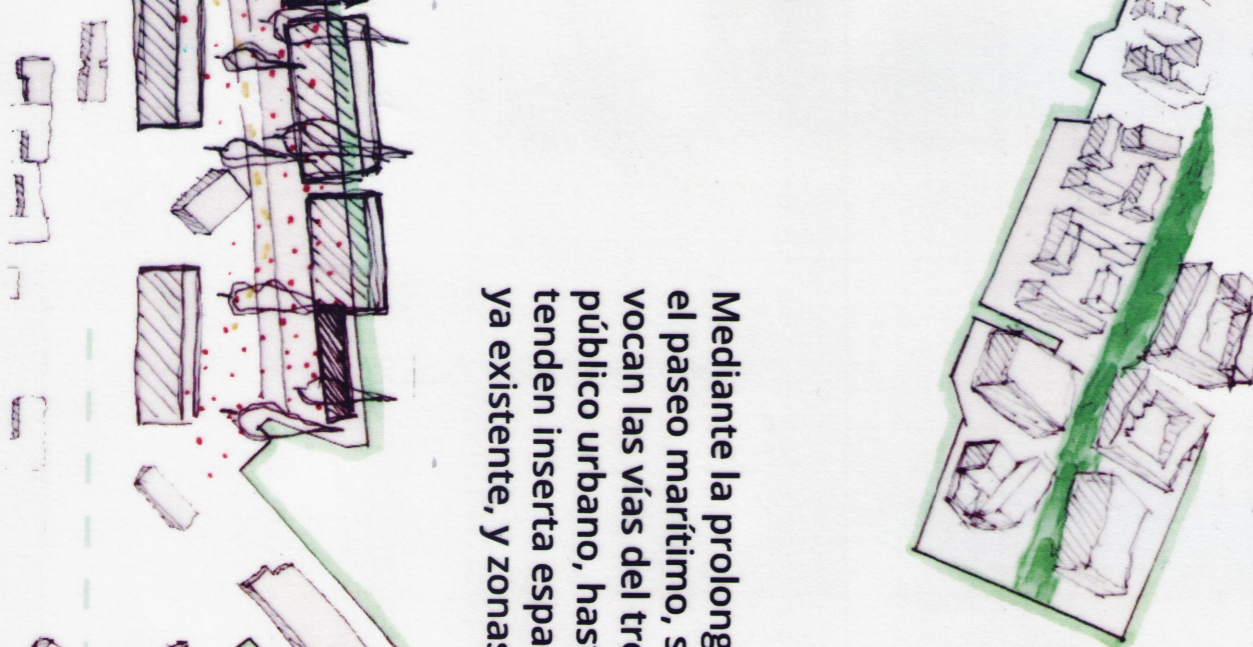


Se propone la rehabilitación de espacios de oficinas, como los del BarCode como viviendas, que además de tener la altura pertinente para el alojamiento de suficientes residentes, podrían tener en planta baja comercios que ayudasen también a dotar de vida el espacio y conectarse con el resto de la propuesta.

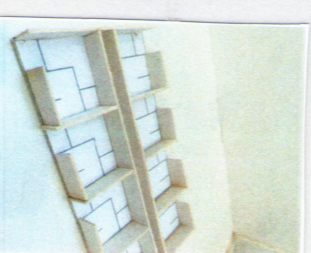
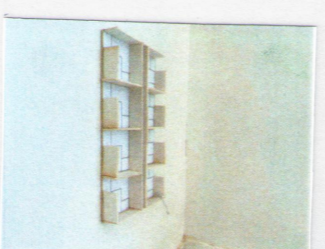
1



2



Fotos de la maqueta



Mediante la prolongación del espacio verde que bordea el río hacia el paseo marítimo, se prolonga la vida por encima del corte que provocan las vías del tren. Se peatonaliza el espacio creando así espacio público urbano, hasta llegar a la costa, una zona fría en la que se pretenden inserta espacios comerciales, completando el centro comercial ya existente, y zonas deportivas, uso que no existía en la zona.

Para ellos también se implementa lo residencial, dotándole siempre de vida y evitando el no uso de estas estructuras.